

# Buletinul AFER

## Sumar 1/2014 (ianuarie - februarie)

<b>La ceas aniversar - 10 ani de activitate a consilierilor de siguranță RID</b>	<b>3</b>
<i>Ing. Anca DINESCU – expert I A, ASFR – AFER</i> .....	
<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	6
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 vizate în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	62
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	62
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	66
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	66
Certificate pentru funcții de întreținere emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	66
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	67
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației emise conform OMT 535/2007 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	67
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației emise conform OMT 101/2008 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	67
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației emise conform HGR 2299/2004 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	68
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	71
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	71
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	88
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	89
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	99
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	99
Certificate de omologare tehnică retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	101
Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare eliberate de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	101
Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	113
Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări conform OMT nr. 410/1999 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	116
Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT 410/1999 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	116
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	122
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	122
Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	130

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	144
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	144

### Documente eliberate de Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, din cadrul AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	145
--	-----

### Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	184
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/retrase în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014 .....	184

### Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)  
cont virament: RO98 TREZ 7015 025X XX00 0345 deschis la Trezoreria OPERATIVĂ sector 1 București  
cod fiscal: RO 4283163; cod Bic TREZROBU

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_afer@yahoo.com) (Bogdan VINTILĂ)  
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)  
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com) (Liliana BANNER)

#### Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Nicolae SANDU - Director General Adjunct AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN Secretar Științific AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TI AFER
Mihaela CARABINEANU – Director ASFR	Liliana BANNER – expert IA, STI - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Sorina CHIRIȚĂ – expert I, SAP - AFER
Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OIFR	Bogdan VINTILĂ – expert I, STI - AFER
Emil GIURGEA – Director OLFR	

**Tipar: STILINVEST COMPANY S.R.L. Brașov**  
**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.  
Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER [www.afer.ro](http://www.afer.ro).

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**LA CEAS ANIVERSAR**  
**10 ani de activitate a consilierilor de siguranță RID**

**Ing. Anca DINESCU – expert I A, ASFR - AFER**

*“Pericolul scade pe măsură ce crește cunoașterea”*  
Anatole France

În februarie anul acesta am aniversat **10 ani** de derulare a „**cursului de pregătire profesională a consilierilor de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase**”, realizat sub auspiciile AFER – ASFR. Cândva, de mult de tot, așa cum mi se pare mie acum, am primit provocarea de a realiza, împreună cu d-na ing. Dorina SEBASTIAN, suporturile pentru acest curs unic în România. Iar în februarie 2004, am susținut cu multe emoții primele ore. Nevoia organizării unui astfel de curs, la început ca să ne aliniem directivelor UE, s-a dovedit mai mult decât justificată, dovadă longevitatea și numărul mare de beneficiari ai cursului. Cu satisfacție precizez că pe parcursul celor 10 ani au fost pregătiți **607** cursanți din toată țara. În același timp, s-au organizat și cursurile recapitulative prin care au trecut **229** consilieri. Funcțiile cursanților au fost dintre cele mai variate, de la mecanic de locomotivă, IDM la director general. Au trecut pragul cursului și cei cu pregătire în domeniul chimiei. De asemenea, cursul a pregătit atât personal din cadrul operatorilor de transport feroviar tip B și C public și privat, al deținătorilor de linii ferate industriale, cât și din cadrul AFER. Așadar, sunt 10 ani de realizări, de experiențe acumulate și de consolidare a acestui domeniu, din perspectiva siguranței circulației. Cu fiecare an cursul a crescut în claritate și profunzime, transmițând informații fundamentale și extrem de necesare pentru siguranța circulației, securitatea transportului feroviar și protecția mediului. În funcție de legislația în vigoare, cursul este permanent actualizat, pentru a oferi informații relevante cursanților noștri.

Vă oferim mai departe câteva idei esențiale despre *consilierii RID*, așa cum s-au autobotezat cei în cauză, astfel încât să vă puteți construi o imagine despre activitatea și responsabilitățile acestui actor important al transportului feroviar.

În multitudinea mărfurilor care fac obiectul comerțului, o mare parte din ele sunt caracterizate de riscuri proprii, cum ar fi: incendiul, toxicitatea, explozia, oxidarea, iradierea etc. Riscurile amintite pot deveni posibile în condiții necorespunzătoare de manipulare, depozitare și transport, iar efectele lor reprezintă un pericol imediat asupra organismelor vii și a mediului înconjurător. Asemenea mărfuri au căpătat denumirea de **mărfuri periculoase**, adică acele substanțe sau produse care, în timpul transportului, manipularii și depozitării lor, necesită respectarea deosebit de strictă a unor **condiții speciale**, având ca **scop**:

- evitarea accidentelor umane prin iradieri, otrăviri, arsuri sau îmbolnăviri;
- distrugerea sau degradarea mărfurilor prin incendii, explozii și altfel de avarieri;
- distrugerea sau degradarea materialului rulant sau a instalațiilor feroviare;
- evitarea impactului asupra mediului ambiant.

Prin **reacție periculoasă**, rezultată din combinarea fără voie, în urma unor eventuale accidente, se înțelege:

- combustie și/sau o degajare de căldură considerabilă;
- emanația de gaze inflamabile, asfixiante, comburante și/sau toxice;
- formarea de materii corozive;
- formarea de materii instabile;
- creștere periculoasă a presiunii (numai pentru cisterne).

Implicațiile problematicei mărfurilor periculoase au caracter transfrontalier, fapt evidențiat de coerența intervențiilor organismelor specializate ale Organizației Națiunilor Unite și ale Uniunii Europene. Dintotdeauna, statutul acestor mărfuri a impus rigori deosebite în ceea ce privește producerea, manipularea, transportul, păstrarea și folosirea lor.

Pentru a realiza o "mobilitate durabilă", așa cum cer directivele UE, transportul feroviar al mărfurilor periculoase trebuie să se efectueze în condiții de maximă siguranță a circulației, securitate a mărfurilor transportate și protecție a mediului. Siguranța feroviară este în general menținută și, când este posibil din punct de vedere practic, îmbunătățită în mod continuu, ținând seama de dezvoltarea legislației comunitare și de progresul tehnic și științific și acordând prioritate prevenirii accidentelor grave. Normele de siguranță sunt stabilite, aplicate și respectate în mod deschis și nediscriminatoriu, susținând dezvoltarea unui sistem unic de transport feroviar european. Responsabilitatea exploatarea sigure a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține administratorilor de infrastructură și operatorilor de transport feroviar, care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, dacă este cazul în cooperare, să aplice normele și standardele naționale de siguranță, precum și să instituie sisteme de management al siguranței.

Nivelul ridicat de securitate face din calea ferată modul de transport cel mai adecvat pentru transportul mărfurilor periculoase, ținând cont de urmările accidentelor pentru riveranii infrastructurilor și pentru mediu, în special în cazul în care accidentul este însoțit și de împrăștierea produselor transportate.

Transporturile feroviare de mărfuri periculoase sunt conduse de sisteme globale de securitate care stabilesc principiile unei **politici de prevenire** a incidentelor/accidentelor.

Ele garantează:

- etapa de pregătire;
- răspunsul potrivit;
- examinarea evenimentelor trecute;
- luarea în considerație a informațiilor obținute pe teren;
- ameliorarea securității datorită adaptărilor făcute.

Tocmai din aceste motive a apărut necesitatea existenței unui **consilier de siguranță** pentru transportul mărfurilor periculoase, funcție existentă pentru toate modurile de transport și reglementată pentru prima dată prin **Ordinul MTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar și pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase** (modificat între timp prin **Ordinul MTCT 1934/2006**). Acest ordin, în conformitate cu prevederile Directivei 96/35/CEE referitoare la desemnarea și pregătirea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase și ale Directivei 2000/18/CE referitoare la cerințele minime aplicabile la examenul consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile ale mărfurilor periculoase aprobă Regulamentul pentru desemnarea pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase. În conformitate cu acest Regulament, AFER a fost desemnată să organizeze cursuri de pregătire profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase.

**Consilierul de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase** este o persoană desemnată de orice unitate a cărei activitate comportă încărcarea / descărcarea / manipularea / manevra / transportul mărfurilor periculoase, adică expeditor, destinatar sau operator feroviar, care trebuie să fie posesorul unui certificat de pregătire profesională.

Sarcina principală a consilierului este prevenirea riscurilor pentru persoane, bunuri sau mediu prin toate mijloacele și acțiunile necesare legate de activitățile aferente transportului de mărfuri periculoase, cu respectarea dispozițiilor aplicabile și în condiții optime de siguranță.

Obligațiile consilierului de siguranță sunt:

- să verifice respectarea prescripțiilor și reglementărilor privind mărfurile periculoase, a activităților legate de transportul acestora și a sarcinilor specifice unității din care face parte;
- să acorde consultanță unității pentru toate operațiile aferente transportului de mărfuri periculoase;
- să țină evidența mărfurilor periculoase din unitate, a ambalajelor și mijloacelor de transport utilizate;
- să redacteze un **raport anual** cu privire la transportul mărfurilor periculoase;
- să redacteze un **raport de accident** în cazul în care a avut loc un accident care a dus la vătămarea de persoane, bunuri sau mediu. La declararea accidentelor se va ține cont de categoria de transport;
- să asigure, eventual în colaborare cu responsabilul de mediu, redactarea unui **plan de intervenție în caz de urgență**, care trebuie respectat în cazul producerii unui accident;
- să asigure redactarea unui **plan de securitate** pentru **mărfurile periculoase cu risc sporit**. Acestea sunt mărfurile care, deturnate de la utilizarea lor inițială în scopuri teroriste, pot cauza efecte grave cum ar fi pierderi numeroase de vieți omenești sau distrugerii masive;
- să monitorizeze prin **proceduri** realizate conform sistemului calității, toate activitățile specifice unității (identificare mărfuri periculoase, încărcare / descărcare / manevră / transport, marcare / etichetare etc);
- să monitorizeze practica unității cu privire la achiziționarea mijloacelor de transport, la orice condiție specifică mărfurilor transportate și la alegerea și utilizarea unor subcontractori sau terți;
- să verifice:
  - dacă personalul implicat dispune de proceduri și reguli de lucru detaliate privind activitatea specifică și le respectă;
  - dacă s-a realizat instruirea corespunzătoare a angajaților unității care lucrează efectiv cu mărfurile periculoase;
  - documentele de transport și echipamentele de intervenție care trebuie să însoțească transportul și conformitatea cu prevederile reglementărilor în vigoare, eventual printr-o procedură sau prin sondaj;
- să ia toate măsurile corective și preventive care se impun și să asigure implementarea acestora.

Un loc aparte în sarcinile consilierului îl ocupă **verificarea securității transportului**, adică stabilirea măsurilor sau precauțiilor care trebuie să fie luate pentru minimizarea furtului sau utilizarea improprie a mărfurilor periculoase, care ar putea pune în pericol persoanele, bunurile sau mediul înconjurător.

Pentru aceasta, zonele utilizate la staționarea temporară a mărfurilor periculoase din incintele terminalelor pentru staționare temporară, depourile de vehicule și locurile de spălare trebuie să fie:

- corect securizate;
- bine iluminate;
- inaccesibile publicului (dacă e posibil).

Transportatorii, expeditorii și destinatarii trebuie să colaboreze între ei pentru a face schimb de informații privind eventualele amenințări, aplicarea măsurilor corespunzătoare de securitate și modul de reacțiune în cazul incidentelor care pun în pericol securitatea.

Pentru protecția împotriva furturilor din vagoanele care transportă mărfuri periculoase cu risc sporit trebuie puse în funcțiune dispozitive, echipamente sau sisteme de protecție operaționale și eficiente. De multe ori, furturile produc pagube materiale minore trenurilor cu mărfuri periculoase, fiind sustrate piese cu valoare materială mică, dar daune tehnice imense, care se pot solda cu imobilizarea unui întreg convoi, situație ce antrenează un întreg șir de consecințe negative (suspendarea circulației trenurilor pe firul respectiv, necesitatea semnalizării adiționale a convoiului, ce generează costuri în plus, etc.), elemente care se răsfrâng asupra calității și regularității unui serviciu de transport de mărfuri periculoase. Furturile de echipamente sporesc riscul producerii de accidente, statisticile arătând că majoritatea actelor ilegale se produc în zona gărilor, unde impactul unei explozii ar fi mult mai nimicitor.

Deoarece consilierul de siguranță reprezintă un element esențial în conceperea programului de securitate feroviară, el trebuie:

- să știe să lucreze organizat;
- să fie conștient de importanța securității feroviare;
- să aibă abilități de comunicare;
- să dispună de autoritatea necesară.



Acesta trebuie să fie titularul unui certificat de pregătire profesională valabil pentru transportul în trafic feroviar a mărfurilor periculoase, eliberat de AFER-ASFR, valabil 5 ani, care se prelungește automat cu încă 5 ani, dacă titularul a absolvit în anul anterior expirării un curs recapitulativ.

Cartea de căpătâi în domeniul transportului feroviar al mărfurilor periculoase este **Regulamentul privind Transportul Internațional de Mărfuri Periculoase (RID)**. Fiind parte contractantă a COTIF, România aplică și urmărește acest regulament, care se revizuieste și se reeditează din doi în doi ani. În momentul actual este valabil cel editat în anul 2009 la CENAFER, completat cu **Ordinul MTI 509/07.07.2011 pentru acceptarea amendamentelor din 2011 la RID**, completat cu **Ordinul MT 927/03.07.2013 pentru acceptarea amendamentelor din 2013 la RID**.

În România, RID a fost adoptat ad-literam, în conformitate cu **Legea 788 / 2001**.

Consilierii de siguranță trebuie să urmărească fiecare modificare apărută de-a lungul timpului și să o aplice la locul lor de muncă. Printre cele mai importante noutăți apărute în RID de-a lungul celor 10 ani, se numără:

- Ediția 2005
- instruirea persoanelor care participă la transportul mărfurilor periculoase;
  - dispoziții privind securitatea transportului;
  - **denumirea autorizată de transport din scrisoarea de trăsură;**
  - preponderența pericolelor;
  - compatibilitatea chimică a ambalajelor din material plastic cu materiile de umplere; containere pentru vrac.
- Ediția 2007
- poziții noi în tabelul mărfurilor periculoase (de la 3468 la 3473).
- Ediția 2009
- instruirea personalului va fi efectuată **înainte** de preluarea responsabilităților de serviciu pe linia transporturilor de mărfuri periculoase;
  - clasificarea deșeurilor – expeditorul dă toate dispozițiile tehnice și de siguranță disponibile. În caz de nesiguranță se aplică cel mai mare grad de risc;
  - materii periculoase pentru mediu și marcarea specială a acestora - nr ONU 3077 și 3082.
- Ediția 2011
- **instrucțiuni scrise** ca ajutor în cazuri de urgență în cabina mecanicului de tren precum și echipamente de protecție individuală;
  - documentația de însoțire a transportului se face pe hârtie sau prin folosirea tehnicilor de tratament electronic a informației (TEI) sau de schimb de date informatizate (EDI);
  - pericole pentru mediul acvatic;
  - transportul mărfurilor periculoase în trafic de feruta (RO-LA);
  - modificarea unor definiții (încărcător, descărcător, mijloc de transport).
- Ediția 2013
- la categoria de transport s-au adăugat produsele chimice sub presiune;
  - utilizarea cisternelor mobile agreeate prin OMI pentru transporturile maritime;
  - aplicarea standardelor - atunci când aplicarea unui standard este cerută și când există un conflict oarecare între acest standard și dispozițiile RID, dispozițiile RID au prioritate;
  - adăugarea unor noi definiții - gaz petrolier lichefiat (GPL), recipient sub presiune de siguranță;
  - **la sarcinile consilierului de siguranță** s-a adăugat verificarea instruirii corespunzătoare a angajaților implicați direct în transportul mărfurilor periculoase, inclusiv în ceea ce privește modificările la reglementări, și că această instruire este înscrisă în dosarul lor;
  - definiția mărfurilor periculoase de mare risc – acele mărfuri periculoase care riscă de a fi utilizate într-un atac terorist și care, în această ipoteză, pot produce pierderi numeroase de vieți omenești, distrugerii masive sau, în special în cazul clasei 7, bulversări socio-economice.

În perioada 29 - 31.05.2013, a fost ținut la Moeciu de Sus seminarul „Transportul mărfurilor periculoase”, organizat de către Meda Consulting. Tematica seminarului a cuprins transportul rutier, feroviar și aerian al mărfurilor periculoase, transportul deșeurilor periculoase, prevenirea accidentelor, importanța și rolul consilierului de siguranță. În felul acesta se realizează o întrepătrundere între problema mărfurilor periculoase pe toate modurile de transport.

Importanța pregătirii profesionale a consilierilor se regăsește în gradul de implicare și seriozitate a tuturor societăților comerciale, private sau nu, cu activități legate de încărcarea, descărcarea, manevra și/sau transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată.

**ASFR - AFER**

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B  
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

\* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				- J40/7639/2004			
CS Partea A	CSA 0015	RO1120130015	reînnoit	RO1120110019	27.09.2013	29.09.2013	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0014	RO1220140014	actualizat/modificat	RO1220130188	12.02.2014	12.04.2014	29.09.2015	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0014</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș -Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornesti - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord -I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Piatra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
19.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Copșa Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciumeghiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Țândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleu Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud - București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoaia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Țândărei și retur;							
66.	Țândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicaz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vălcani și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
85.	Ram. Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
86.	Ronat Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmesti – Cosmesti – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu - Marasesti Ram. Putna - Putna Seaca și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghigiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Depozitul Nord - Rampa Tiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Palas	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – DEPOZIT DE CARBURANȚI OTOPENI			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
14.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
15.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
17.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
18.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
19.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
21.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Arad	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Galați	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Iași	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
29.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
33.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
35.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași-S.E.L.C. Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Bacău	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
37.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Piatra Olt	
38.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Roșiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
41.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
42.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
44.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
45.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
46.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
47.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
49.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. « C.F.R. Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
50.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
51.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
52.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
53.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
55.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
57.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
58.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Mihăiești	
59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
60.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
61.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
62.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
63.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDESTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
64.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
65.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI-BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
66.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Balaci	
67.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Târnavele	
68.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	
<b>Anexa II la CSB 0014</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0476555 - 4 (serie șasiu 660)				
2.	LE 6400 KW			91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)				
3.	LE 6400 KW			91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)				
4.	LE 5100 KW			40 – 0254 - 9 (serie șasiu 301)				
5.	LE 5100 KW			40-0678-9 (serie șasiu 783)				
6.	LE 5100 KW			40-0725-8 (serie șasiu 829)				
7.	LE 5100 KW			40-0777-9 (serie șasiu 927)				
8.	LE 5100 KW			40-0791-0 (serie șasiu 254944)				
9.	LE 4400 KW			91 53 0460091- 8 (serie șasiu 091)				
10.	LE 4400 KW			91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)				
11.	LE 4400 KW			91 53 0 462121-1 (serie șasiu 188)				
12.	LDE 2720 CP			92 53 2 016750 - 3 (serie șasiu 21406)				
13.	LDE 2720 CP			92 53 2 016751 - 1 (serie șasiu 21407)				
14.	LDE 2700 CP „DJ”			92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
15.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
16.	LDE 2700 CP „DJ”				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
17.	LDE 2100 CP				60-0169-7 (serie șasiu169)			
18.	LDE 2100 CP				60-0202-6 (serie șasiu 202)			
19.	LDE 2100 CP				60-0455-0 (serie șasiu 635)			
20.	LDE 2100 CP				60-1216-5 (serie șasiu 1877)			
21.	LDE 2100 CP				60-1626-5 (serie șasiu 2370)			
22.	LDE 2100 CP				60 – 1642 - 2 (serie șasiu 2242)			
23.	LDE 1250 CP				69 – 0028 - 6 (serie șasiu 24630)			
24.	LDE 1250 CP				69-0051-8 (serie șasiu 23712)			
25.	LDE 1250 CP				69-0052-6 (serie șasiu 24773)			
26.	LDE 1250 CP				69-0073-2 (serie șasiu 24776)			
27.	LDE 1250 CP				69-0078-1 (serie șasiu 24276)			
2.	<b>S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b>						<b>TFG</b>	<b>J12/2165/2005</b>
CS Partea A	CSA 0003	RO1120140003	Reinnoit	RO1120130018	28.01.2014	28.01.2014	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0020	RO1220140020	actualizat/modificat	RO1220140016	27.02.2014	27.02.2014	30.10.2015	tip A si B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0020</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dălga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovaț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțșoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenec – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești – Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târğușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur ;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Pașcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur.							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca		Stația CF Cluj - Napoca		
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.		H.M. Aiud		
3.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
4.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – linia 1 d			S.C. REMAT S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
5.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.		Stația CF Tileagd		
6.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.		H.M. Oșorhei		
7.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București		Stația CF Dej Călători		
8.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.		Stația CF Cluj Napoca Est		
9.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. SR.L și COPROPRIETARII			S.C. S&M.G. SR.L		Stația CF Cluj Napoca Est		
10.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.		Stația CF Cluj Napoca Est		
11.	Linia ferată industrială S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.			S.C. SNB OIL GROUP S.R.L.		H.M. Timișeni		
12.	Linia ferată industrială S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.			S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.		H.M. Berceni		
13.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.		P.M. Popești Leordeni		
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.		Stația CF Agigea Nord		
15.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. – Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.		Stația CF Ciumești		
16.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.		Stația CF Cernelele		
17.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.		Stația CF Jebel		
18.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.		H.M. Buzău Sud		
19.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.		Stația CF Timișoara CET		
20.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov		Stația CF Târgoviște		
21.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.		Stația CF Iernut		
22.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.		Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz		
23.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.		Stația CF Timișoara CET		
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.		Stația CF București Vest		
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.		Stația CF Grădinari Caraș		

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
26.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L. BRAȘOV			H.M. Stupini	
27.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
28.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
29.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
30.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			S.C. ZAHĂRUL LUDUȘ S.A.			Stația CF Luduș	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI – Baza de recepție Siloz 1 Bîrlad			S.C. COMCEREAL S.A. VASLUI			Stația CF Bîrlad	
32.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
33.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. MĂGURELE			Stația CF Fundulea	
34.	Linia ferată industrială S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L.			S.C. KEMWATER CRISTAL S.R.L. FUNDULEA			Stația CF Fundulea	
<b>Anexa II la CSB 0020</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 6600 KW				47-1001-8 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
4.	LE 5100 KW				40-0048-5 (serie șasiu 048)			
5.	LE 5100 KW				40-0474-3 (serie șasiu 557)			
6.	LE 5100 KW				40-0568-2 (serie șasiu 673A)			
7.	LE 5100 KW				40-0622-7 (serie șasiu 727)			
8.	LE 5100 KW				40-0626-8 (serie șasiu 1007)			
9.	LE 5100 KW				40-0709-2 (serie șasiu 701)			
10.	LE 5100 KW				40-0728-2 (serie șasiu 833)			
11.	LE 5100 KW				40-0789-4 (serie șasiu 939)			
12.	LE 5100 KW				40-1081-5 (serie șasiu 205)			
13.	LE 3400 KW				43-0014-1 (serie șasiu 0014)			
14.	LE 3400 KW				43-0073-7 (serie șasiu 0073)			
15.	LDE 2100 CP				60-0412-1 (serie șasiu 552)			
16.	LDE 2100 CP				60-0460-0 (serie șasiu 640)			
17.	LDE 2100 CP				60-0657-1 (serie șasiu 971)			
18.	LDE 2100 CP				60-0705-8 (serie șasiu 1025)			
19.	LDE 2100 CP				60-0716-5 (serie șasiu 1037)			
20.	LDE 2100 CP				60-0783-5 (serie șasiu 1169)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	LDE 2100 CP				60-0884-1 (serie șasiu 1374)			
22.	LDE 2100 CP				60-1006-0 (serie șasiu 1560)			
23.	LDE 2100 CP				60-1023-5 (serie șasiu 165)			
24.	LDE 2100 CP				60-1568-9 (serie șasiu 932)			
25.	LDE 2100 CP				60-1591-1 (serie șasiu 2216)			
26.	LDE 2100 CP				60-1596-0 (serie șasiu 2411)			
27.	LDE 2100 CP				60-1635-6 (serie șasiu 2334)			
28.	LDE 2100 CP				60-1660-4 (serie șasiu 991)			
29.	LDE 2100 CP				60-1689-3 (serie șasiu 2257)			
30.	LDE 2100 CP				60-1695-0 (serie șasiu 2165)			
31.	LDE 2100 CP				60-1696-8 (serie șasiu 2375)			
32.	LDE 2100 CP				92 55 0609-006-5 (serie șasiu 155)			
33.	LDE 2100 CP				92 55 0609-007-3 (serie șasiu 154)			
34.	LDE 1250 CP				92 55 0429-001-4 (serie șasiu 24287)			
35.	LDE 1250 CP				92 55 0429-009-7 (serie șasiu 2496)			
36.	LDH 1250 CP				81-0788-0 (serie șasiu 22251)			
37.	LDH 1250 CP				81-0807-8 (serie șasiu 25680)			
38.	LDH 1250 CP				81-0808-6 (serie șasiu 24687)			
39.	LDH 1250 CP				81-0868-0 (serie șasiu 23093)			
40.	LDH 1250 CP				81-0872-2 (serie șasiu 23131)			
41.	LDH 1250 CP				81-0913-4 (serie șasiu 22225)			
42.	LDH 1250 CP				81-0925-8 (serie șasiu 22232)			
43.	LDH 1250 CP				81-0926-6 (serie șasiu 25691)			
44.	LE 3400 KW				91 53 0 43-0076-6 (serie șasiu 5118192)			
3.	<b>S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București</b>						-	<b>J40/296/1994</b>
CS Partea A	CSA 0002	RO1120140002	reînnoit	RO1120120003	27.01.2014	27.01.2014	27.01.2016	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0007	RO1220140007	reînnoit	RO1220130110	27.01.2014	27.01.2014	27.01.2016	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0007</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur.							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN IMGB S.A.			S.C. DOOSAN IMGB S.A.			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L.			S.C. KÖNIGFRANKSTAHL IMMOBILIEN S.R.L.			H.M. Berceni	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresu			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR București Progresu	
4.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
5.	Linia ferată industrială S.C. GIRUETA S.A.			S.C. GIRUETA S.A.			Stația CFR București Progresu	
6.	Linia ferată industrială 6 Progresu			S.C. PROGRESU S.A.			Stația CFR București Progresu	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
8.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. SILCOTUB S.A.			H.M. Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L.			S.C. SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA S.R.L.			Stația CFR Călărași Sud	
10.	Linia ferată industrială S.C. COMCEH S.A. Călărași			S.C. COMCEH S.A.			Stația CFR Călărași Sud	
11.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. PREFAB S.A. București – Punct de lucru Călărași			S.C. PREFAB S.A.			Stația CFR Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CFR București Vest	
<b>Anexa II la CSB 0007</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LDE 1300 CP			69 – 0605 – 1 (serie șasiu 24833)				
2.	LDE 1250 CP			69 – 0077 – 3 (serie șasiu 23950)				
3.	LDH 1250 CP			92 53 081 – 0750 – 5 (serie șasiu 22740)				
4.	LDH 1250 CP			92 53 081 – 0751 – 3 (serie șasiu 25250)				
5.	LDH 700 CP			85 – 0119 – 9 (serie șasiu 22791)				
6.	LDH 450 CP			86 – 0041 – 3 (serie șasiu 20679)				
7.	LDH 450 CP			86 – 0042 – 1 (serie șasiu 21614)				
8.	LDH 450 CP			86 – 0045 – 4 (serie șasiu 21643)				
9.	LDH 450 CP			86 – 0046 – 2 (serie șasiu 22000)				
10.	LDH 450 CP			86 – 0047 – 0 (serie șasiu 24881)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LDH 1250 CP			81 – 0866 – 4 (serie șasiu 22994)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
4.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.				-				J40/658/2004
CS Partea A	CSA 0001	RO1120140001	reinnoit	RO1120120012	21.01.2014	21.01.2014	21.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0003	RO1220140003	reinnoit	RO1220130118	21.01.2014	21.01.2014	21.01.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
<b>Anexa I la CSB 0003</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
1.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Palas și retur;								
2.	Constanța Port Zona B – Palas și retur;								
3.	Palas – Post Medeeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;								
4.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64 – S.C. MINMETAL S.A. Constanța			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Mol 5		
2.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE - Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5		
3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
4.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Muntenia Dobrogea, Linii CF – Post Revizie Ferry Boat			S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR SRL Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
5.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe zona CSCT			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
6.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
7.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe terminal KRONOSPAN			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5		
<b>Anexa II la CSB 0003</b>									
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 1250 CP				81 -0711-2 (serie șasiu 24487)				
2.	LDH 1250 CP				81 -0744-3 (serie șasiu 22165)				
3.	LDH 1250 CP				81 -0883-9 (serie șasiu 25409)				
4.	LDH 1250 CP				81 -0900-1 (serie șasiu 22579)				
5.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov				-				J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0004	RO1120140004	reinnoit	RO1120120005	12.02.2014	14.02.2014	14.02.2016	tip A	
CS Partea B	CSB 0015	RO1220140015	reinnoit	RO1220130122	12.02.2014	14.02.2014	14.02.2016	tip A	
<b>Anexa I la CSB 0015</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;								
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;								
3.	Sfântul Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;								
4.	Brașov – Hărman – Sf.Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Ghimeș – Adjud - Mărășești și retur;								
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;								
6.	Odorhei – Vânători și retur;								
7.	Teiuș – Coșlariu – Șibot –Cugir și retur;								
8.	Coșlariu gr. Podu Mureș – Coșlariu și retur;								
9.	Bărăbanț – Zlatna și retur;								

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord –Craiova - Drobeta Turnu Severin - Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
12.	Timișoara Nord – Reșița Sud și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Vălcani și retur ;							
17.	Periam – Sânandrei – Timișoara Nord - Cruceni și retur ;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur ;							
19.	Sântana – Cernei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Tomnaticu – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur ;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
33.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
34.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur ;							
35.	București Nord – Pasărea și retur;							
36.	Ploiești Vest – Buzău – Iași – Botoșani și retur;							
37.	Iași – Hârlău și retur;							
38.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca – Verești - Leorda și retur;							
39.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
40.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
41.	Roman – Buhăești și retur;							
42.	Adjud – Pașcani și retur;							
43.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
44.	Războieni – Cluj Napoca și retur;							
45.	Deda – Sărățel și retur;							
46.	Siculeni – Tg. Mureș - Teiuș și retur ;							
47.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
48.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
49.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
50.	Oravița – Iam și retur;							
51.	Curtea de Argeș – Pitești - Argeșel și retur							
52.	Alunu – Băbeni - Caracal și retur;							
53.	Băbeni – Podu Olt și retur;							
54.	Craiova – Piatra Olt - Pitești și retur;							
55.	Golești – București și retur;							
56.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
57.	Ronaț Triaj – Timișoara Sud și retur;							
58.	Verești - Suceava și retur;							
59.	Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani și retur;							
60.	Arad - Curtici și retur;							
61.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
62.	Ramificația Simeria – Simeria Triaj și retur;							
63.	Filiași - Tg. Jiu - Livezeni și retur;							
64.	Ramificația Golești – Bradu de Sus și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
65.	Constanța - Mangalia și retur;							
66.	Chitila – Ramificația Rudeni - Chiajna și retur;							
67.	Făurei - Tecuci și retur;							
68.	Fetești – Făurei - Buzău și retur;							
69.	Cluj Napoca – Dej – Măgheruș Sieu și retur;							
70.	Palas – Constanța Poarta 2 – Constanța și retur;							
71.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
72.	Chitila – Ramificația Pajura – București Băneasa și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane de marfă "CFR – Marfă" Timișoara			"CFR – Marfă" Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0015</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0101-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0201-4				
2.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0102-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0202-2				
3.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0103-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0203-0				
4.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0104-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0204-8				
5.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP			97-0105-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0205-5				
6.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0501-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0401-0				
7.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0503-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0403-6				
8.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0505-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400			57-0405-1				
9.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0507-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0507-4				
10.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0509-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0509-0				
11.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP			97-0510-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500			57-0510-8				



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
12.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0511-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0511-6			
13.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0517-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0417-6			
14.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0518-1			
15.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0519-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0519-9			
16.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0520-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0520-0			
17.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0521-5			
18.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0422-6			
19.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0523-1			
20.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0524-9			
21.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0525-6			
22.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0326-9			
23.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0627-0			
24.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0328-5			
25.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0729-4			
26.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0330-1			
27.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0431-7			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0432-5			
29.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0633-8			
30.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0334-3			
31.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0335-0			
32.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0636-1			
33.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0439-0			
34.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0540-5			
35.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0441-6			
36.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0442-4			
37.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0643-7			
38.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0344-2			
39.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0645-2			
40.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0346-7			
41.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0647-8			
42.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0548-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0648-6			
43.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0549-6			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
44.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0350-9			
45.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0552-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0352-5			
46.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0454-9			
47.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0555-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0355-8			
48.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0556-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0456-4			
49.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0457-2			
50.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0358-2			
51.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0359-0			
52.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0560-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0460-6			
53.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0561-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0661-9			
54.	AUTOMOTOR TIP X 4500 435 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0662-7			
55.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0763-3			
56.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0564-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8500				57-0564-5			
57.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8300				57-0366-5			
58.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0667-6			
59.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0668-4			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0669-2			
61.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8400				57-0470-5			
62.	AUTOMOTOR TIP X 4500 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0671-8			
63.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0672-6			
64.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0773-2			
65.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0674-2			
66.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0675-9			
67.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0676-7			
68.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0377-2			
69.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0778-1			
70.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0679-1			
71.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0680-9			
72.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0681-7			
73.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0582-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0582-7			
74.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8700				57-0783-1			
75.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0684-1			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
76.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0685-8			
77.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0486-7			
78.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0687-4			
79.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0488-7			
80.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0389-7			
81.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0790-6			
82.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0791-4			
83.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0792-2			
84.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0793-0			
85.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR 8600				57-0494-5			
86.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0699-9			
87.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0795-5			
88.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0796-3			
89.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0797-1			
90.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-0798-9			
91.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1600-6			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
92.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1601-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1601-4			
93.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1602-2			
94.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1603-0			
95.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1700-4			
96.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1701-2			
97.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1702-0			
98.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1703-8			
99.	AUTOMOTOR TIP X 4500 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR TIP XR				57-1704-6			
100.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
101.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu 18-BB-BJ-60MB-A-NT-A7)			
102.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
103.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
104.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
105.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
106.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
107.	LDH 1250 CP				81 – 0832 – 6 (serie șasiu 22115)			
108.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
109.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
110.	LDH 1250 CP				80 – 0474 – 9 (serie șasiu 23083)			
111.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
<b>6.</b>	<b>S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. București</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0010	RO1120120010	reînnoit	RO1120100014	06.04.2012	10.04.2012	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0018	RO1220140018	actualizare/modificat	RO1220140017	25.02.2014	25.02.2014	10.04.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0018</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	Brazi – Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
4.	Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
7.	Ghighiu – Ramificație Dâmbu – Corlătești și retur;							
8.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
9.	Brazi – Bufta – Mogoșoaia – Pasărea – Ciulnița – Fetești și retur;							
10.	Brazi – Chitila – Ram. Pajura - București Băneasa – Pasărea și retur;							
11.	Bradu Rafinărie – Titu – Chitila și retur;							
12.	Chitila – București Nord și retur;							
13.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord și retur;							
14.	București Nord – Depoul București Călători și retur;							
15.	București Băneasa – București Grivița – Depoul București Călători și retur;							
16.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
17.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Mija – Târgoviște – Titu și retur;							
18.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
19.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
20.	Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
21.	Palas -Constanța Mărfuri - Siutghiol - Lumina P2– Năvodari – Capu Midia și retur;							
22.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
23.	Agigea Ecluză – Agigea Ecluză P1– Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
24.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
25.	Dîmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni - și retur;							
26.	Armășești - Mogoșoaia și retur;							
27.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni - Jilava și retur;							
28.	Pantelimon – București Sud și retur;							
29.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
30.	Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – R2 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
31.	Mogoșoaia – H.M. Pajura –București Băneasa și retur;							
32.	Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
33.	București Băneasa –Ram. Pajura – București Noi – Chiajna și retur;							
34.	Moinești – Valea Uzului – Comănești – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău Ram. Boboc – Buzău - Buzău Sud și retur;							
35.	Calafat – Craiova – Piatra Olt - Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești – Argeșel și retur;							
36.	Făurei – Filești H.M. – Ram. C.S.G. – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
37.	Filești – Galați – Galați Brateș și retur;							
38.	Mărășești - Tecuci - Barboși - Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj – Mălina și retur;							
39.	Barboși Port - Barboși Triaj – Barboși Cab.2 – Cătușa – Ram. CSG și retur;							
40.	Chiajna - Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Teiuș și retur;							
41.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
42.	Ploiești Vest – Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Huedin – Oradea Est – Oradea și retur;							
43.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
44.	Turda – Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
45.	Apahida – Dej – Jibou – Baia Mare și retur;							
46.	Jibou – Sărmășag – Abrami – Săcuieni Bihor și retur;							
47.	Filiași – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș – Lugoj – Timișoara – Arad – Oradea – Carei – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
48.	Simeria – Ilia – Radna – Arad – Curtici și retur;							
49.	Coșlariu – Blaj și retur;							
50.	Ilia – Lugoj - Buziaș și retur;							
51.	Corabia - Caracal – Piatra Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
52.	Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur ;							
53.	Podul Olt – Ucea – Bartolomeu - Brașov – Brașov Triaj – Hărman - Ciceu – Comănești și retur;							
54.	Brașov – Hărman și retur;							
55.	Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
56.	Cășeiu Hm. - Dej Călători – Deda – Voșlăbeni și retur;							
57.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
58.	Adjud – Dornești și retur;							
59.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
60.	Satu Mare – Halmeu și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Ilva Mică –Păltinoasa – Berchișești - Suceava și retur;							
62.	Racordarea Buftea – Săbăreni și retur;							
63.	Chiajna – R2 Chiajna – București Cotroceni și retur;							
64.	Vârteju – R1 Jilava - București Progresu și retur;							
65.	Sarmășag – Carei și retur;							
66.	Târgoviște – Fieni și retur;							
67.	Chitila – Mogoșoaia și retur.							
68.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
69.	Ploiești Sud – Măneciu și retur;							
70.	Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
71.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
72.	Urziceni – Făurei și retur;							
73.	Jilava – Giurgiu și retur;							
74.	Videle – Giurgiu și retur;							
75.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
76.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici - Buziaș și retur;							
77.	Timișoara Nord- Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
78.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
79.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
80.	Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
81.	Chitila – Depoul București Triaj și retur;							
82.	București Triaj – Mogoșoaia și retur;							
83.	București Triaj – Jilava și retur;							
84.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
85.	Livezeni – Lupeni și retur;							
86.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani și retur;							
87.	Vădeni – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cab 1 – Barboși Triaj – Șendreni și retur;							
88.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Zăgăjeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș – Ram. Caransebeș – Reșița Nord – Voiteni și retur;							
91.	Tecuci- Tecuci Nord Hc.-Bârlad-Vaslui - Ciurea -Rac.Nicolina -Socola -Iași și retur;							
92.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
93.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
94.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
95.	Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria și retur;							
96.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
97.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
98.	Strehaia – Motru și retur;							
99.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
100.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj – Lovrin – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
101.	Vâlcani – Sânnicolau Mare – Periam – Aradu Nou și retur;							
102.	Făurei – Tecuci și retur;							
103.	Roman – Buhăiești și retur;							
104.	Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
105.	Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu și retur;							
106.	Ciumeghiu – Holod Vest HM. – Holod – Ginta H.C.– Vașcău și retur;							
107.	Holod Vest Hm. – Ram. Tinca – Ginta H.C. și retur;							
108.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
109.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
110.	Bradul Rafinărie – Pârnu și retur.							



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
111.	Turceni -Drăgotești și retur;							
112.	Mogoșoaia- Pajura H.M. - București Nord și retur;							
113.	Amaradia – Bârsești și retur;							
114.	Arad – Nădlac și retur;							
115.	Jucu H.M.- Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna H.M. și retur;							
116.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
117.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
118.	Dornești – Vicșani și retur;							
119.	Simeria Triaj – Orăștie și retur;							
120.	Simeria - Hunedoara și retur;							
121.	Simeria – Pestiș și retur;							
122.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram.2 Jimbolia – Beregsău - Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
123.	Ucea – Victoria și retur;							
124.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica – Păuliș Lunca – Deva și retur;							
125.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
126.	Roșiori – Tumu Măgurele Port și retur;							
127.	Dorobanțu – Romcim Medgidia și retur;							
128.	București Nord Grupa A – București Basarab și retur;							
129.	București Basarab – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
130.	Lăpușel H.M. – Bușag H.M. și retur;							
131.	Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
132.	Diosig H.M. – Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor H.M. și retur;							
133.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
134.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
135.	Salva – Campulung la Tisa și retur;							
136.	Pantelimon – Titan Sud Hm. – Oltenița și retur;							
137.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
138.	Barabant – Zlatna Tehnica și retur;							
139.	Galați – Bârlad și retur;							
140.	Alexandria – Zimnicea și retur;							
141.	Zorleni – Falciu Hm. și retur;							
142.	Socola – Ungheni Prut Hm. și retur;							
143.	Botiz – Livada – Bixad și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Fieni – Pietroșița și retur;							
146.	Craiova – Jiu HM – R1 Jiu – Jiu și retur;							
147.	Dolhasca – Fălticeni HCV și retur;							
148.	Medgidia Post 2 – Romcim Medgidia și retur;							
149.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
150.	Crasna – Husi și retur;							
151.	Berzovia – Iam și retur;							
152.	Mărășești – Panciu și retur;							
153.	Focșani – Odobești și retur;							
154.	Putna Seaca Hm. – Gral. E. Grigorescu și retur;							
155.	Dărmănești – Căcica – Gura Humorului și retur;							
156.	București Nord – București Grivița și retur;							
157.	Sântana – Brad și retur;							
158.	Jebel – Giera HCV și retur;							
159.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
160.	Turceni – Drăgotești Hm. și retur;							
161.	Timișoara Est – Radna și retur;							
162.	Gătaia – Jamu Mare Hcv. și retur;							
163.	Oțelu Roșu – Bouțari Hm. și retur;							
164.	Agigea Nord – Constanța – Constanța P1 – Constanța Mărfuri și retur;							
165.	Palas – Constanța – Agigea Nord și retur.							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazi			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
4.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
6.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
7.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
8.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
9.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
10.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
12.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
13.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
14.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești – Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghigiu	
16.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A.			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
17.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
18.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
21.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. – Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
22.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța– Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
24.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
25.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
26.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
27.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
28.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			H.M. Buzău Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			H.M. Buzău Sud	
30.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CFR Agigea Nord	
31.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
32.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
33.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
34.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
36.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
37.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
38.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnava	
39.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Barboși Port	
40.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
41.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
42.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
44.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
45.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS 2003 S.R.L.			Stația CF Caracal	
46.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
47.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ – Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
48.	Linia ferată industrială S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			S.C. CRIMBO GAS FĂUREI S.R.L.			Stația CF Făurei	
49.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
50.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradul Rafinării	
51.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
52.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
53.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. – Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
57.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
58.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
59.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
60.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
61.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. PETROM LPG S.A. Stația de imbuteliere GPL Negoești			S.C. PETROM LPG S.A.			Stația CF Brazi	
63.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Darc S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
64.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
65.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
66.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
67.	Linia ferată industrială Procera Agrochemicals România			S.C. Procera Agrochemicals România S.A.			Stația CF Fundulea	
68.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
69.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
70.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
71.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
72.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
74.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
75.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „RAFINARE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI „PETROCHIMIE”			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
78.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaș			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
80.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
85.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București – Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. EremiaGrigorescu	
86.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
87.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
88.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
89.	Linia ferată industrială SC MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING SRL			S.C. MÜLLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
90.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
91.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
92.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
94.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
95.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			HM Ghergani	
96.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
97.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
98.	Linia ferată industrială S.C.COMAT AUTO S.A.			S.C.COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
99.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
100.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
101.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu-Romcim Medgidia	
102.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
103.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
104.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
105.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A..			H.M. Turnișor	
106.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
107.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
108.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.– Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
109.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
110.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
111.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
112.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
113.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
114.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
115.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
116.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Arad	
117.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
118.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
119.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Ciceu	
120.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Sibiu	
121.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
122.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
123.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Galați	
124.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Iași	
125.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Jibou	
126.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
127.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Satu Mare	
128.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
129.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
130.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
131.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
132.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
134.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
135.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
136.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiesti			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
137.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
138.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
139.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
140.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
142.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
143.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
144.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
145.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
146.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
147.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
148.	Linia ferată industrială S.C. SOMES DEJ S.A.			S.C. SOMES DEJ S.A.			Statia CF Dej Triaj	
149.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
150.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petrosani			S.C. IRV S.A			Stația CF Petrosani	
151.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brasov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brasov Triaj	
152.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiesti Crang	
153.	Linia ferată industrială Sectia IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghighiu	
154.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghighiu	
155.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			BAUROM Warehouse			Stația CF Chitila	
156.	Linia ferată industrială Air BP Sales Romania SRL			Air BP Sales Romania SRL			Stația CF Balotești	
157.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasarea	
158.	Linia ferată industrială SC ARTEGO Tg Jiu			SC ARTEGO Tg Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
159.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu ( Bărsesti )			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Barsesti	
160.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
161.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
162.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
164.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
165.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială S.C. Comat S.A. Buzău			S.C. Comat S.A. Buzău			H.M. Buzău Nord	
167.	Linia ferată industrială S.C. Somaco Buzău S.A.			S.C. Somaco Buzău S.A.			H.M. Buzău Nord	
168.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
169.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
170.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
171.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
172.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focsani	
173.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
174.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
175.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
176.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
177.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
178.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
179.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
180.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
181.	Linia ferată industrială S.C. PROGES S.A.			S.C. PROGES S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
182.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
183.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
184.	Linia ferată industrială SC ARABESQUE SA			SC ARABESQUE SA			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
186.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
187.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
188.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
189.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
190.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
192.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
193.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
194.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
195.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
196.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
197.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășești	
198.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
199.	Linia ferată industrială S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
200.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
201.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
202.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L.GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
203.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
204.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
205.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
207.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
208.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
209.	Linia ferată industrială S.C. CITY GATE S.A.			S.C. CITY GATE S.A.			Stația CF Chitila	
210.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Baza Mihăiești			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			H.M. Mihăiești	
211.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
213.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
214.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia H.M. Holboca	
215.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
216.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
217.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
218.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
220.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
221.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
222.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
224.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
225.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
226.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
227.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
228.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
229.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRIȚA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
230.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
231.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
233.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
235.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
236.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.L. Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. –Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINALGIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			S.C. UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			Stația CF Govora	
252.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
253.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
<b>Anexa II la CSB 0018</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			
2.	LE 5100 KW				40-0090-7 (serie șasiu 090)			
3.	LE 5100 KW				40-0172-3 (serie șasiu 219)			
4.	LE 5100 KW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
5.	LE 5100 KW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
6.	LE 5100 KW				40-0469-3 (serie șasiu 574)			
7.	LE 5100 KW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
8.	LE 5100 KW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
9.	LE 5100 KW				40-0494-1 (serie șasiu 599)			
10.	LE 5100 KW				40-0553-4 (serie șasiu 658)			
11.	LE 5100 KW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
12.	LE 5100 KW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
13.	LE 5100 KW				40-0656-5 (serie șasiu 761)			
14.	LE 5100 KW				40-0691-2 (serie șasiu 797)			
15.	LE 5100 KW				40-0704-3 (serie șasiu 809)			
16.	LE 5100 KW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
17.	LE 5100 KW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
18.	LE 5100 KW			40-0733-2 (serie șasiu 838)				
19.	LE 5100 KW			40-0797-7 (serie șasiu 915)				
20.	LE 5100 KW			40-0817-3 (serie șasiu 967)				
21.	LE 5100 KW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
22.	LE 5100 KW			40-1006-2 (serie șasiu 156)				
23.	LE 5100 KW			40-1008-8 (serie șasiu 341)				
24.	LE 5100 KW			40-1009-6 (serie șasiu 397)				
25.	LE 5100 KW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
26.	LE 5100 KW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
27.	LE 5100 KW			40-1013-8 (serie șasiu 491)				
28.	LE 5100 KW			40-1017-9 (serie șasiu 224)				
29.	LE 5100 KW			40-1018-7 (serie șasiu 644)				
30.	LE 5100 KW			40-1019-5 (serie șasiu 696)				
31.	LE 5100 KW			40-1020-3 (serie șasiu 026)				
32.	LE 5100 KW			40-1021-1 (serie șasiu 337)				
33.	LE 5100 KW			40-1022-9 (serie șasiu 492)				
34.	LE 5100 KW			40-1023-7 (serie șasiu 509)				
35.	LE 5100 KW			91 53 0 400064-8 (serie șasiu 064)				
36.	LE 5100 KW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
37.	LE 5100 KW			91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)				
38.	LE 5100 KW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)				
39.	LE 5100 KW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
40.	LE 5100 KW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
41.	LE 5100 KW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
42.	LE 5100 KW			91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)				
43.	LE 5100 KW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
44.	LE 5100 KW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
45.	LE 5100 KW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
46.	LE 5100 KW			91 53 0 400487-1 (serie șasiu 592)				
47.	LE 5100 KW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
48.	LE 5100 KW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
49.	LE 5100 KW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
50.	LE 5100 KW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
51.	LE 5100 KW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
52.	LE 5100 KW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
53.	LE 5100 KW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
54.	LE 5100 KW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
55.	LE 5100 KW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
56.	LE 5100 KW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
57.	LE 5100 KW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
58.	LE 5100 KW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
59.	LE 5100 KW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
60.	LE 5100 KW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
61.	LE 5100 KW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
62.	LE 5100 KW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
63.	LE 5100 KW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
64.	LE 5100 KW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
65.	LE 5100 KW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
66.	LE 5100 KW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
67.	LE 5100 KW				91 55 0600 001-6 (serie șasiu 787)			
68.	LE 4130 KW				91 53 0425-109-2 (serie șasiu 425109)			
69.	LE 4130 KW				91 53 0425-123-3 (serie șasiu 425123)			
70.	LE 4130 KW				91 53 0425-125-8 (serie șasiu 425125)			
71.	LE 4130 KW				91 53 0425-162-1 (serie șasiu 425162)			
72.	LE 4130 KW				91 53 0425-164-7 (serie șasiu 425164)			
73.	LE 4130 KW				91 53 0425-170-4 (serie șasiu 425170)			
74.	LE 4130 KW				91 53 0425-176-1 (serie șasiu 425176)			
75.	LE 4130 KW				91 53 0425-181-1 (serie șasiu 425181)			
76.	LE 4130 KW				91 53 0425-186-0 (serie șasiu 525186)			
77.	LE 4130 KW				91 53 0425-204-1 (serie șasiu 425109)			
78.	LE 4130 KW				91 53 0425-206-6 (serie șasiu 425 206)			
79.	LE 4130 KW				91 53 0425-207-4 (serie șasiu FS)			
80.	LE 4130 KW				91 53 0425-208-2 (serie șasiu 425208)			
81.	LE 4130 KW				91 53 0425-209-0 (serie șasiu FS)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
82.	LE 4130 KW			91 53 0425-213-2 (serie șasiu 525213)				
83.	LE 4130 KW			91 53 0425-214-0 (serie șasiu 425-214)				
84.	LE 4130 KW			91 53 0425-215-7 (serie șasiu 425215)				
85.	LE 4130 KW			91 53 0425-218-1 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 KW			91 53 0425-224-9 (serie șasiu 425224)				
87.	LE 4130 KW			91 53 0425-226-4 (serie șasiu 425226)				
88.	LE 4130 KW			91 53 0425-228-0 (serie șasiu 425228)				
89.	LE 4130 KW			91 53 0425-232-2 (serie șasiu 425232)				
90.	LE 3400 KW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
91.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0141-2 (serie șasiu 1 141 014)				
92.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0142-0 (serie șasiu 1 141 002)				
93.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0143-8 (serie șasiu 1 141 006)				
94.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0145-3 (serie șasiu 1 141 047)				
95.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0146-1 (serie șasiu 1 141 044)				
96.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0147-9 (serie șasiu 1 141 018)				
97.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0149-5 (serie șasiu 1 141 021)				
98.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0152-9 (serie șasiu 1 141 033)				
99.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0153-7 (serie șasiu 1 141 038)				
100.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0154-5 (serie șasiu 1 141 040)				
101.	LE 3400 KW			97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)				
102.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0156-0 (serie șasiu 1 141 036)				
103.	LE 3400 KW			97 53 0 43-0157-8 (serie șasiu 1 141 042)				
104.	LDE 2100 CP			60-0180-4 (serie șasiu 951)				
105.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
106.	LDE 2100 CP			60-0249-7 (serie șasiu 294)				
107.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
108.	LDE 2100 CP			60-0665-4 (serie șasiu 979)				
109.	LDE 2100 CP			60-0727-2 (serie șasiu 1104)				
110.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
111.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
112.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
113.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
114.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
115.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
116.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
117.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
118.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
119.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 2006)			
120.	LDE 2100 CP				60 -1511-9 (serie șasiu 1999)			
121.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
122.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
123.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
124.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
125.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
126.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
127.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
128.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
129.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
130.	LDE 2100 CP				60- 1521-8 (serie șasiu 1857)			
131.	LDE 2100 CP				60-1522-6 (serie șasiu 1880)			
132.	LDE 2100 CP				60-1523-4 (serie șasiu 2124)			
133.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
134.	LDE 2100 CP				60 - 1526 – 7 (serie șasiu 0040)			
135.	LDE 2100 CP				60 - 1527 – 5 (serie șasiu 0046)			
136.	LDE 2100 CP				60 - 1528 – 3 (serie șasiu 195)			
137.	LDE 2100 CP				60 - 1529 – 7 (serie șasiu 450)			
138.	LDE 2100 CP				60 - 1530 – 9 (serie șasiu 277)			
139.	LDE 2100 CP				60 - 1532 – 5 (serie șasiu 1006)			
140.	LDE 2100 CP				60 - 1533 – 3 (serie șasiu 553)			
141.	LDE 2100 CP				60 - 1534 – 1 (serie șasiu 045)			
142.	LDE 2100 CP				60 - 1535 – 8 (serie șasiu 1242)			
143.	LDE 2100 CP				60 - 1536 – 6 (serie șasiu 290)			
144.	LDE 2100 CP				60 - 1537 – 4 (serie șasiu 1564)			
145.	LDE 2100 CP				60 - 1538 – 2 (serie șasiu 2393)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
146.	LDE 2100 CP			60 - 1539 – 0 (serie șasiu 1119)				
147.	LDE 2100 CP			60 - 1540 – 8 (serie șasiu 1538)				
148.	LDE 2100 CP			60 - 1541 – 6 (serie șasiu 093)				
149.	LDE 2100 CP			60 - 1542 – 4 (serie șasiu 1574)				
150.	LDE 2100 CP			60 - 1543 – 2 (serie șasiu FS)				
151.	LDE 2100 CP			60 - 1544 – 0 (serie șasiu FS)				
152.	LDE 2100 CP			60 - 1545 – 7 (serie șasiu 2222)				
153.	LDE 2100 CP			60 - 1546 – 5 (serie șasiu FS)				
154.	LDE 2100 CP			60 - 1547 – 3 (serie șasiu FS)				
155.	LDE 2100 CP			60 - 1561 – 4 (serie șasiu 1265)				
156.	LDE 2100 CP			60 - 1562 – 2 (serie șasiu 2185)				
157.	LDE 2100 CP			60 - 1563 – 0 (serie șasiu 113)				
158.	LDE 2100 CP			60 - 1568 – 9 (serie șasiu 932)				
159.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
160.	LDE 2100 CP			60-1572-1 (serie șasiu 1203)				
161.	LDE 2100 CP			60-1573-9 (serie șasiu 2264)				
162.	LDE 2100 CP			60 – 1578 – 8 (serie șasiu 1900)				
163.	LDE 2100 CP			60-1627-3 (serie șasiu 123)				
164.	LDE 2100 CP			60- 1637-2 (serie șasiu 2259)				
165.	LDE 2100 CP			60- 1646-3 (serie șasiu 2161)				
166.	LDE 2100 CP			60 - 1693 – 5 (serie șasiu 2132)				
167.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
168.	LDE 2100 CP			60 - 1549 – 9 (serie șasiu 306)				
169.	LDE 2100 CP			62 - 1531 – 3 (serie șasiu 1868)				
170.	LDE 2100 CP			62 - 1548 – 7 (serie șasiu 1661)				
171.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734 – 3 (serie șasiu 1112)				
172.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840 – 8 (serie șasiu 1262)				
173.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				
174.	LDE 2100 CP			92 53 0 601107 – 1 (serie șasiu 1713)				
175.	LDE 2100 CP			92 53 0 601550 – 2 (serie șasiu 1845)				
176.	LDE 2100 CP			92 53 0 601551 – 0 (serie șasiu 1847)				
177.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552 – 8 (serie șasiu 2146)				



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553 – 6 (serie șasiu 986)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554 – 4 (serie șasiu 1858)			
180.	LDE 2100 CP				92 55 0609005 – 7 (serie șasiu 148)			
181.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
182.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
183.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
184.	LDE 1250 CP				69 - 0033 – 6 (serie șasiu 23317)			
185.	LDE 1250 CP				69 - 0047 – 6 (serie șasiu 23918)			
186.	LDE 1250 CP				69 - 0048 – 4 (serie șasiu 24272)			
187.	LDH 1250 CP				69 – 0049 – 2 (serie șasiu 25211)			
188.	LDH 1250 CP				81-0704-7 (serie șasiu 23797)			
189.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
190.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
191.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
192.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
193.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
194.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
195.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
196.	LDH 1250 CP				81-0712-0 (serie șasiu 24866)			
197.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
198.	LDH 1250 CP				81-0714-6 (serie șasiu 25128)			
199.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
200.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
201.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
202.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
203.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
204.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
205.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR01)			
206.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
207.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
208.	LDH 1250 CP				81-0743-5 (serie șasiu 23990)			
209.	LDH 1250 CP				81-0759-1 (serie șasiu 25684)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
210.	LDH 1250 CP				81-0760-9 (serie șasiu 24682)			
211.	LDH 1250 CP				81-0761-7 (serie șasiu 23512)			
212.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
213.	LDH 1250 CP				81-0764-1 (serie șasiu 25129)			
214.	LDH 1250 CP				81 – 0765 – 8 (serie șasiu 23107)			
215.	LDH 1250 CP				81-0771-6 (serie șasiu 24914)			
216.	LDH 1250 CP				81-0779-9 (serie șasiu 23796)			
217.	LDH 1250 CP				81 – 0814 – 4 (serie șasiu 22350)			
218.	LDH 1250 CP				81 – 0815 – 1 (serie șasiu 23979)			
219.	LDH 1250 CP				81 – 0816 – 9 (serie șasiu 25658)			
220.	LDH 1250 CP				81 – 0819 – 3 (serie șasiu 22592)			
221.	LDH 1250 CP				81 – 0820 – 1 (serie șasiu 25725)			
222.	LDH 1250 CP				81 – 0821 – 9 (serie șasiu 23651)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 810758-8 (serie șasiu 21015)			
228.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			
229.	LDH 700 CP				85 – 0100 – 9 (serie șasiu 23476)			
230.	LDH 700 CP				85 – 0105 – 8 (serie șasiu 24018)			
231.	LDH 700 CP				85 – 0106 – 6 (serie șasiu 20691)			
232.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
233.	LDH 450 CP				86 – 0069 – 4 (serie șasiu 14558)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0086 - 4 (serie șasiu 24221)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0087 - 2 (serie șasiu 24278)			
3.	LDE 1250 CP				69 – 0088 - 0 (serie șasiu 24621)			
4.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
5.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 5 (serie șasiu 24084)			
6.	LDE 1250 CP				69 – 0095 - 5 (serie șasiu 24286)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0113 - 2 (serie șasiu 20825)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
10.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
11.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
7.	S.C. SOFRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0013	RO1120130013	actualizare/modificare	RO1120120015	28.08.2013	28.08.2013	17.05.2014	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0022	RO1220140022	actualizare/modificare	RO1220130173	28.02.2014	28.02.2014	17.05.2014	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0022</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Foçșani – Buzău Ram.Boboc - Făurei - Făurei Ram.Dedulești - Brăila – Barboși Triaj - Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Bufta – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlaru – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord - Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău - Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;							
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
25.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
26.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria Triaj - Simeria și retur;							
27.	Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin Mf. - Dr. Tr. Severin Est - Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia – Motru Est - Motru și retur;							
29.	Craiova – Filiași – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
31.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
32.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria Triaj - Simeria și retur;							
33.	Craiova - Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur.							
35.	Bucureștii Noi – București Băneasa - Pantelimon - Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
<b>Anexa II la CSB 0022</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91-55-0602-001-4 (serie șasiu 002)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
2.	LE 5100 KW					91-55-0601-001-5 (serie șasiu 050)		
3.	LE 5100 KW					91-55-0600-002- 4 (serie șasiu 733)		
4.	LE 4400 KW					91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)		
5.	LE 6000 KW					91 53 0 480007 - 0 (serie șasiu 014)		
6.	LE 6000 KW					91 55 0610 001 - 4 (serie șasiu 006)		
8.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0023	RO1120120023	reinnoit	RO1120110011	02.08.2012	04.08.2012	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0013	RO1220140013	actualizat/modificat	RO1220140012	07.02.2014	07.02.2014	04.08.2014	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0013</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM - Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș - Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Iliia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel - Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu – Livezeni – Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry – Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița - Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca –Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornutel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni - Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălăz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni - P.MAC. R 1 Buciumeni - P.MAC. R 3 Buciumeni - Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciumeghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Port Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr.B – Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agișea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța - Constanța P1 – Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	PM Giulești – Chitila și retur;							
113.	PM Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu și retur;							
117.	H.M. Jiu – Calafat și retur;							
118.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
119.	Jebel – Giera și retur;							
120.	Iasi – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
121.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
122.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
123.	Bucu – Tândărei și retur;							
124.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
125.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
126.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
127.	Verești – Bucecea – Leorda – Dorohoi și retur;							
128.	Leorda – Botoșani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.		Stația CFR Păuliș Lunca Gr.Tehnică		
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A.		Stația CFR Călan Băi		
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd		Stația CFR Aleșd		
4.	Linia ferată industrială S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara			S.C. LINDE GAZ România S.R.L. Timișoara		Stația CFR Timișoara Est		
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR călători” S.A.		Stația CFR Galați		
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.		Stația CFR Arad		
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.		Stația CFR Timișoara Nord		
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.		Stația CFR Satu Mare		
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.		Stația CFR Suceava		
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.		Stația CFR Bacău		

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Buzău	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. CFR Călători S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
13.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Oradea			Stația CFR Episcopia Bihor	
14.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teişani	
15.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. București			Stația CFR Chileni	
16.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Bicaz	
17.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Fieni CAP X și CAP Y	
18.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			S.C. COLTERM S.A. Timișoara			Stația CFR Timișoara CET	
19.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR Malnaș Băi	
20.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
22.	Linia ferată industrială S.C. VITAL & HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL & HEYL S.R.L.			Stația CFR Băile Calacea	
23.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CFR Buzău	
24.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L.			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CFR Gătaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CFR Grădinari Caraș	
26.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CFR Târgoviște	
27.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
28.	Linia ferată industrială S.C. OTELINOX S.A.			S.C. OTELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
29.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă S.A. – Depoul Simeria			SNTFM CFR Marfă S.A.			Stația CF Simeria	
30.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
32.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING S.A.			Stația CF Buftea	
33.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Antestație OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
34.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
35.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov – Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF M.G.S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
36.	Linia ferată industrială S.C. BAT Viforâta S.A.			S.C. BAT Viforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
37.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			H.M. Jiu	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
38.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara Nord - Săcălaz	
39.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
40.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A.			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
41.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.-Baza Siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. CFR Sârca	
42.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
43.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
44.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A.			S.C. ELSID S.A.			Stația CF Titu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Moțăței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțăței	
46.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
47.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
48.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
49.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
50.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			Stația CF Govora	
51.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
52.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L. Cărpiniș			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
53.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
<b>Anexa II la CSB 0013</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480004-7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480005-4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480006-2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480008-8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)				



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LE 5100 KW				40 - 0086 - 5 (serie șasiu 125301)			
15.	LE 5100 KW				40 - 0514 - 6 (serie șasiu 619)			
16.	LE 5100 KW				40 - 0589 - 8 (serie șasiu FN)			
17.	LE 5100 KW				40 - 0626 - 8 (serie șasiu 1007)			
18.	LE 5100 KW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
19.	LE 5100 KW				40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)			
20.	LE 5100 KW				40 - 0752 - 2 (serie șasiu FN)			
21.	LE 5100 KW				40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)			
22.	LE 5100 KW				40 - 0873 - 6 (serie șasiu 1023)			
23.	LE 5040 KW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
24.	LE 5040 KW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
25.	LE 4000 KW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
26.	LE 4000 KW				91 53 0 465002 - 0 (serie șasiu 30949)			
27.	LE 4000 KW				91 53 0 465004 - 6 (serie șasiu 30955)			
28.	LE 4000 KW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			
29.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
30.	LDE 3000 CP				92 53 0 651002 - 3 (serie șasiu 778)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651008 - 0 (serie șasiu 962)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 065 1009 - 8 (serie șasiu 965)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 065 1015 - 5 (serie șasiu 0934)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 995)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 700-1009)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 651007-2 (serie șasiu 959)			
48.	LDE 2100 CP				60-1647-1 (serie șasiu 18371)			
49.	LDE 2100 CP				60-1662-0 (serie șasiu 2220)			
50.	LDE 2100 CP				60-1663-8 (serie șasiu 1210)			
51.	LDH 1500 CP				92 53 0 845001-2 (serie șasiu 13521)			
52.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002-0 (serie șasiu 13923)			
53.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003-8 (serie șasiu 14732)			
54.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004-6 (serie șasiu 15075)			
55.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005-3 (serie șasiu 14424)			
56.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006-1 (serie șasiu FN)			
9.	<b>S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.</b>						-	<b>J01/544/2002</b>
CS Partea A	CSA 0002	RO112013002	reinnoit	RO1120110002	29.01.2013	30.01.2013	30.01.2015	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0010	RO1220140010	reinnoit	RO1220130012	30.01.2014	30.01.2014	30.01.2015	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0010</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.			S.C. FSR RAILSERVICE S.R.L.			Stația CF Vințu de Jos	
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			Stația CF Vințu de Jos	
<b>Anexa II la CSB 0010</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0851 - 6 (serie șasiu 21943)			
2.	LDH 1250 CP				81 – 0852 - 4 (serie șasiu 24486)			
10.	<b>S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.</b>						-	<b>J15/284/1991</b>
CS Partea A	CSA 0005	RO1120140005	reinnoit	RO1120130012	27.02.2014	27.02.2014	27.02.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0021	RO1220140021	reinnoit	RO1220130099	27.02.2014	27.02.2014	27.02.2015	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0021</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
2.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
3.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
4.	Linia ferată industrială S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A.			S.C. CROMSTEEL INDUSTRIES S.A.			Stația CF Târgoviște	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
<b>Anexa II la CSB 0021</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 1250 CP				81 – 0798 – 9 (serie șasiu 23667)			
11.	<b>S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.</b>						<b>VTR</b>	<b>J29/888/2010</b>
CS Partea A	CSA 0013	RO1120120013	reînnoit	RO1120110013	20.04.2012	22.04.2012	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0005	RO1220140005	actualizat/modificat	RO1220130181	22.01.2014	22.01.2014	22.04.2014	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0005</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Bufta – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Madoș – Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu – Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – București Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeșiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram.Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Bufta și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sânnicolau Mare și retur.							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
4.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. PETROTRANS S.A.			Stația CF Ploiești Est	
5.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI PETROCHIMIE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
7.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. – LFI RAFINARE			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
8.	Linia ferată industrială S.C. CTF București S.A. – Baza de Montare – Demontare Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
9.	Linia ferată industrială S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A. Ploiești			S.C. REPARAȚII FEROVIARE DARC S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
11.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghigiu	
12.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. COMPANIA DE TRANSPORT FEROVIA BUCUREȘTI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
14.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			PM Popești Leordeni	
15.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova.			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
17.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
18.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			Stația CF Ghigiu	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesci			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbesci	
20.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
21.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L.- Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
22.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
23.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
24.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A CÂMPINA			Stația CF Câmpina	

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
25.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
26.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
27.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
29.	Linia ferată industrială S.C. APROV S.A. MEDIAȘ - DEPOZIT DANEȘ			S.C. APROV S.A.			H.M. Daneș	
30.	Linia ferată industrială SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			SC REC – ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L.			Stația CF București Sud	
31.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA TERMINAL MIDIA			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
<b>Anexa II la CSB 0005</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			40 – 0006 – 3 (serie șasiu 006)				
2.	LE 5100 KW			40-0477-6 (serie șasiu 925332)				
3.	LE 5100 KW			40 – 0647 – 4 (serie șasiu 752)				
4.	LE 5100 KW			40-0797-7 (serie șasiu 915)				
5.	LE 5100 KW			40 – 1081 – 5 (serie șasiu 205)				
6.	LE 5100 KW			40 – 1082 – 3 (serie șasiu 058)				
7.	LE 5100 KW			40 – 1083 – 1 (serie șasiu 856)				
8.	LE 5100 KW			40 – 1084 – 9 (serie șasiu 016)				
9.	LE 3400 KW			91 53 0 430 017 – 0 (serie șasiu 5118140)				
10.	LE 3400 KW			97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
11.	LDE 2100 CP			60 – 0294 – 3 (serie șasiu 339)				
12.	LDE 2100 CP			60 – 0547 – 4 (serie șasiu 797)				
13.	LDE 2100 CP			60 – 0714 – 0 (serie șasiu 1183)				
14.	LDE 2100 CP			60 – 1565 – 5 (serie șasiu 1928)				
15.	LDE 2100 CP			60 – 1647 – 1 (serie șasiu 18371)				
16.	LDE 2100 CP			60 – 1657 – 0 (serie șasiu 2405)				
17.	LDE 1300 CP			69-0605-1 (serie șasiu 24833)				
18.	LDE 1250 CP			69-0051-8 (serie șasiu 23712)				
19.	LDE 1250 CP			69-0063-3 (serie șasiu 24281)				
20.	LDE 1250 CP			69-0075-7 (serie șasiu 24772)				

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
21.	LDH 1250 CP				81-0268-3 (serie șasiu 23407)			
22.	LDH 1250 CP				81-0742-7 (serie șasiu 21408)			
23.	LDH 1250 CP				81-0861-5 (serie șasiu 23408)			
24.	LDH 1250 CP				81-0862-3 (serie șasiu 22794)			
25.	LDH 1250 CP				81-0863-1 (serie șasiu 22849)			
26.	LDH 1250 CP				81-0876-3 (serie șasiu 21288)			
27.	LDH 1250 CP				81 – 0920 – 9 (serie șasiu 25720)			
28.	LDH 1250 CP				81-0921-7 (serie șasiu 24869)			
29.	LDH 700 CP				85-0120-7 (serie șasiu 21316)			
30.	LDH 700 CP				85-0186-8 (serie șasiu 23743)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 450 CP				86 – 0087 – 6 (serie șasiu 21461)			
12.	<b>S.C. AMURCO S.R.L. BACĂU</b>						-	<b>J04/770/2005</b>
CS Partea A	CSA 0006	RO1120140006	reînnoit	RO1120120004	28.02.2014	28.02.2014	28.02.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0023	RO1220140023	reînnoit	RO1220130014	28.02.2014	28.02.2014	28.02.2015	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0023</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. AMURCO S.R.L. Bacău			S.C. AMURCO S.R.L. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
2.	Linia ferată industrială S.C. CET S.A. Bacău			S.C. CET S.A. Bacău			Stația CF Valea Seacă	
<b>Anexa II la CSB 0023</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0058 - 3 (serie șasiu 23315)			
13.	<b>INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL</b>						-	<b>J35/3144/2012</b>
CS Partea A	CSA 0003	RO1120130003	nou	nu este cazul	21.03.2013	21.03.2013	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0019	RO1220140019	actualizat/modificat	RO1220130163	25.02.2014	25.02.2014	21.03.2014	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0019</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Turnu Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram.Modeș – Timișoara Sud – Semenic HM și retur;							
2.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
3.	Bicaz – Piatra Neamț – Bacău și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. – Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Adjud – Bacău – Ram.Trifești – Roman – Pașcani Triaj și retur;							
7.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filiași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria și retur;							

**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
8.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia - Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbănt – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Bufta - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa – Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B - și retur;							
9.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 - și retur;							
10.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aghireș – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej triaj – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorța – Câmpulung Est – Vama – Gura Humorului – Suceava Est – Suceava – Verești – Dolhasca – Pașcani – Târgu Frumos – Podul Iloaiei – Lețcani – Iași – Socola Gr.A – Cristești Jijia și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L.			H.M. Semenici	
2.	Linia ferată industrială S.C. Bega Invest S.A.			S.C. BEGA INVEST S.A.			H.M. Semenici	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenici	
4.	Linia ferată industrială S.C. Azur S.A. Timișoara			S.C. AZUR S.A. Timișoara			H.M. Semenici	
5.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. DETERGENȚI S.A. Timișoara			H.M. Semenici	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L. – Punct de lucru Roșiorii de Vede			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L.			Stația CF Roșiorii Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L.			Stația CF Ploiești Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L. – Punct de lucru București			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIA S.R.L.			Stația CF București Triaj	
<b>Anexa II la CSB 0019</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 KW				40 – 0444 – 6 /RO - IRTT (serie șasiu 549)			
2.	LE 5100 KW				40 – 0462 – 8 /RO - IRTT (serie șasiu 1965)			
3.	LDE 2100 CP				60 – 0581 - 3 /RO - IRTT (serie șasiu 848)			
4.	LDH 1250 CP				81 – 0825 - 0 /RO - IRTT (serie șasiu 22203)			
5.	LDH 1250 CP				81 – 0827 - 6 /RO - IRTT (serie șasiu 23106)			
6.	LDH 1250 CP				81 – 0828 - 4 /RO - IRTT (serie șasiu 24497)			
7.	LDH 1250 CP				81 – 0830 - 0 /RO - IRTT (serie șasiu 25527)			
14.	<b>INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b>						-	<b>J12/1951/2013</b>
CS Partea A	CSA 0020	RO1120130020	nou	nu este cazul	31.10.2013	31.10.2013	31.10.2014	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0008	RO1220140008	actualizat/modificat	RO1220130157	27.01.2014	27.01.2014	31.10.2014	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0008</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Ciumeghio – Holod - Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta - Ciumeghio și retur;							
3.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
4.	Satu Mare - Bixad și retur;							
5.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
6.	Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
7.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
8.	Oradea – Săcuieni Bihor – Abrami – Sărmășag și retur;							
9.	Bistrița Nord – Luduș și retur;							



**ASFR - AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Oradea – Satu Mare și retur;							
11.	Beclean pe Someș – Salva – Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
12.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
13.	Satu Mare – Ram. Botiz - Botiz și retur;							
14.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș - Bistrița Nord și retur.							
15.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est - Oradea și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Nu este cazul.								
<b>Anexa II la CSB 0008</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu 4337)			
	Remorcă Automotor				57 -0554-6 (serie șasiu 8554)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu 4353)			
	Remorcă Automotor				57 -0343-4 (serie șasiu 8343)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0410 - 7 (serie șasiu 4410)			
	Remorcă Automotor				57 - 0569 - 4 (serie șasiu 8569)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu 4522)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu 8419)			
5.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0304-6 (serie șasiu FN)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0506 - 2 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 -0306-1 (serie șasiu FS)			
7.	Automotor 450 CP				97 - 0508 - 8 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0508-2 (serie șasiu FN)			
8.	Automotor 450 CP				97 - 0537 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0537-1 (serie șasiu FN)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0638-7 (serie șasiu FN)			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu 4551)			
	Remorcă Automotor				57 -0651-0 (serie șasiu 8651)			
11.	Automotor de 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu 4553)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu 8353)			
12.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu 4565)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu 8583)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0622 - 7 (serie șasiu FN)			
	Remorcă Automotor				57 -0574 - 4 (serie șasiu FN)			

Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
vizate în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizată				Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ Reinnoită/ Modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
Anexa la ASB	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație		Km		
1.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.				-	J12/2165/2003	
AS – Partea A	ASA 10001	nouă	nu este cazul	14.01.2010	14.01.2010	14.01.2020	14.01.2016
AS – Partea B	ASB 13003	actualizată/ revizuită	ASB 12008	21.11.2013	21.11.2013	14.01.2020	14.01.2016
Anexa la ASB 13003	Secții de circulație neinteroperabile						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
	1.	București	București Sud Călători – Titan Sud			3,4	
	2.	București	București Sud Călători – Oltenița			56,6	
	3.	București	Căciulați – Snagov Plaje			15	
	4.	București	Buda - Slănic			34	
	5.	Timișoara	Caransebeș – Bouřari			36,9	
	6.	Timișoara	Hațeg – Subcetate			4,6	
	7.	Cluj	Holod – Cordau – Oradea Est			49,7	
	8.	Galați	Buzău – Berca			22,3	
	9.	Galați	Berca – Nehoiașu			51	
10.	Galați	Galați – Târgu Bujor - Bărlad			109		
2.	S.C. APRIA S.R.L.				-	J12/1520/2009	
AS – Partea A	ASA 10003	Nou	nu este cazul	02.03.2010	02.03.2010	02.03.2020	02.03.2016
AS – Partea B	ASB 12003	actualizată/ revizuită	ASA 10003	01.03.2012	02.03.2012	02.03.2020	02.03.2016
Anexa la ASB 12003	Secții de circulație neinteroperabile						
	Nr. crt.	Sucursală	Secții de circulație			Km	
1.	Cluj	Săcuieni – Abrami – Șimleu Silvaniei – Sărmășag			86,7		

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./ Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	SC SADACHIT PRODCOM S.R.L. Turda, str.Nicolae Teclu, nr.3, jud.Cluj 0264/313748	SC SADACHIT PRODCOM S.R.L.	Campia Turzii	AE 717	28.01.2014	27.01.2016
2.	SC DALKIA TERMO IASI SA Iasi, soseaua Nationala, nr.43,et 1, camera 19, jud Iasi 232.233.918	SC CET IASI SA – CET II HOLBOCA	statiua Socola si HM Holboca	AE 718	30.01.2014	29.01.2016
3.	SC REMATHOLDIND CO. SRL Bucuresti, Sos.Berceni Fort, nr.5, etaj 1, sector 4 021.334.56.68/ 021.334.52.94	SC REMAT DAMBOVITA SA	Targoviste	AE 719	05.02.2014	04.02.2016
4.	SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR SRL Bucuresti, Str.Copsa Mica, nr.40, cam 20, sect 1 021 3186712	SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR SRL- Punct de Lucru Ploiesti	linia curenta Ploiesti Triaj- Ghigiu	AE 720	07.02.2014	06.02.2016
5.	SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR SRL București, str.Copșa Mică, nr.40, Cam C20, sect.1 0744.349.094/ 021.318.6712	SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR SRL- Punct de lucru Roșiori de Vede	Linia curentă Roșiori Turnu Măgurele	AE 721	11.02.2014	10.02.2016
6.	SC AGROIND CAUACEU SA sat Cauaceu, com.Biharia, Șos. Oradea-Marghita, km 16, jud. Bihor 0259/369.771	SC AGROIND CAUACEU SA- Punct de lucru Oradea	HM Oradea Vest	AE 722	11.02.2014	10.02.2016
7.	SC AGRICOVER SA Buzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau 0238/436.327/ 0238/710.278	SC AGRICOVER SA-SILOZ POGOANELE GRUPA A	statiua Pogoanele	AE 723	18.02.2014	17.02.2016

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./ Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
8.	SC TOTAL ROMANIA SA sat Cristian, com Cristian, str.Stejariilor, nr.2, jud. Brasov 0268/401.711/ 0268/401.726	SC TOTAL ROMANIA SA CRISTIAN	HM CRISTIAN	AE 724	19.02.2014	18.02.2016
9.	SC LAZAR LOGISTIC SRL Bascov, Str.Serelor, nr.19, jud. Argeș 248.270.700	SC B.A.T. BASCOV SA	HM BASCOV	AE 725	24.02.2014	23.02.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	SC ELECTROPUTERE VPU PASCANI SA Pașcani, str. Gării nr. 18, jud. Iași 0232.718300/0232.765140	SC ELECTROPUTERE VPU PASCANI SA	Pașcani	AE 106-R	08.01.2014	24.09.2016
2.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița Bistrița, str. Mănăstirii, nr. 1, Com. Alexandru cel Bun, jud. Neamț 0233.241182/0233.241678	A.N.R.S.P.S. - U.T. 425 Bistrița	linia curentă Piatra Neamț - Bicaz	AE 115-R	06.02.2014	13.11.2015
3.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0241.583031/0241.585420	S.C. OMV PETROM S.A. – E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Dana 34	Constanța Port Zona B	AE 128 - R3	04.02.2014	22.01.2016
4.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, Sector 2 0241.583031/0241.585421	S.C. OMV PETROM S.A. – E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia	Capu Midia	AE 129 - R2	04.02.2014	22.01.2016
5.	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești, str. Muzelor nr. 38, jud. Prahova 0244.524916/ 0244.512659	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești	Ploiești Nord	AE 286-R	09.01.2014	24.05.2015
6.	S.C. REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca Cluj Napoca, Piața Cipariu nr. 15, Sp. Com. nr. 66/A/66/B, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. – Punct de lucru Bistrița	Bistrița Nord	AE 311-R	06.01.2014	15.07.2015
7.	S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta, str. Furnalului, nr. 887, jud. Suceava 0230.236190/ 0230.236196	S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta	H.M. Pojorâta	AE 329-R	13.01.2014	07.09.2015
8.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, str. Câmpul Piperi, nr. 125/9, etaj 3, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 336-R2	09.01.2014	05.10.2015
9.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. - Punct de lucru Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 347	07.01.2014	26.10.2015
10.	S.C. MARMOSIM S.A. Simeria, str. Cuza Vodă, nr. 24, jud. Hunedoara 0254.262010/ 0254.262010	S.C. MARMOSIM S.A. Simeria	Voislova	AE 349	04.02.2014	05.11.2015
11.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	Glogovăț	AE 358-R	08.01.2014	23.11.2015
12.	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 113, jud. Cluj 0264.216371/ 0264.221022	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	Dej	AE 359-R	19.02.2014	23.11.2015
13.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Remiza Locomotive Roșiori	Roșiori Nord	AE 367-R1	30.01.2014	17.12.2015
14.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. - Sucursala Salina Praid Praid, str. Gării, nr. 44, jud. Harghita 0266.240200/ 0266.240201	S. N. S. S.A. – Sucursala Salina Praid	Praid	AE 370	24.01.2014	28.12.2015
15.	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A. Târgoviște, Șoseaua Găești, nr. 9-11, jud. Dâmbovița 0245.640089/ 0245.640.097	S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.	Târgoviște	AE 372-R1	10.02.2014	05.01.2016
16.	S.C. REMAT S.A. Bacău Bacău, str. Izvoare, nr. 107, jud. Bacău 0234.584718/ 0234.584698	S.C. REMAT S.A. Bacău	Valea Seacă	AE 373-R	20.02.2014	10.01.2016
17.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0251.414822/ 0251.417811	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	Cernele	AE 375-R	20.01.2014	14.01.2016
18.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0725.160080/ 0244.541452	S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI	Brazi	AE 377 - R2	27.01.2014	14.01.2016
19.	S.C. COMCEH S.A. Călărași, Prelungirea București, nr. 1, jud. Călărași 0242.315723/ 0242.315723	S.C. COMCEH S.A. Călărași	Călărași Sud	AE 378	16.01.2014	18.01.2016

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
20.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni	AE 380	10.02.2014	03.02.2016
21.	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău, str. Măceșilor, nr. 3, jud. Sălaj 0260.662025/ 0260.662025	S.C. REMAT SĂLAJ S.A. Zalău	Zalău Nord	AE 384-R	27.02.2014	15.02.2016
22.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. București, str. Coșca Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186710/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Punct de lucru Bucuresti	București Triaj	AE 514-R	04.02.2014	04.04.2015
23.	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. Petroșani, Sucursala "Exploatarea de Preparare a Cărbunelui Valea Jiului" Vulcan Vulcan, str. Preparației nr. 1, jud. Hunedoara 0254.570812/ 0254.573032	COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A. Petroșani - Sucursala "Exploatarea de Preparare a Cărbunelui Valea Jiului" Vulcan – Punct de lucru Lupeni	Lupeni	AE 544	26.02.2014	12.09.2015
24.	S.C. MARSAT S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, nr. 268, jud. Neamț 0233.743701/ 0233.741427	S.C. MARSAT S.A.	Roman	AE 550-R	22.01.2014	02.10.2015
25.	S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L. Ploiești, șoseaua Ploiești - Târgoviște, km. 8, Zona Est, Trup II, cam. 33, etaj 1, jud. Prahova 0244.434028/ 0244434027	S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.	H.M. Crângu lui Bot	AE 558	10.01.2014	07.11.2015
26.	S.C. REDIVIVUS - TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița, str. Sigmurului nr. 20, jud. Bistrița Năsăud 0263.234273/ 0263.234274	S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița - racordată la stația CFR Bistrița Nord prin sch. de cale nr. 11 MOPAL	Bistrița Nord	AE 569	07.01.2014	19.12.2015
27.	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	S.C. CARPATCEMENT HOLDING SA Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi	Călan Băi	AE 571	04.02.2014	03.01.2016
28.	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0265.306075/ 0256.306074	S.C. CARPATCEMENT HOLDING SA Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga	Păuliș Lunca Gr. Tehnică	AE 572	04.02.2014	03.01.2014
29.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/021.4341543	S.C. GIRUETA S.A.	București Progresu	AE 574	05.02.2014	15.01.2016
30.	S.C. ABED NEGO COM S.R.L. Oradea, str. Gen. H.M. Berthelot nr. 22, jud. Bihor 0259.479822/ 0259.479822	S.C. GRANDEMAR S. A. – Punct de lucru Cariera Poieni	H.M. Poieni	AE 576-R	17.02.2014	01.02.2016
31.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Depoul CFR Marfă Craiova	Craiova	AE 577	12.02.2014	02.02.2016
32.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Sevastopol, nr. 24, etaj 1, Sector 1 0249.515450/ 0249.515450	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de lucru Siloz Caracal	Caracal	AE 580	25.02.2014	19.02.2016
33.	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. Buzău, DN 2B km. 9+900, Clădirea Administrativă, zona I, jud. Buzău 0238.402860/ 0238.402888	S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	AE 581	07.02.2014	20.02.2016
34.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila - Siloz Fetești Est	Fetești	AE 583-R	18.02.2014	23.02.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPĂ IMECI	H.M. Imeci	AE 052-R	28.01.2014	14.02.2015
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573511	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPĂ BILED	Biled	AE 053 - R	28.01.2014	26.02.2015
3.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573510	S.C. CONPET S.A. Ploiești Rampa Pecica	Pecica	AE 059 - R	28.01.2014	05.03.2015
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573512	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Salonta	H.M. Salonta	AE 061-R	28.01.2014	13.03.2015

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
5.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Bărbătești	Bărbătești	AE 079 - R	28.01.2014	19.04.2015
6.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Berca	Berca	AE 080 - R	24.01.2014	19.04.2015
7.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Marghita	Marghita	AE 081 - R	28.01.2014	19.04.2015
8.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Rampa Cireșu	H.M. Cireșu	AE 098 - R	24.01.2014	08.08.2015
9.	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București, Șoseaua Străulești nr. 178-180, sectorul 1 0233.744414/ 0233.742024	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman	Roman	AE 157 - R2	22.01.2014	08.04.2014
10.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, Bul. Independenței nr. 7, jud. Prahova 0244.401358/ 0244573510	S.C. CONPET S.A. Rampa Independența	H.M. Independența	AE 185-R1	28.01.2014	15.07.2014
11.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, sector 1 0251.407111/ 0251.407370	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița	Ișalnița	AE 195 - R2	11.02.2014	12.08.2014
12.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, sector 1 0255.217009/ 0255.217011	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM Reșița	Reșița Nord	AE 230-R1	10.02.2014	21.12.2014
13.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Sector 1, str. Corailor, nr. 22 0232.237647/ 0232.239323	S.C. OMV PETROM S.A. – Zona PECO Iași - Depozit Iași	Iași	AE 245 - R1	20.01.2014	01.02.2015
14.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova Craiova, str. Unirii, nr. 147, jud. Dolj 0251.407633/ 0251.407602	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova - Uzina Ișalnița	Ișalnița	AE 390-R	03.02.2014	28.02.2014
15.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Petrochimie	Bradul de Sus	AE 406-R	20.02.2014	19.05.2014
16.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Calea Dorobanților, nr. 239, Sect. 1 0747.338531/0254.206426	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM Deva	Deva	AE 416-R	30.01.2014	30.06.2014
17.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, sectorul 1 0268.259911/ 0268.257435	S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian	H. M. Cristian	AE 433-R1	28.01.2014	15.08.2014
18.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.584504	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru ARPECHIM Pitești Rampa 1 și Rampa 2	H.M. Bradu Rafinărie	AE 440-R	20.02.2014	02.09.2014
19.	S.C. OMV PETROM S.A. București, STR. Corailor, nr. 22, sectorul 1 0248.632049/0248.213600	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Rampa Ulei	H.M. Bradu Rafinărie	AE 444-R	20.02.2014	09.09.2014
20.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, sectorul 1 0248.632049/0248.213601	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru ARPECHIM Pitești - Rampa Gaze	H.M. Bradu Rafinărie	AE 445-R	20.02.2014	09.09.2014
21.	S.C. OMV PETROM S.A. București, Sectorul 1, str. Corailor, nr. 22 0372.160737/ 021.4060104	S.C. OMV PETROM S.A. Punct de lucru Depozit PETROM Zalău	Zalău Nord	AE 469-R	20.01.2014	04.11.2014
22.	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. Punct de lucru Vladimirescu	Glogovăț	AE 517	30.01.2014	27.04.2015
23.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sectorul 1 0256.224232/ 0256.224227	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit Timișoara	H.M. Semenic	AE 533-R2	20.02.2014	28.06.2015
24.	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 021.3354683/ 021.3354620	S.C. OMV PETROM S.A. - Depozit PETROM București Sud	Jilava	AE 563-R	06.01.2014	22.11.2015
25.	S.C. COMCEREAL S.A. Bacău, Calea Moldovei, nr. 94, jud. Bacău 0234.524453/ 0234.524045	S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Silozul de Cereale SASCUȚ	Sascuț	AE 669-R	08.01.2014	12.05.2015
26.	S.C. COMCEREAL S.A. Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea 0237.214238/ 0237.212589	S.C. COMCEREAL S.A. – Baza de Recepție Pădureni	HM Pădureni Putna	AE 683-R	26.02.2014	01.07.2015
27.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, (PETROM CITY) Sectorul 1 0722.235763/ 021.2063080	S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Bacău	Bacău	AE 706	10.02.2014	23.10.2015

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii	Data expirării	Observații
<b>REGIONALA CONSTANȚA - J13/3071/28.10.2003</b>						
1.	PALAS	I	AS 863	06.01.2014	05.01.2016	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA BRASOV - J 08/1134/12.06.2003</b>						
1.	TG SECUIESC	II	AS 859	23.01.2014	05.10.2015	Autorizație permanentă INLOCUIESTE AS 721
2.	COVASNA	HM	AS 860	23.01.2014	05.10.2015	Autorizație permanentă INLOCUIESTE AS 724
3.	IMECI	HM	AS 861	23.01.2014	05.10.2015	Autorizație permanentă INLOCUIESTE AS 722

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare Linii Ferate Industriale din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*			Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b> TFG Str. Tudor Vladimirescu nr. 2-4, CP 400225, Cluj Napoca, Jud. Cluj, ROMÂNIA J12/2165/2003 RO15633191 operator de transport feroviar	<b>RO/31/0014/0015</b>	28.01.2014	01.08.2014	da	da

\* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*		Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii				
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA /serie vagon	RIF /serie vagon	RRu /serie vagon	RIT /serie vagon	RP /serie vagon	RK /serie vagon
1.	<b>UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.</b> Str. Vulcan nr. 2-19, CP 515200, Aiud, jud. Alba, ROMÂNIA J01/565/2011 RO1156290 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0014/0016</b> 06.02.2014 06.02.2015	da	nu	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z	nu	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z
2.	<b>S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.</b> Str. Industriei nr. 4, CP 100514, Ploiești, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1667/2005 RO17840037 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0014/0017</b> 25.02.2014 24.02.2015	da	da	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z (fără intervenții la recipient)	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z	E, F, G, H, I, K, L, R, S, T, U, Z	nu	nu	nu

\* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare ERI, Supraveghere Furnizori Feroviari, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de manevră feroviară  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Alecsei Aurelean	RM-OC.SC 1173	13.02.2014	13.02.2015	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Bănuță Dumitru	RM-OC.SC 1174	13.02.2014	13.02.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
3.	Ciocîrlan Gabriel-Marcel	RM-OC.SC 1178	13.02.2014	13.02.2015	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
4.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 1169	2.01.2014	22.01.2015	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.
5.	Jichiță Ionel-Gabriel	RM-OC.SC 1176	13.02.2014	13.02.2015	S.C. TRADE TRANS RAILLOGISTIC S.R.L. ARAD
6.	Marin Ion	RM-OC.SC 1170	2.01.2014	22.01.2015	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI
7.	Mihăilă Marius-Ionel	RM-OC.SC 1177	13.02.2014	13.02.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI
8.	Stoicescu Dumitru	RM-OC.SC 1175	13.02.2014	13.02.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
9.	Turcu Iuliana-Daniela	RM-OC.SC 1171	13.02.2014	13.02.2015	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA
10.	Vințan Daniel-Nicolae	RM-OC.SC 1172	13.02.2014	13.02.2015	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Berechet Sorin	RC-OC.SC 337	22.01.2014	22.01.2015	S.C. TRANSBLUE S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Ciovică Nicolae Ion	RC-OC.SC 341	13.02.2014	13.02.2015	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.
3.	Drăghici Marin	RC-OC.SC 342	13.02.2014	13.02.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
4.	Glăvan Gheorghe Cătălin	RC-OC.SC 340	13.02.2014	13.02.2015	LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.
5.	Mladin Mircea	RC-OC.SC 343	13.02.2014	13.02.2015	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI
6.	Niga Nicolai Daniel	RC-OC.SC 338	22.01.2014	22.01.2015	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
7.	Stănică Marian - Petru	RC-OC.SC 339	22.01.2014	22.01.2015	S.C. "EC TRANSPORTURI FERROVIARE" S.R.L. BUCUREȘTI
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Petrescu Cristian	RC-OC 118	22.01.2014	22.01.2015	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Șerbănescu Gheorghe	RC-OC 117	22.01.2014	22.01.2015	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Cristea Ioan	RIFN-GSC 121	2.01.2014	22.01.2015	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Ghidurea Marian	RIFN-GSC 122	2.01.2014	22.01.2015	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Guler Gheorghe	RIFN-GSC 125	2.01.2014	22.01.2015	SC VIA TERRA SPEDITION SRL Cluj
4.	Niculită Viorel	RIFN-GSC 123	2.01.2014	22.01.2015	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
5.	Popescu Lucian	RIFN-GSC 120	22.01.2014	22.01.2015	S.C. CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU
6.	Soșdean Calaudiu	RIFN-GSC 124	2.01.2014	22.01.2015	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HGR 2299/2004,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Badea Săndel	RLFI-SC 4731	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT CZM CRAIOVA OLTENIA DEPOUL CRAIOVA
2.	Badea Viorel-Mihai	RLFI-SC 4732	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. TÂRGU JIU
3.	Bal Liviu - Dănuț	RLFI-SC 4681	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. PUNCT DE LUCRU ELECTROCENTRALE DEVA
4.	Bălan Eugen	RLFI-SC 4733	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. RÂMNICU VÂLCEA
5.	Bălan Eugen	RLFI-SC 4734	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. BĂBENI
6.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 4724	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ALMAJ
7.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 4725	10.02.2014	10.02.2015	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
8.	Beg Iuliu	RLFI-SC 4721	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VLADIMIRESCU
9.	Beg Iuliu	RLFI-SC 4722	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
10.	Beg Iuliu	RLFI-SC 4723	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. VLADIMIRESCU
11.	Bîcu Magdalena	RLFI-SC 4675	21.01.2014	21.01.2015	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
12.	Botea Adrian	RLFI-SC 4689	21.01.2014	21.01.2015	S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L. BASCOV pt S.C. BAT BASCOV S.A.
13.	Brînzan Marius-Ion	RLFI-SC 4735	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA
14.	Călărașu Constantin	RLFI-SC 4736	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE IȘALNIȚA
15.	Călin Nicușor	RLFI-SC 4740	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA PIATRA OLT
16.	Cătesc Ioan	RLFI-SC 4761	11.02.2014	11.02.2015	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.
17.	Cazacu Niță	RLFI-SC 4701	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ZAHĂRUL S.A. LUDUȘ
18.	Chiriță Ilie	RLFI-SC 4653	21.01.2014	21.01.2015	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
19.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 4670	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
20.	Cioca Gheorghe	RLFI-SC 4726	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ZĂRNEȘTI
21.	Coșa Ioan Marin	RLFI-SC 4774	11.02.2014	21.08.2014	S.C. MOL ROMÂNIA P.P. S.R.L. DEPOZIT TILEAGD
22.	Coșoveanu Cătălin	RLFI-SC 4737	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REVIZIA TURCENI
23.	Coviță-Cârlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 4651	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI
24.	Coviță-Cârlan Cristinel-Gabi	RLFI-SC 4652	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ADMET S.A. GALAȚI
25.	Cozma Ilie	RLFI-SC 4747	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA SUCEAVA
26.	Crăciunescu Octavian	RLFI-SC 4771	11.02.2014	11.02.2015	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV pt STAȚIA DE SPĂLARE VAGOANE MARFĂ CFR MARFĂ TIMIȘOARA
27.	Damian Maria	RLFI-SC 4647	21.01.2014	21.01.2015	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ZALĂU
28.	Dărăban Gavril	RLFI-SC 4673	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ZAHĂRUL S.A. ORADEA
29.	Dehelan Vasile	RLFI-SC 4680	21.01.2014	21.01.2015	S.C. REMAT SĂLAJ S.A.
30.	Dieac Cornel	RLFI-SC 4690	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL ZONAL MARFĂ TIMIȘOARA POST REVIZIE VAGOANE RONĂȚ TRIAJ
31.	Dieac Cornel	RLFI-SC 4691	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL ZONAL MARFĂ TIMIȘOARA TERMINALUL DE TRANSCONTAINERE SEMENIC
32.	Dinu George - Iulian	RLFI-SC 4672	21.01.2014	21.01.2015	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
33.	Doamna Marian	RLFI-SC 4677	21.01.2014	21.01.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI
34.	Doamna Marian	RLFI-SC 4678	21.01.2014	21.01.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI - TEIȘANI
35.	Dobrogeanu Marcel	RLFI-SC 4664	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG JIU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU SECȚIA ROVINARI
36.	Dragomir Cristian Valentin	RLFI-SC 4694	21.01.2014	21.01.2015	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU SUD
37.	Dragomir Cristian Valentin	RLFI-SC 4695	21.01.2014	21.01.2015	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ CILIBIA
38.	Dragotă Ion	RLFI-SC 4662	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI



**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
39.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 4738	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE BRADU RAFINARE
40.	Enăchescu Gabriel	RLFI-SC 4739	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA STAȚIA BRADU RAFINARE
41.	Farkas Anton	RLFI-SC 4720	10.02.2014	10.02.2015	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. CARIERA SUSENI
42.	Filimon Emilian-Dorin	RLFI-SC 4708	10.02.2014	10.02.2015	S.C. SINIAT S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU AGHIREȘ
43.	Gal Laurențiu Robert	RLFI-SC 4661	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. - ELECTROCENTRALE PAROȘENI
44.	Gârjoabă Mihail	RLFI-SC 4714	10.02.2014	10.02.2015	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ BANU MĂRĂCINE
45.	Gârjoabă Mihail	RLFI-SC 4715	10.02.2014	10.02.2015	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ JIU
46.	Ghebaur Ciprian - Dumitru	RLFI-SC 4663	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
47.	Giorgi Ion	RLFI-SC 4767	11.02.2014	11.02.2015	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU UZINA TG. JIU
48.	Guleamă Vasile - Claudiu	RLFI-SC 4679	21.01.2014	21.01.2015	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI
49.	Hîrleşteanu Mariean	RLFI-SC 4682	21.01.2014	21.01.2015	S.C. PETROM AVIATION S.A. DEPOZIT OTOPENI
50.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 4643	21.01.2014	21.01.2015	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU LUMINIȚA TAȘAUL
51.	Hlatcu Mihai	RLFI-SC 4644	21.01.2014	21.01.2015	S.C. MIDIA INTERNATIONAL S.A. PUNCT DE LUCRU PORT MIDIA DANELE 6, 7, 8
52.	Iacob Loredana-Cătălina	RLFI-SC 4702	10.02.2014	10.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI STAȚIA BUZĂU SUD LINII TERMINAL
53.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 4748	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. DORNEȘTI
54.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 4749	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE DORNEȘTI
55.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 4750	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA DORNEȘTI
56.	Iliuț Nicolai	RLFI-SC 4751	11.02.2014	11.02.2015	S.C. GRUP KMS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
57.	Ion Nicolae	RLFI-SC 4676	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ELSID S.A. TITU
58.	Ioța Mihai	RLFI-SC 4741	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DROBETA TURNU SEVERIN
59.	Iuga Dumitru	RLFI-SC 4684	21.01.2014	21.01.2015	S.C. EURO CONSTRUCT TRADING'98 S.R.L. BUCUREȘTI
60.	Lăcătuș Gheorghe	RLFI-SC 4654	21.01.2014	21.01.2015	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA BUZĂU
61.	Memet Sena	RLFI-SC 4658	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE PALAS
62.	Menasan Genan	RLFI-SC 4709	10.02.2014	10.02.2015	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA SUD
63.	Mihăilă Nicolae	RLFI-SC 4674	21.01.2014	21.01.2015	S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE BUCUREȘTI DEPOZITUL PROGRESU
64.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 4729	11.02.2014	11.02.2015	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
65.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 4730	11.02.2014	11.02.2015	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
66.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 4742	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE GOLEȘTI
67.	Militaru Dumitru-Dorel	RLFI-SC 4743	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA GOLEȘTI
68.	Mitrea Sorin	RLFI-SC 4687	21.01.2014	21.01.2015	S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. BRAȘOV
69.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 4752	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI PUNCT ÎNDRUMARE PIATRA NEAMȚ
70.	Mocanu Gheorghe	RLFI-SC 4753	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE PIATRA NEAMȚ
71.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 4648	21.01.2014	21.01.2015	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. DEJ
72.	Moldovan Mihail-Ioan	RLFI-SC 4649	21.01.2014	21.01.2015	S.C. IZO TEC S.R.L. DEJ
73.	Muraru Mihai	RLFI-SC 4685	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI
74.	Muraru Mihai	RLFI-SC 4686	21.01.2014	21.01.2015	S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA MOLDOVA PUNCT DE LUCRU BOTOȘANI
75.	Nicola Carolina	RLFI-SC 4692	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL ZONAL MARFĂ TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE STĂMORA MORAVIȚA
76.	Olteanu Iulian	RLFI-SC 4744	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA ROȘIORI NORD

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
77.	Olteanu Iulian	RLFI-SC 4745	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE ROȘIORI NORD
78.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 4754	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. SOCOLA
79.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 4755	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI REVIZIA VAGOANE SOCOLA
80.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 4756	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA SOCOLA MĂRFURI
81.	Panait Petre	RLFI-SC 4642	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ALUM S.A. TULCEA
82.	Paraschiv Dumitru	RLFI-SC 4699	21.01.2014	11.05.2014	S.C. VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMÂNIA S.R.L. GIURGIU
83.	Pătrașcu Ilie	RLFI-SC 4769	11.02.2014	11.02.2015	S.C. GTS SPECIAL GAS S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU IONEȘTI
84.	Păuna Răzvan - Constantin	RLFI-SC 4683	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA CRAIOVA DEPOUL CF PITEȘTI
85.	Pescaru Marian	RLFI-SC 4665	21.01.2014	21.01.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG JIU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU MOTRU
86.	Popescu Cătălin Ilie	RLFI-SC 4697	21.01.2014	21.01.2015	S.C. OLT PIESS S.R.L. SILOZ SLATINA
87.	Popescu Nicușor	RLFI-SC 4772	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA MUNTENIA DEPOUL PLOIEȘTI
88.	Popescu Tiberiu-Constantin	RLFI-SC 4770	11.02.2014	11.02.2015	S.C. AZUR S.A. TIMIȘOARA
89.	Prisecaru Ionuț	RLFI-SC 4757	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA BACĂU
90.	Rămescu Daniela	RLFI-SC 4655	21.01.2014	21.01.2015	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL IV
91.	Rămescu Daniela	RLFI-SC 4656	21.01.2014	21.01.2015	S.C. TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA pt S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA POST REVIZIE FERRY-BOAT
92.	Rămescu Daniela	RLFI-SC 4657	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA – DOBROGEA CENTRUL ZONAL CONSTANȚA
93.	Rățoi Corina	RLFI-SC 4758	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE PAȘCANI
94.	Rățoi Corina	RLFI-SC 4759	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE PAȘCANI
95.	Roșu Cornel	RLFI-SC 4763	11.02.2014	11.02.2015	S.C. EXPLOATAREA MINIERĂ HARGHITA S.A.
96.	Rujan Liviu-Ioan	RLFI-SC 4766	11.02.2014	11.02.2015	S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD S.A.
97.	Santa Gheorghe	RLFI-SC 4660	21.01.2014	21.01.2015	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
98.	Scorpie Cicerone Gicu	RLFI-SC 4693	21.01.2014	21.01.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CENTRUL ZONAL MARFĂ TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE MINTIA
99.	Silaghi Cristian-Dinu	RLFI-SC 4696	21.01.2014	21.01.2015	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM TIMIȘOARA
100.	Silaghi Cristian-Dinu	RLFI-SC 4775	13.02.2014	21.01.2015	S.C. AZUR S.A. TIMIȘOARA
101.	Silvaș Dan	RLFI-SC 4762	11.02.2014	11.02.2015	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
102.	Slabu Adrian	RLFI-SC 4703	10.02.2014	10.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI DEPOUL DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE BUZĂU
103.	Slabu Adrian	RLFI-SC 4704	10.02.2014	10.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI POST REVIZIE VAGOANE BUZĂU
104.	Slabu Adrian	RLFI-SC 4705	10.02.2014	10.02.2015	S.C. CERRUS INVEST & DEVELOPMENT S.A. BUZĂU
105.	Stama Florea	RLFI-SC 4765	11.02.2014	11.02.2015	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. ZIMNICEA
106.	Stan Cătălin-Ionel	RLFI-SC 4760	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. VATRA DORNEI
107.	Stan Constantin	RLFI-SC 4768	11.02.2014	11.02.2015	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. SILOZ ROZNOV
108.	Stanciu Costel-Cătălin	RLFI-SC 4716	10.02.2014	10.02.2015	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ BĂILEȘTI
109.	Stanciu Costel-Cătălin	RLFI-SC 4717	10.02.2014	10.02.2015	S.C. CEREALCOM S.A. DOLJ SILOZ MOȚĂȚEI
110.	Stancu Gheorghe	RLFI-SC 4650	21.01.2014	21.01.2015	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. SUCURSALA ORADEA
111.	Stăniloiu Ion	RLFI-SC 4728	10.02.2014	10.02.2015	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TG JIU ELFCU MOTRU SECȚIA CFU JILȚ
112.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 4706	10.02.2014	10.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA ADJUD
113.	Stătulescu Florin	RLFI-SC 4707	10.02.2014	10.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI POST REVIZIE VAGOANE ADJUD
114.	Ștefan Leonard	RLFI-SC 4671	21.01.2014	21.01.2015	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BRĂILA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HGR 2299/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
115.	Ștefănel Viorel	RLFI-SC 4727	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ARGESTRU VATRA DORNEI
116.	Ștefănică Constantin	RLFI-SC 4698	21.01.2014	11.05.2014	S.C. TEHNINVEST & CO RECYCLING S.R.L. pt S.C. MONDOSILVA S.R.L. ROMAN
117.	Stoian Cristian-Silviu	RLFI-SC 4746	11.02.2014	11.02.2015	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA TERMINAL CONTAINERE DE MARE CAPACITATE BUJORENI
118.	Stoian Viorel	RLFI-SC 4645	21.01.2014	21.01.2015	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU MEDGIDIA
119.	Stoian Viorel	RLFI-SC 4646	21.01.2014	21.01.2015	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT MEDGIDIA
120.	Taflan Eugen	RLFI-SC 4773	11.02.2014	11.02.2015	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV
121.	Țăranu Gheorghe	RLFI-SC 4700	10.02.2014	10.02.2015	OMV PETROM S.A. DEPOZIT REȘIȚA
122.	Tătaru Spiridon	RLFI-SC 4688	21.01.2014	21.01.2015	S.C. MINI SERV OIL S.R.L. VĂDENI
123.	Todor-Ghițulescu Vladimir-Ioan	RLFI-SC 4659	21.01.2014	21.01.2015	S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. PUNCT DE LUCRU VEGA TRANS PLOIEȘTI
124.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 4710	10.02.2014	10.02.2015	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 1A
125.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 4711	10.02.2014	10.02.2015	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA NORD RAMPA 2B
126.	Turdășan Mircea	RLFI-SC 4764	11.02.2014	11.02.2015	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA LUGOJ
127.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 4666	21.01.2014	21.01.2015	S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA GALAȚI
128.	Urse Eugen - Haritos	RLFI-SC 4667	21.01.2014	21.01.2015	S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI
129.	Uță Costinel	RLFI-SC 4712	10.02.2014	10.02.2015	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT
130.	Uță Costinel	RLFI-SC 4713	10.02.2014	10.02.2015	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA PLATFORMA PORT GRUPA DE LINII 10F, 11F, 12F
131.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 4668	21.01.2014	21.01.2015	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT TURDA
132.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 4669	21.01.2014	21.01.2015	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L.TURDA
133.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 4718	10.02.2014	10.02.2015	S.C. REMAT GORJ S.A. TÂRGU JIU
134.	Vlăduțoiu Alexandru	RLFI-SC 4719	10.02.2014	10.02.2015	S.C. ARTEGO S.A. TÂRGU JIU

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare  
eliberate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională</b>					
1.	Almăjanu Costinel	RSMS 070	28.02.2014	28.02.2016	SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Așchiopoe Ștefan	șef tren	A	6	153704	29.12.2018
2.	Adam Adrian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159152	29.12.2018
3.	Adam Florin	mecanic ajutor	A	27	158765	16.02.2019
4.	Adam Ilie Viorel	picher	A	37	158587	29.12.2018
5.	Adam Liviu	șef manevră	A	53	158550	29.12.2018
6.	Aclat Valentin Liviu	acar	A	1	157849	29.12.2018
7.	Aflagea Marius Rodriguez	șef tren	A	6	158450	29.12.2018
8.	Aflageac Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158664	26.12.2018
9.	Aflageac Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158673	26.12.2018
10.	Afloarei Mihai	picher	A	37	157971	29.12.2018
11.	Ağapi Loredana Elena	electromecanic scb	A	10	150677	29.12.2018
12.	Aiordăchioae Dănuț	mecanic ajutor	A	27	150778	13.02.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
13.	Alb Carmen Gabriela Crinișoara	electromecanic scb	A	10	153816	29.12.2018
14.	Albăstroiu Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158469	29.12.2018
15.	Albert István	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159132	29.12.2018
16.	Albu Niculae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160080	06.02.2019
17.	Albu Sebastian Vasile	șef tren	A	6	160000	05.01.2019
18.	Aldea Sebastian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160060	26.12.2018
19.	Aldescu Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	158606	29.12.2018
20.	Alecu Alexandru Ionuț	șef tren	A	6	160001	05.01.2019
21.	Alexa Vasile Virgil	șef tren	A	6	159086	29.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
22.	Alexe Tașa	mecanic ajutor	A	27	155502	23.01.2019
23.	Alexie Ion Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158408	18.12.2018
24.	Almăjanu Ionel	șef tren	A	6	158431	29.12.2018
25.	Amariei Ileana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153759	29.12.2018
26.	Ambrozie Marusia	șef tren	A	6	156483	29.12.2018
27.	Amza Victor	manevrant vagoane	A	24	158714	29.01.2019
28.	Anane Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149941	22.12.2018
29.	Anca Vasile Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159119	29.12.2018
30.	Andrei Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159315	13.02.2019
31.	Andrei Ionuț Alexandru	mecanic mașini grele de cale	A	28	161001	17.02.2019
32.	Andrei Vasile	picher	A	37	150697	29.12.2018
33.	Andrieș Ana	acar	A	1	157850	29.12.2018
34.	Anghel Claudiu Eugen	picher	A	37	156575	29.12.2018
35.	Anghel Dumitru	revizor cale	A	40	157952	29.12.2018
36.	Anghel Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158727	29.01.2019
37.	Anghel Radu Lucian	electromecanic scb	A	10	153817	29.12.2018
38.	Anghel Victor	șef tren	A	6	160002	05.01.2019
39.	Anghelescu Ionel	șef echipă întreținere cale	A	52	156597	29.12.2018
40.	Anghelescu Mirela	electromecanic scb	A	10	153818	29.12.2018
41.	Angheloiu Nicolae	revizor tehnic vagoane	A	43	153844	29.12.2018
42.	Ani Elena	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159120	29.12.2018
43.	Anișorak Nicolae	șef manevră	A	53	153894	16.02.2019
44.	Antal Anton	picher	A	37	150698	29.12.2018
45.	Anton Cătălin Vasile	șef tren	A	6	150557	29.12.2018
46.	Anton Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	150761	28.01.2019
47.	Anton Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	150624	29.12.2018
48.	Anton Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	150726	20.01.2019
49.	Anton Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	150729	21.01.2019
50.	Anton Mihai Minoraș	impiegat de mișcare	A	14	150625	29.12.2018
51.	Antonescu Horațiu Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	159272	23.12.2018
52.	Antonie Cosmin	șef tren	A	6	159087	29.12.2018
53.	Aoanei Ciprian	electromecanic scb	A	10	150678	29.12.2018
54.	Aparaschivei Gică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150739	19.01.2019
55.	Apetrei Vasilică Andrei	picher	A	37	150699	29.12.2018
56.	Apetroae Gheorghe	șef tren	A	6	149943	14.01.2019
57.	Apetroaei Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160081	06.02.2019
58.	Apjoc Ștefan Radu	picher	A	37	155480	29.12.2018
59.	Apopei Marius Iulian	electromecanic scb	A	10	150679	29.12.2018
60.	Apostoiu Mioara	șef tren	A	6	156459	29.12.2018
61.	Apostol Dumitru	șef tren	A	6	160003	05.01.2019
62.	Apostol Gheorghe	picher	A	37	158580	29.12.2018
63.	Apostol Ionel Firu	șef echipă întreținere cale	A	52	158569	29.12.2018
64.	Apreutesei Ovidiu Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157904	29.12.2018
65.	Arăzan Camelia Rodica	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153760	29.12.2018
66.	Archip Ion	șef tren	A	6	150558	29.12.2018
67.	Archip Vasile	impiegat de mișcare	A	14	150626	29.12.2018
68.	Ardelean Flavius Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153802	29.12.2018
69.	Ardelean Iliuță	electromecanic scb	A	10	153819	29.12.2018
70.	Arici Eleonora Magdarena	electromecanic scb	A	10	158526	29.12.2018
71.	Armeanu Tincuța	șef tren	A	6	156484	29.12.2018
72.	Aron Ionel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156555	29.12.2018
73.	Asmarandi Nicoleta	șef tren	A	6	150559	29.12.2018
74.	Asprița Florian	șef tren	A	6	158451	29.12.2018
75.	Asprița Florian	șef tren	A	6	158651	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
76.	Aursulesei Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153761	29.12.2018
77.	Avărvăroaei Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150783	17.02.2019
78.	Avram Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	156528	29.12.2018
79.	Avram Iulian Daniel	șef tren	A	6	149944	14.01.2019
80.	Avram Login Dorel	montator i scb	A	32	155443	29.12.2018
81.	Avram Petrică	revizor cale	A	40	156617	29.12.2018
82.	Axente Costică	picher	A	37	156576	29.12.2018
83.	Babliov Rafael Nicolae	șef echipă întreținere cale	A	52	153875	29.12.2018
84.	Baboianu Cornel Vasile	revizor cale	A	40	155483	29.12.2018
85.	Bács Emil	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159133	29.12.2018
86.	Badea Constantin	șef tren	A	6	153705	29.12.2018
87.	Badea Ionel Florian	șef tren	A	6	160004	05.01.2019
88.	Badea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160082	06.02.2019
89.	Badiu Viorel Arun	impiegat de mișcare	A	14	156529	29.12.2018
90.	Balaci Adrian Vasile	mecanic ajutor	A	27	158768	16.02.2019
91.	Balaci Adrian Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158683	26.01.2019
92.	Balaci Florian Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158728	29.01.2019
93.	Balan Mariana	șef tren	A	6	153706	29.12.2018
94.	Balazs Hunor Arpad	șef echipă întreținere cale	A	52	159216	29.12.2018
95.	Balázs Zoltán	dispecer energetic feroviar	A	8	159197	29.12.2018
96.	Balcanu Drumea Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159121	29.12.2018
97.	Balint Florin Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159134	29.12.2018
98.	Balint Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150740	19.01.2019
99.	Balog Attila	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152824	19.01.2019
100.	Balota Mariana Karla	șef tren	A	6	155405	29.12.2018
101.	Balotă Moldovan Lucian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156556	29.12.2018
102.	Baltag Nicușor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149900	29.12.2018
103.	Ban Dumitru Mihai	șef tren	A	6	155425	29.12.2018
104.	Bancsov Alfred Werner	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153762	29.12.2018
105.	Bantaș Dorel	șef echipă întreținere cale	A	52	159217	29.12.2018
106.	Bara Eugenia Narcisa	impiegat de mișcare	A	14	153743	29.12.2018
107.	Bara Lucian	mecanic ajutor	A	27	155503	23.01.2019
108.	Barac Gina Ariela	electromecanic scb	A	10	158509	29.12.2018
109.	Baranciuc Gheorghită	șef echipă întreținere cale	A	52	150710	29.12.2018
110.	Barariu Dan	impiegat de mișcare	A	14	150772	13.02.2019
111.	Barbier Vasilica	șef tren	A	6	159088	29.12.2018
112.	Barbu Aurel	șef tren	A	6	158432	29.12.2018
113.	Barbu Costinel Claudiu	manevrant vagoane	A	24	158715	29.01.2019
114.	Barbu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161000	17.02.2019
115.	Barbu Vasile Cătălin	șef tren	A	6	160005	05.01.2019
116.	Barcan Liza	șef tren	A	6	150617	29.12.2018
117.	Barna Ciprian Victor	șef echipă întreținere cale	A	52	159218	29.12.2018
118.	Barna Claudiu Ioan	șef tren	A	6	155406	29.12.2018
119.	Barna Dumitru	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153803	29.12.2018
120.	Barna Nicolae	șef tren	A	6	153901	16.02.2019
121.	Barna Nicolae	șef tren	A	6	153707	29.12.2018
122.	Baroi Dorin	șef tren	A	6	158433	29.12.2018
123.	Baroi Dorin	șef tren	A	6	158652	29.12.2018
124.	Basoc Gina	șef tren	A	6	156460	29.12.2018
125.	Băcăuanu Eugen Dorel	șef tren	A	6	150560	29.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
126.	Bădeanu Mihaela Cezarina	șef tren	A	6	150561	29.12.2018
127.	Bădeci Dumitru	electromecanic scb	A	10	158510	29.12.2018
128.	Bădescu Aurel	șef tren	A	6	158452	29.12.2018
129.	Bădescu Viorel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158470	29.12.2018
130.	Bădeț Lucian	șef manevră	A	53	158695	29.01.2019
131.	Bădică Ion	șef tren	A	6	158434	29.12.2018
132.	Băiețică Victorița	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158471	29.12.2018
133.	Bălan Adrian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158472	29.12.2018
134.	Bălan Florin Ioan	electromecanic scb	A	10	155468	29.12.2018
135.	Bălan Iuliana	șef tren	A	6	158465	29.12.2018
136.	Bălan Petru Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159238	01.12.2018
137.	Bălașa Tudor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149901	29.12.2018
138.	Bălăceanu Ștefan	manevrant vagoane	A	24	158680	20.01.2019
139.	Bălăceanu Ștefan Felix	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153763	29.12.2018
140.	Bălășan Titu Nicolae	șef manevră	A	53	158699	29.01.2019
141.	Bălășoiu Oana Daniela	șef tren	A	6	160006	05.01.2019
142.	Bălăuță Eftimie	șef tren	A	6	156485	29.12.2018
143.	Băldean Cristea	șef echipă întreținere cale	A	52	159227	29.12.2018
144.	Băltărețu Constantin	șef tren	A	6	158453	29.12.2018
145.	Bălu Laura Suzana	impiegat de mișcare	A	14	158534	29.12.2018
146.	Băulescu Ana	șef tren	A	6	158435	29.12.2018
147.	Bălușă Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153764	29.12.2018
148.	Băluțoiu Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158729	29.01.2019
149.	Băncău Nelu	șef tren	A	6	158436	29.12.2018
150.	Bănică Marinela Daniela	șef tren	A	6	155407	29.12.2018
151.	Bărăitaru Ion	picher	A	37	149921	29.12.2018
152.	Bărbătei Teodor Vasile	șef tren	A	6	153902	16.02.2019
153.	Bărbătei Teodor Vasile	șef tren	A	6	153724	29.12.2018
154.	Bărbuceanu Cornel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158473	29.12.2018
155.	Bărbulescu Emil Ștefan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157905	29.12.2018
156.	Bărzoi Marin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160061	26.12.2018
157.	Bătrîn Călin Ovidiu	șef tren	A	6	153903	16.02.2019
158.	Bătrîn Călin Ovidiu	șef tren	A	6	153725	29.12.2018
159.	Bătrîncă Valeria	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158474	29.12.2018
160.	Bândilă Marius Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159320	13.02.2019
161.	Bândilă Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	159243	23.12.2018
162.	Bărsan Kalman	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159304	13.02.2019
163.	Bârzu Dumitru Dan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150639	29.12.2018
164.	Bătan Dorin Marcel	electromecanic scb	A	10	153820	29.12.2018
165.	Becheanu Gheorghe	picher	A	37	157972	29.12.2018
166.	Bejenaru Adrian	montator i scb	A	32	156566	29.12.2018
167.	Beldean Grigore Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	153845	29.12.2018
168.	Bele Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159153	29.12.2018
169.	Benedec Artur	șef tren	A	6	155426	29.12.2018
170.	Benedek Iosif	șef tren	A	6	153708	29.12.2018
171.	Bent Mihai Sorin	mecanic drezină pantograf	A	2	161003	10.02.2019
172.	Berbece Iulian	șef tren	A	6	158437	29.12.2018
173.	Berbece Iulian	șef tren	A	6	158653	29.12.2018
174.	Bercea Ion Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158730	29.01.2019
175.	Bianu Elena Viorica	impiegat de mișcare	A	14	149871	29.12.2018
176.	Bidașcă Tudorică	șef tren	A	6	150562	29.12.2018
177.	Bilic Mihai	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150640	29.12.2018
178.	Bișoc Cătălin Cristian	șef tren	A	6	160007	05.01.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
179.	Bîlbîie Elena	acar	A	1	157869	29.12.2018
180.	Bîna Mitică	șef manevră	A	53	158551	29.12.2018
181.	Bîndilă Dan Ioan	picher	A	37	159203	29.12.2018
182.	Bîrgovan Sorin Mihai	șef tren	A	6	150563	29.12.2018
183.	Bîrlădeanu Marilena	șef tren	A	6	155408	29.12.2018
184.	Bîrleanu Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150618	29.12.2018
185.	Blaj Damian Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159122	29.12.2018
186.	Blănaru Dorel	șef echipă întreținere cale	A	52	159219	29.12.2018
187.	Bloju Nicolae	șef tren	A	6	158438	29.12.2018
188.	Boacă Maria	șef tren	A	6	150564	29.12.2018
189.	Boancă Adrian	picher	A	37	159204	29.12.2018
190.	Boancăș Valer	șef echipă întreținere cale	A	52	159220	29.12.2018
191.	Bobină Dumitru	electromecanic scb	A	10	158588	29.12.2018
192.	Boboc Fănică	picher	A	37	150700	29.12.2018
193.	Boboc Gabriel	revizor cale	A	40	156618	29.12.2018
194.	Boboia Gheorghe	responsabil sc - lii	A	65	159271	02.02.2019
195.	Bobriuc Mihai	șef tren	A	6	155409	29.12.2018
196.	Boca Ovidiu Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159123	29.12.2018
197.	Bocîrneia Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159300	06.02.2019
198.	Bodeanu Tudorica	magaziner comercial	A	19	158615	29.12.2018
199.	Bodor Daniel Nicu	picher	A	37	159205	29.12.2018
200.	Bogari Marcel Sorin	electromecanic scb	A	10	153821	29.12.2018
201.	Bogătan Ciprian Telu	mecanic ajutor	A	27	159253	23.12.2018
202.	Bogdan Gabriel Alexandru	dispecer energetic feroviar	A	8	155450	29.12.2018
203.	Bogdaniuc Gabriel Vasiliță	picher	A	37	150701	29.12.2018
204.	Boghițoiu Alin Florin	mecanic drezină pantograf	A	2	150765	03.02.2019
205.	Boiciuc Dorin	șef tren	A	6	149945	14.01.2019
206.	Boitoș Dumitru Dorin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159135	29.12.2018
207.	Boițeanu Elena	acar	A	1	157851	29.12.2018
208.	Bojan Alexandru	șef manevră	A	53	158689	29.01.2019
209.	Bojan Dorin Florin	șef tren	A	6	153904	16.02.2019
210.	Bojan Dorin Florin	șef tren	A	6	153726	29.12.2018
211.	Bolgar Ioan	electromecanic scb	A	10	159166	29.12.2018
212.	Boloca Nicanor	revizor ace	A	39	150737	20.01.2019
213.	Bolog Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150741	19.01.2019
214.	Boncea Luminița	acar	A	1	157870	29.12.2018
215.	Bonea Ștefan	șef tren	A	6	149898	29.12.2018
216.	Bora Pop Lazăr	șef tren	A	6	155410	29.12.2018
217.	Borbely Csaba Istvan	electromecanic scb	A	10	159167	29.12.2018
218.	Bordean Murgu Ioan Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153765	29.12.2018
219.	Bordianu Gheorghe	revizor cale	A	40	157953	29.12.2018
220.	Borla Livia	șef tren	A	6	155411	29.12.2018
221.	Borș Fănică	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150641	29.12.2018
222.	Bortaș Paul	mecanic ajutor	A	27	159244	23.12.2018
223.	Bortaș Teodor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150751	19.01.2019
224.	Borzea Nicolae Sorin	electromecanic scb	A	10	159168	29.12.2018
225.	Bosînciuc Ioan	șef manevră	A	53	149986	26.01.2019
226.	Bostan Mihaela	șef tren	A	6	150565	29.12.2018
227.	Boștioca Monică	electromecanic scb	A	10	153822	29.12.2018
228.	Botez Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156557	29.12.2018
229.	Botezan Gligor Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159337	17.02.2019
230.	Boța Sibinescu Mihăiță	electromecanic scb	A	10	158527	29.12.2018
231.	Bozgan George	revizor tehnic vagoane	A	43	153846	29.12.2018
232.	Bozieru Viorel	șef tren	A	6	160008	05.01.2019
233.	Bran Liviu	mecanic ajutor	A	27	155504	23.01.2019
234.	Bratu Gabriel	șef tren	A	6	149880	29.12.2018
235.	Brădău Ionuț Adrian	șef manevră	A	53	155440	29.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
236.	Brânda Marcel Solomon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159240	01.12.2018
237.	Brânda Marcel Solomon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159239	01.12.2018
238.	Brezniceanu Petre Constantin	dispecer energetic feroviar	A	8	158504	29.12.2018
239.	Briciu Mihai	șef tren	A	6	150566	29.12.2018
240.	Brihan Cristian Teodor Pavel	picher	A	37	153883	29.12.2018
241.	Brînză Marius	șef manevră	A	53	149936	16.12.2018
242.	Broaner Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159301	06.02.2019
243.	Brojban Dorin	șef tren	A	6	150567	29.12.2018
244.	Broscațan Daniel Gheorghe	electromecanic scb	A	10	159169	29.12.2018
245.	Bucătaru Romeo	șef echipă întreținere cale	A	52	156598	29.12.2018
246.	Buchilă Toader	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157906	29.12.2018
247.	Buciu Ioan	șef tren	A	6	159089	29.12.2018
248.	Buciumar Liviu Ciprian	dispecer energetic feroviar	A	8	159198	29.12.2018
249.	Bucur Daniel Georgian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159154	29.12.2018
250.	Bucur Gabriel	șef tren	A	6	149881	29.12.2018
251.	Bucur Octavian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159124	29.12.2018
252.	Bucur Ovidiu Ilie	electromecanic scb	A	10	159170	29.12.2018
253.	Budoș Ștefan Gheorghe	șef tren	A	6	153727	29.12.2018
254.	Budriș Liviu Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153766	29.12.2018
255.	Bugiu Nelu Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153767	29.12.2018
256.	Buhăceanu Elena Viorica	revizor ace	A	39	153900	16.02.2019
257.	Buhăceanu Elena Viorica	acar	A	1	157871	29.12.2018
258.	Bujor Daniel	șef tren	A	6	149997	06.02.2019
259.	Bujor Daniel	șef tren	A	6	149998	16.02.2019
260.	Bujor Daniel	șef tren	A	6	149899	29.12.2018
261.	Bulai Ionim	șef tren	A	6	150568	29.12.2018
262.	Bularca Olimpiu Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159302	06.02.2019
263.	Bularda Nicoleta	șef tren	A	6	156486	29.12.2018
264.	Buliga Elena Daniela	șef tren	A	6	153709	29.12.2018
265.	Bulucea Virgil	șef manevră	A	53	158696	29.01.2019
266.	Bulucz Nicolae	mecanic ajutor	A	27	159254	23.12.2018
267.	Bulzan Daniel	șef tren	A	6	155385	29.12.2018
268.	Bun Ioan	șef tren	A	6	153778	29.12.2018
269.	Bunduc Mihai	șef tren	A	6	150569	29.12.2018
270.	Bunea Dumitru	picher	A	37	157973	29.12.2018
271.	Burac Dan Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	150779	13.02.2019
272.	Buravic Vasile	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157907	29.12.2018
273.	Burdujea Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	149872	29.12.2018
274.	Buric Marinică	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158475	29.12.2018
275.	Burlacu Constantin	manevrant vagoane	A	24	156523	29.12.2018
276.	Burmambet Temur	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149994	06.02.2019
277.	Bursuc Cătălin Gabriel	mecanic drezină pantograf	A	2	150734	22.12.2018
278.	Bușoi Dumitru	șef tren	A	6	158439	29.12.2018
279.	But Traian	revizor cale	A	40	155484	29.12.2018
280.	Butaș Călin Fabian	picher	A	37	155481	29.12.2018
281.	Butnariu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159338	17.02.2019
282.	Butoi Emilia	șef tren	A	6	149946	14.01.2019
283.	Butunoi Beniamin Ioan	revizor cale	A	40	155485	29.12.2018
284.	Buzatu Constantin	manevrant vagoane	A	24	158709	29.01.2019
285.	Buzilă Eugen	electromecanic scb	A	10	159171	29.12.2018
286.	Buznă Marius Valentin	șef echipă întreținere cale	A	52	158570	29.12.2018
287.	Cahniță Vasile Cristian	șef tren	A	6	150570	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
288.	Calancea Elena	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150642	29.12.2018
289.	Calea Ionela	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158476	29.12.2018
290.	Calotă Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158631	29.12.2018
291.	Canela Paul	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157831	29.12.2018
292.	Cantea Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	149942	14.01.2019
293.	Carazanfir Daniel	șef tren	A	6	149882	29.12.2018
294.	Catargiu Maria Gabriela	șef tren	A	6	150571	29.12.2018
295.	Catrina Săndel	șef echipă întreținere cale	A	52	158571	29.12.2018
296.	Cazacioc Dănuț	revizor cale și puncte periculoase	A	42	155477	29.12.2018
297.	Cazacu Viorel	șef tren	A	6	156487	29.12.2018
298.	Căletean Valentin	șef echipă întreținere cale	A	52	156599	29.12.2018
299.	Călin Cristinel Petre	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157908	29.12.2018
300.	Călina Emil	electromecanic scb	A	10	158511	29.12.2018
301.	Călinescu Cristian Cătălin	electromecanic scb	A	10	150680	29.12.2018
302.	Călugăru Gheorghită	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153804	29.12.2018
303.	Căpîlean Ghedeon	impiegat de mișcare	A	14	159276	23.01.2019
304.	Câmpian Nicolae	șef tren	A	6	153905	16.02.2019
305.	Câmpian Nicolae	șef tren	A	6	153710	29.12.2018
306.	Cârstocea Bogdan	montator i scb	A	32	157942	29.12.2018
307.	Ceașu Ion	mecanic ajutor	A	27	158767	16.02.2019
308.	Cenușă Dumitru	șef tren	A	6	149947	14.01.2019
309.	Cenușe Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	158704	29.01.2019
310.	Cepeha Constantin	șef tren	A	6	150572	29.12.2018
311.	Cerchel Vică	revizor cale	A	40	157954	29.12.2018
312.	Cerărianu Viorel Alexandru	manevrant vagoane	A	24	158705	29.01.2019
313.	Cernea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160083	06.02.2019
314.	Ceuță Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158659	26.12.2018
315.	Ceuță Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158665	26.12.2018
316.	Ceuță Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158670	26.12.2018
317.	Ceuță Neli	șef tren	A	6	153711	29.12.2018
318.	Chelemen Dorin	șef tren	A	6	155386	29.12.2018
319.	Cheran Elena Viorica	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158617	29.12.2018
320.	Chereji Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	155492	20.01.2019
321.	Chereji Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	155497	20.01.2019
322.	Chicioareanu Vasile Cristian	acar	A	1	157852	29.12.2018
323.	Chifan Cornel	șef tren	A	6	149883	29.12.2018
324.	Chindriș Ștefan	șef manevră	A	53	159269	16.12.2018
325.	Chindriș Ștefan	șef manevră	A	53	159085	11.12.2018
326.	Chioveanu Ionel	șef echipă întreținere cale	A	52	156600	29.12.2018
327.	Chiper Amelia	șef tren	A	6	156488	29.12.2018
328.	Chirca Aurel	șef tren	A	6	158454	29.12.2018
329.	Chircă Gheorghe	electromecanic scb	A	10	158589	29.12.2018
330.	Chiriac Frumuzachi	revizor cale și puncte periculoase	A	42	155478	29.12.2018
331.	Chiriac Ion	montator i scb	A	32	156567	29.12.2018
332.	Chiriac Ion	șef tren	A	6	150573	29.12.2018
333.	Chiriac Ștefan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158477	29.12.2018
334.	Chirila Raul Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	155436	29.12.2018
335.	Chiriloiu Marius Alin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159303	06.02.2019
336.	Chiriță Nicușor	șef tren	A	6	156489	29.12.2018
337.	Chiș Ioan Florin	montator i scb	A	32	159195	29.12.2018
338.	Chițac Doru	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150643	29.12.2018
339.	Chiuță Laurențiu Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158478	29.12.2018
340.	Ciceu Marius Dominic	șef tren	A	6	155412	29.12.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
341.	Cicio Carmen Nicoleta	șef tren	A	6	159090	29.12.2018
342.	Cif Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	159221	29.12.2018
343.	Cilă Iuliana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157832	29.12.2018
344.	Cilibiu Remus Ionuț	picher	A	37	149922	29.12.2018
345.	Cincu Păvălache	șef tren	A	6	156490	29.12.2018
346.	Cioacă Adrian	șef tren	A	6	149948	14.01.2019
347.	Ciobanu Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	156530	29.12.2018
348.	Ciobanu Florica	acar	A	1	157853	29.12.2018
349.	Ciobanu Ilie	șef echipă întreținere cale	A	52	149924	29.12.2018
350.	Ciobanu Valentin Dănuț	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153768	29.12.2018
351.	Ciobotaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	156531	29.12.2018
352.	Ciocan Ionel	picher	A	37	156577	29.12.2018
353.	Ciocănel Costin	revizor cale	A	40	157955	29.12.2018
354.	Ciocionică Ilie	revizor tehnic vagoane	A	43	153847	29.12.2018
355.	Ciorățanu Ioan Răducu	șef tren	A	6	150574	29.12.2018
356.	Ciordeaș Marius Constantin	electromecanic scb	A	10	159186	29.12.2018
357.	Cioricaru George Ilarian	picher	A	37	156578	29.12.2018
358.	Ciornei Victor	șef echipă întreținere cale	A	52	150711	29.12.2018
359.	Ciortan Ilie	șef tren	A	6	153906	16.02.2019
360.	Ciortan Ilie	șef tren	A	6	153728	29.12.2018
361.	Ciortea Lucian Iromin	impiegat de mișcare	A	14	159277	23.01.2019
362.	Cioveie Ionuț	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158479	29.12.2018
363.	Ciubăncan Marius	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155454	29.12.2018
364.	Ciubotariu Gheorghe	electromecanic scb	A	10	150664	29.12.2018
365.	Ciubotaru Camelia	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149902	29.12.2018
366.	Ciubotaru Florinel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149903	29.12.2018
367.	Ciucă Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	158572	29.12.2018
368.	Ciucă Florian	electromecanic scb	A	10	158590	29.12.2018
369.	Ciucă Sofia Mirela	acar	A	1	157872	29.12.2018
370.	Ciurea Mariana	șef tren	A	6	160009	05.01.2019
371.	Circiumaru Iulian	impiegat de mișcare	A	14	158535	29.12.2018
372.	Circiumaru Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157833	29.12.2018
373.	Cleciu Dorobanțu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158480	29.12.2018
374.	Clim Ionel Georgian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149904	29.12.2018
375.	Clipcea Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158481	29.12.2018
376.	Coacă Florentin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160076	06.02.2019
377.	Coandă Ion	șef manevră	A	53	158690	29.01.2019
378.	Cobzaru Alexandra	impiegat de mișcare	A	14	159107	29.12.2018
379.	Cocoș Cornel	dispecer energetic feroviar	A	8	157939	29.12.2018
380.	Cocuțu Iulian	picher	A	37	159206	29.12.2018
381.	Codarcea Lucian Ilie	montator i scb	A	32	159196	29.12.2018
382.	Cojenelu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159335	17.02.2019
383.	Cojocaru Cristina	acar	A	1	157854	29.12.2018
384.	Cojocaru Gabriela	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158632	29.12.2018
385.	Cojocaru Ilie	manevrant vagoane	A	24	158710	29.01.2019
386.	Cojocaru Ion	șef manevră	A	53	158691	29.01.2019
387.	Cojocaru Mihai Dorin	electromecanic scb	A	10	150665	29.12.2018
388.	Cojocaru Petre	șef tren	A	6	160010	05.01.2019
389.	Cojocaru Viorel	șef tren	A	6	158413	29.12.2018
390.	Coldea Gheorghe Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159136	29.12.2018
391.	Colojoară Sebastian Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158660	26.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
392.	Colojoară Sebastian Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158666	26.12.2018
393.	Colojoară Sebastian Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158671	26.12.2018
394.	Coltor Silviu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159147	29.12.2018
395.	Colțeanu Alexandru	șef tren	A	6	158440	29.12.2018
396.	Coman Florian Nicu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149935	16.12.2018
397.	Coman Florică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160062	26.12.2018
398.	Coman Rodica	șef tren	A	6	160011	05.01.2019
399.	Coman Viorel	șef echipă întreținere cale	A	52	156601	29.12.2018
400.	Condescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	158536	29.12.2018
401.	Condurache Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	150655	29.12.2018
402.	Constantin Corneliu	șef tren	A	6	156461	29.12.2018
403.	Constantin Dănuț	revizor tehnic vagoane	A	43	153848	29.12.2018
404.	Constantin Ștefan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155455	29.12.2018
405.	Corbu Emil Cătălin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158633	29.12.2018
406.	Corcoacă Bogdan	mecanic ajutor	A	27	158764	16.02.2019
407.	Corcoacă Gheorghe	montator i scb	A	32	158529	29.12.2018
408.	Corcoacă Viorel	șef manevră	A	53	158552	29.12.2018
409.	Corduneanu Fabris	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150644	29.12.2018
410.	Cornea Ciprian Gavril Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155456	29.12.2018
411.	Corneschi Corneliu Valentin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153769	29.12.2018
412.	Coroi Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150627	29.12.2018
413.	Coroi Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150719	22.12.2018
414.	Coroi Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150718	22.12.2018
415.	Coroi Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150720	14.01.2019
416.	Cosmi Grigore	electromecanic scb	A	10	150681	29.12.2018
417.	Costa Marius Alin	electromecanic scb	A	10	153823	29.12.2018
418.	Costache Aurelia	acar	A	1	157873	29.12.2018
419.	Costache Paul Daniel	șef tren	A	6	155427	29.12.2018
420.	Costan Grigore	picher	A	37	153868	29.12.2018
421.	Costănceanu Dumitru Iulian	picher	A	37	150702	29.12.2018
422.	Coste Victor Gheorghe	șef tren	A	6	153893	16.02.2019
423.	Costolaș Cristian Marcel	acar	A	1	155438	29.12.2018
424.	Coșarcă Marius Radu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159137	29.12.2018
425.	Cotigă Antonel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	156532	29.12.2018
426.	Coțovanu Petru Sebastian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150742	19.01.2019
427.	Crailiuc Renato Tudor	impiegat de mișcare	A	14	150628	29.12.2018
428.	Crailiuc Renato Tudor	impiegat de mișcare	A	14	150717	22.12.2018
429.	Crailiuc Renato Tudor	impiegat de mișcare	A	14	150724	20.01.2019
430.	Crăciun Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157909	29.12.2018
431.	Crăciun Oprea	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158634	29.12.2018
432.	Crăciunescu Constantin	șef echipă întreținere cale	A	52	150715	29.12.2018
433.	Crăciunescu Gheorghe	șef tren	A	6	156491	29.12.2018
434.	Crețan Lucian	șef tren	A	6	158455	29.12.2018
435.	Crețan Lucian	șef tren	A	6	158654	29.12.2018
436.	Crețu Mariana	acar	A	1	157874	29.12.2018
437.	Crețu Stelian	picher	A	37	150703	29.12.2018
438.	Crețulescu Elena Sanda	impiegat de mișcare	A	14	158646	29.12.2018
439.	Criangă Claudiu Daniel	șef echipă întreținere cale	A	52	150712	29.12.2018
440.	Cristache Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149905	29.12.2018
441.	Cristea Gheorghită	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159155	29.12.2018
442.	Cristea Mihăiță	mecanic drezină pantograf	A	2	161004	10.02.2019

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
443.	Cristea Radu Liviu	șef echipă întreținere cale	A	52	159222	29.12.2018
444.	Cristeian Lucian Marius	electromecanic scb	A	10	159172	29.12.2018
445.	Cristescu Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157910	29.12.2018
446.	Cristescu Iulian Ciprian	picher	A	37	156579	29.12.2018
447.	Crișan Cristian Ștefan	electromecanic scb	A	10	153824	29.12.2018
448.	Crivăț Cristian Dan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149906	29.12.2018
449.	Crivăț Nicu	șef tren	A	6	158747	09.02.2019
450.	Crîșmariu Ioan Iulian	revizor tehnic vagoane	A	43	153849	29.12.2018
451.	Croitor Ioan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155457	29.12.2018
452.	Croitoru Adrian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156558	29.12.2018
453.	Croitoru Anton Emanuel	mecanic ajutor	A	27	155505	23.01.2019
454.	Croitoru Doru	electromecanic scb	A	10	158591	29.12.2018
455.	Croitoru Gabriel	șef tren	A	6	153712	29.12.2018
456.	Cucerzan Ioan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	159108	29.12.2018
457.	Cuciureanu Constantin	picher	A	37	156580	29.12.2018
458.	Cucuruz Ion	șef tren	A	6	153907	16.02.2019
459.	Cucuruz Ion	șef tren	A	6	153713	29.12.2018
460.	Culea George Marian	șef tren	A	6	149884	29.12.2018
461.	Cuna Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158742	02.02.2019
462.	Cuna Doru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158743	02.02.2019
463.	Curac Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	153744	29.12.2018
464.	Curăvale Florin Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159336	17.02.2019
465.	Curteanu Ion	revizor cale	A	40	157956	29.12.2018
466.	Cuțoiu Natalița	acar	A	1	157855	29.12.2018
467.	Czavach Andrei Zoltan	picher	A	37	153869	29.12.2018
468.	Dabu Marin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	155506	23.01.2019
469.	Dafinescu Ion Dorin	șef manevră	A	53	158700	29.01.2019
470.	Damian Nela	șef tren	A	6	149949	14.01.2019
471.	Dan Dănuț Flavius	electromecanic scb	A	10	159187	29.12.2018
472.	Dan Fănel Ștefan	electromecanic scb	A	10	159188	29.12.2018
473.	Danciu Nicolae Narcis	montator i scb	A	32	157943	29.12.2018
474.	Daroga Nicolae	șef manevră	A	53	158553	29.12.2018
475.	Dascălu Ion	montator i scb	A	32	157944	29.12.2018
476.	Dascălu Nicușor	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158635	29.12.2018
477.	Dascălu Valerică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150782	13.02.2019
478.	Dașcău Ovidiu Claudiu	electromecanic scb	A	10	153825	29.12.2018
479.	Dașcău Petru Ioan	șef tren	A	6	153908	16.02.2019
480.	Dașcău Petru Ioan	șef tren	A	6	153729	29.12.2018
481.	David Corneliu Arion	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153805	29.12.2018
482.	David Daniel	impiegat de mișcare	A	14	156533	29.12.2018
483.	David Dănuț Romică	șef tren	A	6	160012	05.01.2019
484.	David Ioan	revizor cale	A	40	155486	29.12.2018
485.	David Sandu	șef echipă întreținere cale	A	52	158573	29.12.2018
486.	Dănăilă Marius	montator i scb	A	32	156568	29.12.2018
487.	Dăogaru Ion Iulian	impiegat de mișcare	A	14	158537	29.12.2018
488.	Dăscălescu Marius Cristian	montator i scb	A	32	150657	29.12.2018
489.	Dăscăliței Gelu	electromecanic scb	A	10	150682	29.12.2018
490.	Deaconu Ion	șef manevră	A	53	158701	29.01.2019
491.	Deacu Laurențiu	șef tren	A	6	149885	29.12.2018
492.	Deacu Marian	dispecer energetic feroviar	A	8	157940	29.12.2018
493.	Defta Doruț Mihai	șef tren	A	6	158456	29.12.2018
494.	Dejica Emanuel Ovidiu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153806	29.12.2018
495.	Delescu Costel	impiegat de mișcare	A	14	156534	29.12.2018
496.	Delin Adrian Frid	mecanic ajutor	A	27	155507	23.01.2019
497.	Demeny Adrian	picher	A	37	159207	29.12.2018
498.	Demian Nicolae Călin	șef echipă întreținere cale	A	52	153876	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
499.	Deminescu Claudiu Adrian	electromecanic scb	A	10	153826	29.12.2018
500.	Deneș Ștefan Iosif	șef echipă întreținere cale	A	52	159223	29.12.2018
501.	Derbac Mihai	șef tren	A	6	153730	29.12.2018
502.	Derveșteanu Oprea	șef tren	A	6	158457	29.12.2018
503.	Diac Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150743	19.01.2019
504.	Diaconescu Maria	acar	A	1	157856	29.12.2018
505.	Diaconu Sanda	șef tren	A	6	156492	29.12.2018
506.	Diaconu Silviu	șef tren	A	6	150575	29.12.2018
507.	Dică Cătălin	șef tren	A	6	156462	29.12.2018
508.	Dicu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160063	26.12.2018
509.	Dima Emil	șef manevră	A	53	158554	29.12.2018
510.	Dima Fănuța	șef tren	A	6	149950	14.01.2019
511.	Dima Ioan Sebastian	electromecanic scb	A	10	159189	29.12.2018
512.	Dima Mirela	șef tren	A	6	156493	29.12.2018
513.	Dimancea Marcel	șef manevră	A	53	158555	29.12.2018
514.	Dină George	șef manevră	A	53	149987	26.01.2019
515.	Dincă Bogdan Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149931	16.12.2018
516.	Dincă Chiiriachița	acar	A	1	157875	29.12.2018
517.	Dincă Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158412	18.12.2018
518.	Dincu Gelu	șef echipă întreținere cale	A	52	149925	29.12.2018
519.	Dinculescu Caesar Raphael	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160064	26.12.2018
520.	Dinică George	șef tren	A	6	160013	05.01.2019
521.	Dinică Marian	impiegat de mișcare	A	14	156535	29.12.2018
522.	Dinicică Constantin	manevrant vagoane	A	24	158711	29.01.2019
523.	Dinu Cosmin Eugen	șef tren	A	6	156494	29.12.2018
524.	Dinu Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157834	29.12.2018
525.	Dinu Cristian Iulian	șef echipă întreținere cale	A	52	156602	29.12.2018
526.	Dinu Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149907	29.12.2018
527.	Dinu Liliana	șef tren	A	6	158414	29.12.2018
528.	Dinu Liliana	șef tren	A	6	158655	29.12.2018
529.	Dinu Teodor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157911	29.12.2018
530.	Dinuța Nicoleta	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157912	29.12.2018
531.	Diță Anca Mihaela	șef tren	A	6	158441	29.12.2018
532.	Diță Anca Mihaela	acar	A	1	158718	29.01.2019
533.	Dițu Mircea	șef tren	A	6	149951	14.01.2019
534.	Dobre George Robert	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157835	29.12.2018
535.	Dobre Lidia	acar	A	1	157876	29.12.2018
536.	Dobre Paulică	șef tren	A	6	160014	05.01.2019
537.	Dobre Rodica Liliana	șef manevră	A	53	158756	04.02.2019
538.	Dobrițan Ilie	șef tren	A	6	160015	05.01.2019
539.	Dobrițoiu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	156536	29.12.2018
540.	Dochiliță Doina	șef tren	A	6	153779	29.12.2018
541.	Docolin Gheorghe	șef tren	A	6	159091	29.12.2018
542.	Dodu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150744	19.01.2019
543.	Dogar Aron	impiegat de mișcare	A	14	153745	29.12.2018
544.	Dogaru Viorel	șef tren	A	6	160016	05.01.2019
545.	Donci Viorel	șef tren	A	6	160017	05.01.2019
546.	Donișan Geanina Daniela	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150645	29.12.2018
547.	Donțu Mioara	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	158607	29.12.2018
548.	Dorobanțu Constantin	șef tren	A	6	158442	29.12.2018
549.	Dorosan Vasilica	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149908	29.12.2018
550.	Dragomir Ionuț Eduard	mecanic ajutor	A	27	149993	06.02.2019
551.	Dragomir Pavel	impiegat de mișcare	A	14	153746	29.12.2018
552.	Dragomir Petrișor Dan	șef tren	A	6	153714	29.12.2018
553.	Dragomir Radian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158482	29.12.2018



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
554.	Dragomir Stela	șef tren	A	6	156463	29.12.2018
555.	Dragomir Tudorel	revizor cale	A	40	157957	29.12.2018
556.	Dragu Constantin	șef manevră	A	53	158556	29.12.2018
557.	Drăgan Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157913	29.12.2018
558.	Drăgan Gheorghe	acar	A	1	157877	29.12.2018
559.	Drăgan Ion	șef tren	A	6	158415	29.12.2018
560.	Drăgan Ionel	șef tren	A	6	158458	29.12.2018
561.	Drăgan Ligoara	acar	A	1	157857	29.12.2018
562.	Drăgan Traian	picher	A	37	157974	29.12.2018
563.	Drăgoianu Ilie	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160065	26.12.2018
564.	Drăgușin Anicuța	impiegat de mișcare	A	14	149873	29.12.2018
565.	Drăguț Oița	acar	A	1	157858	29.12.2018
566.	Drugă Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157914	29.12.2018
567.	Dudaș Horațiu Bogdan	montator i scb	A	32	155444	29.12.2018
568.	Dulceanu Florin Liviu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157915	29.12.2018
569.	Duma Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153770	29.12.2018
570.	Duma Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158483	29.12.2018
571.	Dumăchiță Dumitru	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156559	29.12.2018
572.	Dumitrana Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150776	13.02.2019
573.	Dumitraș Ovidiu	șef tren	A	6	150576	29.12.2018
574.	Dumitraș Aurelia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156513	29.12.2018
575.	Dumitraș Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	156537	29.12.2018
576.	Dumitrașcu Constantin	șef tren	A	6	149952	14.01.2019
577.	Dumitrașcu Gheorghe Cristian	șef tren	A	6	158459	29.12.2018
578.	Dumitrașcu Gheorghe Cristian	șef tren	A	6	158656	29.12.2018
579.	Dumitrașcu Marilena	acar	A	1	157878	29.12.2018
580.	Dumitrescu Florin Viorel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153807	29.12.2018
581.	Dumitrescu Marian	șef tren	A	6	159290	06.02.2019
582.	Dumitrescu Vasilica	șef tren	A	6	158443	29.12.2018
583.	Dumitru Alin Florinel	șef tren	A	6	160018	05.01.2019
584.	Dumitru Anişoara	acar	A	1	157879	29.12.2018
585.	Dumitru Aurel	montator i scb	A	32	157945	29.12.2018
586.	Dumitru Cezar Alin	impiegat de mișcare	A	14	158538	29.12.2018
587.	Dumitru Garofița	acar	A	1	157880	29.12.2018
588.	Dumitru Lucian Daniel	mecanic ajutor	A	27	158723	29.01.2019
589.	Dumitru Maria Daniela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157836	29.12.2018
590.	Dumitru Marius Daniel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157916	29.12.2018
591.	Dura Ionel Elvis	mecanic drezină pantograf	A	2	150766	03.02.2019
592.	Durigo Nicu	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158636	29.12.2018
593.	Dușa Mihai Ovidiu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155458	29.12.2018
594.	Duță Gheorghe Daniel	șef stație (numai activitatea oft)	A	57	158687	29.01.2019
595.	Duția Bogdan Sorin	mecanic ajutor	A	27	159292	06.02.2019
596.	Edu Pavel	revizor cale	A	40	156623	29.12.2018
597.	Enache Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149909	29.12.2018
598.	Enache Daniela	impiegat de mișcare	A	14	156538	29.12.2018
599.	Enache Nicușor	șef echipă întreținere cale	A	52	158574	29.12.2018
600.	Enachi Mihai Victor	șef tren	A	6	156495	29.12.2018
601.	Ene Doina	impiegat de mișcare	A	14	156539	29.12.2018
602.	Ene Nicolae	șef tren	A	6	160019	05.01.2019
603.	Epure Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158682	20.01.2019
604.	Epure Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158484	29.12.2018
605.	Fabian Attila	revizor tehnic vagoane	A	43	153850	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
606.	Farcaș Eugen	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150745	19.01.2019
607.	Fasolă Dumitru	montator i scb	A	32	150658	29.12.2018
608.	Făcăleț Călin Valer	mecanic ajutor	A	27	155508	23.01.2019
609.	Făcăleț Emanuel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157917	29.12.2018
610.	Fărcaș Greta	impiegat de mișcare	A	14	159109	29.12.2018
611.	Fătu Arghir	revizor cale și puncte periculoase	A	42	155479	29.12.2018
612.	Fătu Călin Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159324	13.02.2019
613.	Fecioru Ștefan Cătălin	șef stație	A	54	150723	20.01.2019
614.	Fekete Zolti	picher	A	37	159208	29.12.2018
615.	Ferar Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	159293	06.02.2019
616.	Feraru Paul	șef tren	A	6	158460	29.12.2018
617.	Fieraru Victor	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158618	29.12.2018
618.	Figlea Ioan	montator i scb	A	32	155445	29.12.2018
619.	Filimon Ionel Gabriel	șef echipă întreținere cale	A	52	156603	29.12.2018
620.	Filip Adrian Cornel	electromecanic scb	A	10	159190	29.12.2018
621.	Filip Dumitru	montator i scb	A	32	150659	29.12.2018
622.	Filip Emil Costel	șef tren	A	6	153780	29.12.2018
623.	Filip Vasile	șef tren	A	6	150577	29.12.2018
624.	Floare Ionuț Costin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158637	29.12.2018
625.	Flora Nicolae Felician	mecanic ajutor	A	27	155509	23.01.2019
626.	Florea Anişoara	șef tren	A	6	149886	29.12.2018
627.	Florea Constantin	șef tren	A	6	150578	29.12.2018
628.	Florea Daniel Iacob	impiegat de mișcare	A	14	159110	29.12.2018
629.	Florea Nicolae	revizor cale	A	40	157958	29.12.2018
630.	Florea Paul	șef tren	A	6	149887	29.12.2018
631.	Florescu Daniel Constantin	șef tren	A	6	150579	29.12.2018
632.	Florescu Lucian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158485	29.12.2018
633.	Floricele Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	158650	29.12.2018
634.	Foamete Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	158539	29.12.2018
635.	Foca Constantin	electromecanic scb	A	10	150683	29.12.2018
636.	Foca Dănuț	electromecanic scb	A	10	150666	29.12.2018
637.	Focșa Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	150629	29.12.2018
638.	Focșa Ioan Florin	impiegat de mișcare	A	14	150721	14.01.2019
639.	Fodor Constantin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	159111	29.12.2018
640.	Folescu Mariana	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158619	29.12.2018
641.	Foriș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159278	23.01.2019
642.	Foro Alexandru	șef tren	A	6	159092	29.12.2018
643.	Frățișteanu Cristiana Camelia	șef stație	A	54	160057	09.12.2018
644.	Frățilă Cristian Alexandru	mecanic ajutor	A	27	159255	23.12.2018
645.	Frățilă Eugen	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159148	29.12.2018
646.	Frîncu Alois Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150746	19.01.2019
647.	Furică Iustinian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150619	29.12.2018
648.	Furmă Emil	dispecer energetic feroviar	A	8	158505	29.12.2018
649.	Furcă Liviu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156514	29.12.2018
650.	Gal Csaba	revizor cale	A	40	155487	29.12.2018
651.	Galea Viorica Florica	șef tren	A	6	155413	29.12.2018
652.	Galon Constantin	șef tren	A	6	150580	29.12.2018
653.	Ganea Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160066	26.12.2018
654.	Gavrilă Doru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160084	06.02.2019
655.	Găburoi Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150752	19.01.2019
656.	Gălățean Florin Gheorghe	electromecanic scb	A	10	159173	29.12.2018
657.	Gâldean Maria	electromecanic scb	A	10	153827	29.12.2018
658.	Georgescu Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158486	29.12.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
659.	Georgiu Ioan Petru	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155459	29.12.2018
660.	Ghegu Marian	revizor tehnic vagoane	A	43	153851	29.12.2018
661.	Ghegu Petre	mecanic ajutor	A	27	158739	02.02.2019
662.	Gheorghe Gina	acar	A	1	157881	29.12.2018
663.	Gheorghe Ionuț	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157918	29.12.2018
664.	Gheorghe Laurențiu	șef tren	A	6	158416	29.12.2018
665.	Gheorghe Lucian	revizor cale	A	40	157959	29.12.2018
666.	Gheorghe Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157919	29.12.2018
667.	Gheorghian Florentina	acar	A	1	157859	29.12.2018
668.	Gherman Octavian	montator i scb	A	32	150660	29.12.2018
669.	Ghibilic Sandu	șef echipă întreținere cale	A	52	156604	29.12.2018
670.	Ghic Iuliana	șef tren	A	6	155414	29.12.2018
671.	Ghidu Daniel	electromecanic scb	A	10	159174	29.12.2018
672.	Ghiță Mioara	șef tren	A	6	160020	05.01.2019
673.	Ghiuruțan Marțian Leorgin	șef district scb	A	46	159285	23.01.2019
674.	Gică Florela	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158620	29.12.2018
675.	Gioancă Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158487	29.12.2018
676.	Gires Lehel Göző	dispecer energetic feroviar	A	8	159199	29.12.2018
677.	Giurmanca Ion	șef manevră	A	53	158692	29.01.2019
678.	Giura Eduard Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	153852	29.12.2018
679.	Giurcă Ștefan Alin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158685	19.01.2019
680.	Giurconiu Constanța	șef manevră	A	53	158557	29.12.2018
681.	Gîdiuță Sorin	picher	A	37	156581	29.12.2018
682.	Gîrbea Daniela Constantina	șef tren	A	6	158417	29.12.2018
683.	Gîrlea Viorel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159149	29.12.2018
684.	Gîrșcan Florin Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158409	18.12.2018
685.	Glăvan Dan Cristian	șef tren	A	6	158418	29.12.2018
686.	Gliga Aurel Daniel	mecanic ajutor	A	27	159256	23.12.2018
687.	Gliga Dorel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	153747	29.12.2018
688.	Goian Ileana	șef tren	A	6	150581	29.12.2018
689.	Golopența Nicolae	șef manevră	A	53	158558	29.12.2018
690.	Gonda Costel Mihaita	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158621	29.12.2018
691.	Gonda Mircea	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158622	29.12.2018
692.	Gorgan Simona	șef tren	A	6	155415	29.12.2018
693.	Goța Adrian Marius	electromecanic scb	A	10	159175	29.12.2018
694.	Govoreanu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158760	16.02.2019
695.	Grati Chelaru Valentin	electromecanic scb	A	10	150667	29.12.2018
696.	Graur Cătălin Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150646	29.12.2018
697.	Grădinaru Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150777	13.02.2019
698.	Grădinaru Sorinel	manevrant vagoane	A	24	158716	29.01.2019
699.	Grececiuc Ioan	șef tren	A	6	155387	29.12.2018
700.	Greco Alexandru	acar	A	1	157882	29.12.2018
701.	Greco Marius	mecanic ajutor	A	27	158748	09.02.2019
702.	Greu Ion	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153808	29.12.2018
703.	Grigoraș Liliana	șef tren	A	6	156496	29.12.2018
704.	Grigoraș Marian	șef tren	A	6	150582	29.12.2018
705.	Grigore Elena Cristina	șef tren	A	6	156464	29.12.2018
706.	Grigore Horațiu Ilie	electromecanic scb	A	10	159176	29.12.2018
707.	Grigore Nelu	șef tren	A	6	149953	14.01.2019
708.	Grigore Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160085	06.02.2019
709.	Groaznicu Costel	șef tren	A	6	156465	29.12.2018
710.	Grosu Angelica	șef tren	A	6	149954	14.01.2019
711.	Grosu Ioan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	150630	29.12.2018
712.	Grozea Aurel	dispecer energetic feroviar	A	8	153797	29.12.2018
713.	Gruia Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	149926	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
714.	Gugului Nicoleta	electromecanic scb	A	10	158592	29.12.2018
715.	Guran Cristinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158731	29.01.2019
716.	Guran Pavel	electromecanic scb	A	10	153828	29.12.2018
717.	Gurgui Nicolae	electromecanic scb	A	10	158512	29.12.2018
718.	Hada Grigore	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159150	29.12.2018
719.	Haimana Dănuț	mecanic ajutor	A	27	158720	29.01.2019
720.	Halasu Remus	șef tren	A	6	155388	29.12.2018
721.	Han Maria	impiegat de mișcare	A	14	153748	29.12.2018
722.	Haralambie Constantin	șef tren	A	6	149955	14.01.2019
723.	Harasim Costel Cristian	mecanic ajutor	A	27	160075	02.02.2019
724.	Hariton Vasile Daniel	mecanic ajutor	A	27	155510	23.01.2019
725.	Harton Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	150631	29.12.2018
726.	Harton Marius	șef tren	A	6	150583	29.12.2018
727.	Havrics Adriano Daniel	șef tren	A	6	155428	29.12.2018
728.	Hazu Florin	șef tren	A	6	150584	29.12.2018
729.	Hărăstășan Ana	impiegat de mișcare	A	14	159286	23.01.2019
730.	Hărăstășan Emil Radu	electromecanic scb	A	10	159177	29.12.2018
731.	Hărmănescu Asoltane Constantin Sebi	mecanic ajutor	A	27	155511	23.01.2019
732.	Helmeșeanu Elefterie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149940	16.12.2018
733.	Herepean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159339	17.02.2019
734.	Hila Cosmin Mihai	electromecanic scb	A	10	159191	29.12.2018
735.	Hîncu Camelia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156515	29.12.2018
736.	Hîrja Gabriela	șef tren	A	6	150585	29.12.2018
737.	Hoca Robert	șef tren	A	6	159093	29.12.2018
738.	Homână Ioan Sabin	impiegat de mișcare	A	14	159287	23.01.2019
739.	Hopincă Iulian Victor	montator i scb	A	32	150661	29.12.2018
740.	Hora Gabriel	șef tren	A	6	153781	29.12.2018
741.	Horhoga Vasile	șef tren	A	6	150586	29.12.2018
742.	Horneț Silviu	revizor cale	A	40	157960	29.12.2018
743.	Hosu Claudiu Sebastian	șef tren	A	6	155389	29.12.2018
744.	Hriscu Dumitru	șef tren	A	6	156466	29.12.2018
745.	Hriscu Florin	șef tren	A	6	149888	29.12.2018
746.	Hriscu Mariana	șef tren	A	6	149889	29.12.2018
747.	Hudișteanu Vasile Maricel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159340	17.02.2019
748.	Hulpe Ioan	manevrant vagoane	A	24	158609	29.12.2018
749.	Huluță Costel Silviu	șef tren	A	6	156497	29.12.2018
750.	Hurghes Florin Iulian	electromecanic scb	A	10	150684	29.12.2018
751.	Hurmuz Liviu	șef tren	A	6	156498	29.12.2018
752.	Huțan Mircea Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150784	17.02.2019
753.	Iacob Alexandru George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158732	29.01.2019
754.	Iacob Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158661	26.12.2018
755.	Iacob Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158667	26.12.2018
756.	Iacob Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158672	26.12.2018
757.	Iacob Vasiliică	șef tren	A	6	149890	29.12.2018
758.	Iacobici Ilie	impiegat de mișcare	A	14	153749	29.12.2018
759.	Iacobuț Dan	picher	A	37	150704	29.12.2018
760.	Ianceu Claudiu Sebastian	șef tren	A	6	155416	29.12.2018
761.	Iancu Cătălin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158488	29.12.2018
762.	Iancu Neluțu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149910	29.12.2018
763.	Ianole Elena	șef tren	A	6	149956	14.01.2019
764.	Ianovici Silviu Cezar	mecanic ajutor	A	27	155512	23.01.2019
765.	Iaurum Emil	șef tren	A	6	160021	05.01.2019
766.	Ibrac Nicolae	șef tren	A	6	153782	29.12.2018
767.	Ibram Temocin	șef echipă întreținere cale	A	52	149927	29.12.2018
768.	Ichim Adrian	mecanic ajutor	A	27	159245	23.12.2018
769.	Ichim Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160086	06.02.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
770.	Ichim Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150620	29.12.2018
771.	Ichim Romeo Viorel	picher	A	37	156582	29.12.2018
772.	Iconaru Marian	șef tren	A	6	156467	29.12.2018
773.	Iftemie Ștefan	revizor cale	A	40	156619	29.12.2018
774.	Ignat Cristian	șef tren	A	6	150587	29.12.2018
775.	Ignat Dumitru	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158490	29.12.2018
776.	Ignat Sorin Ionel	electromecanic scb	A	10	150668	29.12.2018
777.	Ilea Ioan	șef tren	A	6	153783	29.12.2018
778.	Ilea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159341	17.02.2019
779.	Ilie Fănel	șef echipă întreținere cale	A	52	159224	29.12.2018
780.	Ilie Miloș Camelia	șef tren	A	6	153731	29.12.2018
781.	Ilie Nicoleta Daniela	montator i scb	A	32	158530	29.12.2018
782.	Ilie Steluța	șef tren	A	6	156499	29.12.2018
783.	Ilie Tudorache	acar	A	1	157883	29.12.2018
784.	Iliescu Ciprian Aurel	electromecanic scb	A	10	153829	29.12.2018
785.	Iliescu Lionaș Daniel	șef tren	A	6	149891	29.12.2018
786.	Ioanaș Marian	șef tren	A	6	160022	05.01.2019
787.	Ioja Eliza	impiegat de mișcare	A	14	159279	23.01.2019
788.	Ioja Grigore	șef tren	A	6	159094	29.12.2018
789.	Ion Nicoleta Adina	impiegat de mișcare	A	14	149874	29.12.2018
790.	Ion Petru Mihail	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153771	29.12.2018
791.	Ion Viorel	șef tren	A	6	156468	29.12.2018
792.	Ionele Cristi Romeo	dispecer energetic feroviar	A	8	158506	29.12.2018
793.	Ionescu Ioan	picher	A	37	150705	29.12.2018
794.	Ionescu Stelian	montator i scb	A	32	157946	29.12.2018
795.	Ioniță Marius	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158684	19.01.2019
796.	Ioniță Nicuța	impiegat de mișcare	A	14	156540	29.12.2018
797.	lordache Alexandru Valeriu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157920	29.12.2018
798.	lordache Andrei	mecanic ajutor	A	27	155513	23.01.2019
799.	lordache Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157837	29.12.2018
800.	lordache Dănuț Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159270	21.01.2019
801.	lordache Georgeta Magdalena	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157838	29.12.2018
802.	lordache Petre	picher	A	37	158581	29.12.2018
803.	lordache Ștefan	electromecanic scb	A	10	150669	29.12.2018
804.	Iorga Gigi	șef tren	A	6	149957	14.01.2019
805.	Iosu Antal Sandor	șef manevră	A	53	158559	29.12.2018
806.	Iov Fănică	revizor cale	A	40	149919	29.12.2018
807.	Irimescu Elisaveta	magaziner comercial	A	19	158616	29.12.2018
808.	Irimescu Grigore Mihăiță	șef echipă întreținere cale	A	52	150713	29.12.2018
809.	Irimia Maria	impiegat de mișcare	A	14	150632	29.12.2018
810.	Irimia Maria	impiegat de mișcare	A	14	150769	13.02.2019
811.	Irimia Maria	impiegat de mișcare	A	14	150773	13.02.2019
812.	Irimia Maria	impiegat de mișcare	A	14	150768	13.02.2019
813.	Irimiea Costel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159138	29.12.2018
814.	Irzoiu Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158503	29.12.2018
815.	Isailă Marius Nicolae	șef tren	A	6	159095	29.12.2018
816.	Istrate George Ovidiu	șef tren	A	6	150588	29.12.2018
817.	Istodorescu Nicoleta	manevrant vagoane	A	24	158681	20.01.2019
818.	Isvoranu Dan Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156516	29.12.2018
819.	Iuga Ion Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159125	29.12.2018
820.	Iuga Iulian	șef tren	A	6	153784	29.12.2018
821.	Iurașcu Constantin	șef tren	A	6	149958	14.01.2019
822.	Ivan Dan	șef tren	A	6	160023	05.01.2019
823.	Ivan Nicu	mecanic mașini grele de cale	A	28	161002	17.02.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
824.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	150762	28.01.2019
825.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	150759	28.01.2019
826.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	150633	29.12.2018
827.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	150730	21.01.2019
828.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	150727	21.01.2019
829.	Ivănoiu Romeo	șef tren	A	6	158419	29.12.2018
830.	Ivănuș Gheorghită	șef tren	A	6	153785	29.12.2018
831.	Jaba Doru Costeluș	șef tren	A	6	150589	29.12.2018
832.	Jâpa Marcel Petronel	șef echipă întreținere cale	A	52	159225	29.12.2018
833.	Jerovszky Lajos	șef tren	A	6	155429	29.12.2018
834.	Jidoi Axentie Sorin	șef tren	A	6	153786	29.12.2018
835.	Jitaru Bogdan	picher	A	37	159209	29.12.2018
836.	Jitaru Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149911	29.12.2018
837.	Jitaru Nicolae	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149912	29.12.2018
838.	Jivu Daniel Viorel	electromecanic scb	A	10	153830	29.12.2018
839.	Juju Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160087	06.02.2019
840.	Junc Angela Otilia	șef tren	A	6	155417	29.12.2018
841.	Kalapiș Adrian	șef echipă întreținere cale	A	52	153882	29.12.2018
842.	Karda Daniel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159139	29.12.2018
843.	Kardos Petru	picher	A	37	157975	29.12.2018
844.	Kaszo Zoltan	revizor tehnic vagoane	A	43	153853	29.12.2018
845.	Kincses Anton	mecanic ajutor	A	27	155514	23.01.2019
846.	Kincses Emeric	mecanic ajutor	A	27	155515	23.01.2019
847.	Koncz Sándor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159305	13.02.2019
848.	Korpoș Attila	electromecanic scb	A	10	155469	29.12.2018
849.	Kovács Árpád	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159306	13.02.2019
850.	Kovacs Ladislau	mecanic ajutor	A	27	159267	16.12.2018
851.	Kremer Stefan Ioan	picher	A	37	159210	29.12.2018
852.	Kurta János	șef echipă întreținere cale	A	52	157980	29.12.2018
853.	Laczkó Ștefan	șef tren	A	6	155390	29.12.2018
854.	Ladic Romică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150747	19.01.2019
855.	Lambrino Tinca	montator i scb	A	32	156569	29.12.2018
856.	Larion Ilie Florin	revizor tehnic vagoane	A	43	153854	29.12.2018
857.	László Csaba	mecanic ajutor	A	27	159257	23.12.2018
858.	Latca Alexandru	șef manevră	A	53	155441	29.12.2018
859.	Laza Gheorghe	șef tren	A	6	155430	29.12.2018
860.	Lazăr Dănuț	șef tren	A	6	156500	29.12.2018
861.	Lazăr Haralambie	montator i scb	A	32	157947	29.12.2018
862.	Lazăr Mioara	impiegat de mișcare	A	14	149875	29.12.2018
863.	Lazăr Vasile	șef tren	A	6	156501	29.12.2018
864.	Lăcătușu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	150634	29.12.2018
865.	Lăcătușu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	150722	14.01.2019
866.	Lăzărescu Gheorghe	șef tren	A	6	153715	29.12.2018
867.	Lăzărescu Ion	șef tren	A	6	153909	16.02.2019
868.	Lăzărescu Ion	șef tren	A	6	153732	29.12.2018
869.	Lăzău Mariana	impiegat de mișcare	A	14	153750	29.12.2018
870.	Leahu Silvia	electromecanic scb	A	10	155470	29.12.2018
871.	Lemnaru Florentina	șef tren	A	6	160024	05.01.2019
872.	Lengyel Ioan Andrei	șef echipă întreținere cale	A	52	159226	29.12.2018
873.	Leonte Mircea Cătălin	mecanic ajutor	A	27	155516	23.01.2019
874.	Leș Alina	impiegat de mișcare	A	14	155493	20.01.2019
875.	Leș Alina	impiegat de mișcare	A	14	155498	20.01.2019
876.	Lică Gheorghită	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157921	29.12.2018
877.	Lincă Dănuț	șef tren	A	6	160025	05.01.2019
878.	Lintă Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158733	29.01.2019
879.	Lipovanu Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150748	19.01.2019
880.	Liță Manuel Costel	șef tren	A	6	160026	05.01.2019
881.	Lörincz Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159342	17.02.2019
882.	Lorincz Francisc	impiegat de mișcare	A	14	155494	20.01.2019
883.	Lorincz Francisc	impiegat de mișcare	A	14	155499	20.01.2019
884.	Lostun Nicolai	electromecanic scb	A	10	150685	29.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
885.	Lovasz Vilhelm	impiegat de mișcare	A	14	159112	29.12.2018
886.	Lucaci Elena	șef tren	A	6	159096	29.12.2018
887.	Luceac Lăcrămioara	șef tren	A	6	150590	29.12.2018
888.	Luceac Neculai	impiegat de mișcare	A	14	150635	29.12.2018
889.	Luceac Neculai	impiegat de mișcare	A	14	150771	13.02.2019
890.	Luceac Neculai	impiegat de mișcare	A	14	150770	13.02.2019
891.	Luceac Neculai	impiegat de mișcare	A	14	150774	13.02.2019
892.	Lucuțari Gabriela	șef tren	A	6	150591	29.12.2018
893.	Lujanschi Eugen Flavius	șef tren	A	6	149959	14.01.2019
894.	Lumină Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150647	29.12.2018
895.	Lungu Dumitru Paraschiv	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150648	29.12.2018
896.	Lungu Mihai	revizor cale	A	40	156620	29.12.2018
897.	Lupașcu Ionel Daniel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156560	29.12.2018
898.	Lupașcu Mihăiță Alen	șef tren	A	6	150592	29.12.2018
899.	Lupean Gheorghe Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159325	13.02.2019
900.	Lupșa Chițu Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159343	17.02.2019
901.	Lupu Costel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156517	29.12.2018
902.	Lupu Petruța Paula	șef tren	A	6	160027	05.01.2019
903.	Lupu Radu Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	158540	29.12.2018
904.	Lupușoru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150758	22.01.2019
905.	Luță Constantin	picher	A	37	158582	29.12.2018
906.	Macovei Iuliana Anka	șef tren	A	6	150593	29.12.2018
907.	Macovicuic Ioan	șef echipă întreținere cale	A	52	153877	29.12.2018
908.	Maței Iulian	șef tren	A	6	150594	29.12.2018
909.	Maier Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159307	13.02.2019
910.	Maier Ștefan Eugen	picher	A	37	159211	29.12.2018
911.	Malița Florian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	153751	29.12.2018
912.	Man Călin Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	159294	06.02.2019
913.	Man Florin Daniel	șef tren	A	6	155391	29.12.2018
914.	Man Ioan	mecanic ajutor	A	27	159258	23.12.2018
915.	Man Nicolae	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155460	29.12.2018
916.	Mandin Minel	revizor cale	A	40	157961	29.12.2018
917.	Mandrescu Ion	mecanic ajutor	A	27	158766	16.02.2019
918.	Manea Lucrețiu	picher	A	37	157976	29.12.2018
919.	Manea Mihai Liviu	mecanic drezină pantograf	A	2	161005	10.02.2019
920.	Manea Robert Ionuț	picher	A	37	150706	29.12.2018
921.	Mangalagiu Mihai	șef manevră	A	53	149988	26.01.2019
922.	Maniliuc Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	156541	29.12.2018
923.	Manolache Nicoleta	acar	A	1	157884	29.12.2018
924.	Manole Ionel Ovidiu	șef tren	A	6	160028	05.01.2019
925.	Manolescu Teofil	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158623	29.12.2018
926.	Marcoci Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149992	21.01.2019
927.	Marcovici Florin	șef tren	A	6	153896	16.02.2019
928.	Marcu Gottfried	șef manevră	A	53	153898	16.02.2019
929.	Marcu Iosif	șef echipă întreținere cale	A	52	153878	29.12.2018
930.	Marcu Mihai Aurelian	electromecanic scb	A	10	159178	29.12.2018
931.	Marcu Viorel	mecanic ajutor	A	27	158738	02.02.2019
932.	Mardare Dorin	șef echipă întreținere cale	A	52	156605	29.12.2018
933.	Mardare Marius	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150649	29.12.2018
934.	Mardari Lili	montatori scb	A	32	156570	29.12.2018
935.	Mare Cătălin Adrian	electromecanic scb	A	10	159179	29.12.2018
936.	Marian Mihai	șef tren	A	6	155431	29.12.2018
937.	Marin Aristide	impiegat de mișcare	A	14	156624	19.01.2019
938.	Marin Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157922	29.12.2018
939.	Marin Dan	picher	A	37	150707	29.12.2018
940.	Marin Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158624	29.12.2018
941.	Marin Marian	șef tren	A	6	158444	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
942.	Marin Mariana	acar	A	1	157885	29.12.2018
943.	Marin Marius	șef tren	A	6	160029	05.01.2019
944.	Marinescu Floridica	impiegat de mișcare	A	14	156542	29.12.2018
945.	Marișcu Vasile	revizor cale	A	40	153881	29.12.2018
946.	Marosi Sándor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159308	13.02.2019
947.	Martin Ionel	impiegat de mișcare	A	14	158541	29.12.2018
948.	Martinică Mihai	șef tren	A	6	149892	29.12.2018
949.	Martinschek Mihail Mircea	șef tren	A	6	153910	16.02.2019
950.	Martinschek Mihail Mircea	șef tren	A	6	153733	29.12.2018
951.	Mașalău Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156518	29.12.2018
952.	Matache Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149934	16.12.2018
953.	Matache Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149932	16.12.2018
954.	Matache Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	149933	16.12.2018
955.	Matache Nicușor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149999	17.02.2019
956.	Mateescu Emil	șef manevră	A	53	158697	29.01.2019
957.	Matei Alin Sorin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157923	29.12.2018
958.	Matei Dinu Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	153890	29.01.2019
959.	Matei Dorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159241	23.12.2018
960.	Matei Ioan	impiegat de mișcare	A	14	153752	29.12.2018
961.	Matei Ionel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	158608	29.12.2018
962.	Matei Marian	șef tren	A	6	156469	29.12.2018
963.	Mateica Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159326	13.02.2019
964.	Mateica Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159327	13.02.2019
965.	Matica Leontin Ioan	revizor cale	A	40	155488	29.12.2018
966.	Mazăre Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	156543	29.12.2018
967.	Mazilescu Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160088	06.02.2019
968.	Măceșanu Dobre Mihai	șef tren	A	6	158461	29.12.2018
969.	Mădărijac Nicu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159156	29.12.2018
970.	Măgărea Bebică	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158740	02.02.2019
971.	Măgărea Bebică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158741	02.02.2019
972.	Măgureanu Valeriu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157839	29.12.2018
973.	Mănăstireanu Marian Vasile	șef tren	A	6	155418	29.12.2018
974.	Mănuță Dragoș Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150621	29.12.2018
975.	Mărcuți Sorin	șef tren	A	6	153734	29.12.2018
976.	Măruntelu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	158542	29.12.2018
977.	Măruță Marius	electromecanic scb	A	10	158513	29.12.2018
978.	Mătușa Maria	acar	A	1	157886	29.12.2018
979.	Mândraș Lucian Cristian	electromecanic scb	A	10	153831	29.12.2018
980.	Mârșu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160077	06.02.2019
981.	Megheș Brașovean Anca	impiegat de mișcare	A	14	159113	29.12.2018
982.	Megheș Brașovean Silviu Crinel	electromecanic scb	A	10	159180	29.12.2018
983.	Mercheș Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150785	17.02.2019
984.	Mesarici Daniela	magaziner tranzit	A	18	158688	29.01.2019
985.	Meșca Fănel	șef tren	A	6	156470	29.12.2018
986.	Meșter Gavriș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152825	19.01.2019
987.	Meta Constantin	șef tren	A	6	160030	05.01.2019
988.	Mețcan Ioan	șef tren	A	6	153911	16.02.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
988.	Mețcan Ioan	șef tren	A	6	153735	29.12.2018
990.	Micu Cătălin Ion	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157924	29.12.2018
991.	Miculeac Mihaela Antoneta	șef tren	A	6	150595	29.12.2018
992.	Miculescu Pavel Rossi	electromecanic scb	A	10	153832	29.12.2018
993.	Miere Florica	șef tren	A	6	155392	29.12.2018
994.	Miftode Ionuț	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150650	29.12.2018
995.	Mighiu Costel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150780	13.02.2019
996.	Mihai Dumitru	șef tren	A	6	156471	29.12.2018
997.	Mihai Emil Alexandru	montator i scb	A	32	157948	29.12.2018
998.	Mihai Liviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150749	19.01.2019
999.	Mihail Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149939	16.12.2018
1000.	Mihalache Daniela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157840	29.12.2018
1001.	Mihalache Petru	electromecanic scb	A	10	150686	29.12.2018
1002.	Mihalache Stancu	picher	A	37	156583	29.12.2018
1003.	Mihalășcu Marian	picher	A	37	156584	29.12.2018
1004.	Mihăilă Costică	electromecanic scb	A	10	150687	29.12.2018
1005.	Mihăilă Margareta	impiegat de mișcare	A	14	156544	29.12.2018
1006.	Mihăilă Nicușor	șef tren	A	6	150596	29.12.2018
1007.	Mihăilescu Ștefan	montator i scb	A	32	150662	29.12.2018
1008.	Mihoc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	159114	29.12.2018
1009.	Miklos Levente	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159140	29.12.2018
1010.	Militaru Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	156606	29.12.2018
1011.	Miloș Adrian	impiegat de mișcare	A	14	157824	29.12.2018
1012.	Mincă Bogdan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149913	29.12.2018
1013.	Mincă Constantin	șef tren	A	6	158420	29.12.2018
1014.	Mincă Petre Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	158543	29.12.2018
1015.	Minea Ilie	șef manevră	A	53	158560	29.12.2018
1016.	Minoiu Stelică Marinela	electromecanic scb	A	10	153833	29.12.2018
1017.	Minuț Eduard Claudiu	mecanic drezină pantograf	A	2	150735	22.12.2018
1018.	Mircea Dorin Adrian	dispecer energetic feroviar	A	8	155451	29.12.2018
1019.	Mircescu Florin	șef tren	A	6	160031	05.01.2019
1020.	Mirea Ion	picher	A	37	158583	29.12.2018
1021.	Mirea Marian	șef tren	A	6	160032	05.01.2019
1022.	Mirescu Gheorghe Sabin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158625	29.12.2018
1023.	Mirodonie Costel	șef tren	A	6	156472	29.12.2018
1024.	Miroșu Mihai	șef manevră	A	53	158702	29.01.2019
1025.	Mistrean Daniel	picher	A	37	156585	29.12.2018
1026.	Mișneag Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149995	06.02.2019
1027.	Mitrana George Florin	mecanic ajutor	A	27	155517	23.01.2019
1028.	Mitroi Ioana	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158491	29.12.2018
1029.	Mitroi Viorel	șef manevră	A	53	149991	26.01.2019
1030.	Miu Constantin	electromecanic scb	A	10	158593	29.12.2018
1031.	Miu Paul Marian	șef tren	A	6	158462	29.12.2018
1032.	Miu Ramona Cristina	impiegat de mișcare	A	14	158544	29.12.2018
1033.	Mirza Cornel Florin	mecanic mașini grele de cale	A	28	153887	19.01.2019
1034.	Mirza Marin Toma	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159157	29.12.2018
1035.	Mladin Daniel	revizor tehnic vagoane	A	43	153855	29.12.2018
1036.	Moangă Fănel	șef tren	A	6	158445	29.12.2018
1037.	Mocean Marius Ștefan	electromecanic scb	A	10	155471	29.12.2018
1038.	Modrogan Camelia Irina	acar	A	1	157860	29.12.2018
1039.	Moglan Radu	picher	A	37	156586	29.12.2018
1040.	Mogoșanu Marin	șef echipă întreținere cale	A	52	159228	29.12.2018
1041.	Moisă Dorin Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	159280	23.01.2019
1042.	Moise Gheorghe	șef tren	A	6	149960	14.01.2019
1043.	Moldovan Cornel Dorel	mecanic ajutor	A	27	159295	06.02.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1044.	Moldovan Cristian Constantin	dispecer energetic feroviar	A	8	150656	29.12.2018
1045.	Moldovan Cristinel Brăduț	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150651	29.12.2018
1046.	Moldovan David Cristian	șef tren	A	6	155432	29.12.2018
1047.	Moldovan Florin Aurelian	electromecanic scb	A	10	155472	29.12.2018
1048.	Moldovan Horațiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	159281	23.01.2019
1049.	Moldovan Ioan Claudiu	șef tren	A	6	155433	29.12.2018
1050.	Moldovan Nelu Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159321	13.02.2019
1051.	Moldovan Sergiu Cristian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159151	29.12.2018
1052.	Moldovan Traian Dariua	electromecanic scb	A	10	153834	29.12.2018
1053.	Moldovan Vasile	montator i scb	A	32	155446	29.12.2018
1054.	Moldovan Vasile Ioan	șef manevră	A	53	155442	29.12.2018
1055.	Moldovan Violeta Angela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157841	29.12.2018
1056.	Moldoveanu Cristian	șef tren	A	6	153787	29.12.2018
1057.	Molnar Iosif Ștefan	șef tren	A	6	155393	29.12.2018
1058.	Morar Pavel Marius	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159141	29.12.2018
1059.	Morariu Gheorghe Ioan	șef tren	A	6	150597	29.12.2018
1060.	Morariu Nicoleta	șef tren	A	6	149893	29.12.2018
1061.	Moraru Liliana Mihaela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157842	29.12.2018
1062.	Moraru Lucreția	acar	A	1	157861	29.12.2018
1063.	Moraru Ovidiu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158492	29.12.2018
1064.	Moraru Ticu	picher	A	37	156587	29.12.2018
1065.	More Camelia	electromecanic scb	A	10	155473	29.12.2018
1066.	Moroiu Ion Iulian	șef tren	A	6	158446	29.12.2018
1067.	Moroșan Dănilă Gheorghe	șef tren	A	6	150598	29.12.2018
1068.	Moroșan Gheorghe Florin	șef tren	A	6	150599	29.12.2018
1069.	Mortasifu Mihăiță	revizor cale	A	40	156621	29.12.2018
1070.	Morun Mihai	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159158	29.12.2018
1071.	Moșoarcă Cosmin Silviu	șef tren	A	6	153912	16.02.2019
1072.	Moșoarcă Cosmin Silviu	șef tren	A	6	153736	29.12.2018
1073.	Moșoiu Ionuț Radu	mecanic ajutor	A	27	159246	23.12.2018
1074.	Motorca Gheorghe	șef tren	A	6	153913	16.02.2019
1075.	Motorca Gheorghe	șef tren	A	6	153716	29.12.2018
1076.	Moț Adrian	electromecanic scb	A	10	153835	29.12.2018
1077.	Moțica Florin	șef tren	A	6	153914	16.02.2019
1078.	Moțica Florin	șef tren	A	6	153717	29.12.2018
1079.	Mucioniu Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158493	29.12.2018
1080.	Munteanu Doru	șef echipă întreținere cale	A	52	156607	29.12.2018
1081.	Munteanu Marius Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150652	29.12.2018
1082.	Murar Adrian Ovidiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153772	29.12.2018
1083.	Muraru Adrian Grigore	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160067	26.12.2018
1084.	Mureș Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	158686	22.12.2018
1085.	Mureș Ion	impiegat de mișcare	A	14	158658	10.11.2018
1086.	Mureșan Alexandru Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153773	29.12.2018
1087.	Mureșan Costel	șef tren	A	6	155419	29.12.2018
1088.	Mureșan Flaviu Cosmin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155461	29.12.2018
1089.	Mureșan Gabriel Augustin	electromecanic scb	A	10	155474	29.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1090.	Mureșan Ioan Adrian	picher	A	37	159212	29.12.2018
1091.	Mureșan Mirela Niculina	șef tren	A	6	155394	29.12.2018
1092.	Murgoci Lidia	acar	A	1	157887	29.12.2018
1093.	Murgoci Ștefan Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156519	29.12.2018
1094.	Murgu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	155437	29.12.2018
1095.	Mustafa Techin	șef tren	A	6	149961	14.01.2019
1096.	Mușat Constantin	picher	A	37	158584	29.12.2018
1097.	Mușat Simona Lucia	picher	A	37	160059	12.12.2018
1098.	Mușchiciu Dumitru	șef echipă întreținere cale	A	52	158575	29.12.2018
1099.	Mușină Elena	șef tren	A	6	155395	29.12.2018
1100.	Muț Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152823	19.01.2019
1101.	Nagy Imre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159074	11.12.2018
1102.	Nagy Laszlo	revizor tehnic vagoane	A	43	153856	29.12.2018
1103.	Nagy Zsuzsa Erzsebet	șef tren	A	6	155404	29.12.2018
1104.	Nancu Marin	revizor cale	A	40	157962	29.12.2018
1105.	Nangiu Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	150622	29.12.2018
1106.	Nasie Paul Eugen	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159159	29.12.2018
1107.	Nădrag Marian	șef tren	A	6	149962	14.01.2019
1108.	Năstasie Vasile	șef tren	A	6	158746	09.02.2019
1109.	Neacșa Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159316	13.02.2019
1110.	Neag Sorin Traian	electromecanic scb	A	10	159181	29.12.2018
1111.	Neago Dorina	șef tren	A	6	159097	29.12.2018
1112.	Neagu Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	149876	29.12.2018
1113.	Neagu Elena	șef tren	A	6	160033	05.01.2019
1114.	Neagu Ionel	montator i scb	A	32	157949	29.12.2018
1115.	Neagu Stelian	șef tren	A	6	149963	14.01.2019
1116.	Neagu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160068	26.12.2018
1117.	Neagu Valeriu	șef tren	A	6	159098	29.12.2018
1118.	Neață Daniel	șef tren	A	6	153788	29.12.2018
1119.	Neață Florin	impiegat de mișcare	A	14	157825	29.12.2018
1120.	Nechifor Căliman Alexandru	șef manevră	A	53	153899	16.02.2019
1121.	Nechita Ionel	șef echipă întreținere cale	A	52	156608	29.12.2018
1122.	Necoară Valerica	șef tren	A	6	156473	29.12.2018
1123.	Necula Ana	acar	A	1	157888	29.12.2018
1124.	Necula Camelia	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156520	29.12.2018
1125.	Necula Virgil	șef tren	A	6	149964	14.01.2019
1126.	Neculai Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160089	06.02.2019
1127.	Neculau Lucian	mecanic ajutor	A	27	159296	06.02.2019
1128.	Neculăiță Mariana	acar	A	1	157889	29.12.2018
1129.	Neda Ionuț Răzvan	mecanic ajutor	A	27	158724	29.01.2019
1130.	Nedelcu Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	156524	29.12.2018
1131.	Nedelcu Stelian	electromecanic scb	A	10	158514	29.12.2018
1132.	Nedelcu Viorel	șef tren	A	6	150600	29.12.2018
1133.	Nedelcu Viorel Cristinel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157925	29.12.2018
1134.	Negoită Romeo	șef tren	A	6	156502	29.12.2018
1135.	Negrea Ion Vilus	electromecanic scb	A	10	158594	29.12.2018
1136.	Negru Aman Dinu	șef tren	A	6	153915	16.02.2019
1137.	Negru Aman Dinu	șef tren	A	6	153718	29.12.2018
1138.	Negruț Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	155495	20.01.2019
1139.	Negruț Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	155500	20.01.2019
1140.	Negruț Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	155491	20.01.2019
1141.	Neguț Constantin	șef tren	A	6	160034	05.01.2019
1142.	Neidoni Valentin	dispecer energetic feroviar	A	8	153798	29.12.2018
1143.	Neniciu Mihai Alin	șef tren	A	6	159099	29.12.2018
1144.	Nica Andronică Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158662	26.12.2018
1145.	Nica Andronică Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158678	26.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1146.	Nica Andronică Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158676	26.12.2018
1147.	Nicoară Cornel Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159075	11.12.2018
1148.	Nicola Constantin	șef tren	A	6	153789	29.12.2018
1149.	Nicolai Eusebiu	șef tren	A	6	153790	29.12.2018
1150.	Nicolicea Marian	șef manevră	A	53	158703	29.01.2019
1151.	Nicui György	șef echipă întreținere cale	A	52	159229	29.12.2018
1152.	Niculae Adrian	electromecanic scb	A	10	158595	29.12.2018
1153.	Nicula Vasile	mecanic drezină pantograf	A	2	150767	03.02.2019
1154.	Nicușan Ovidiu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159076	11.12.2018
1155.	Ninu Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158494	29.12.2018
1156.	Nistor Alin Ion	șef tren	A	6	160035	05.01.2019
1157.	Nistor Daniel	dispecer energetic feroviar	A	8	155452	29.12.2018
1158.	Nistor Dragomir Violeta	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153774	29.12.2018
1159.	Nistor Sorin Augustin	dispecer energetic feroviar	A	8	159200	29.12.2018
1160.	Nistor Teodor Marius	șef tren	A	6	158463	29.12.2018
1161.	Niță Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	150750	19.01.2019
1162.	Niță Iuliana Claudia	acar	A	1	157890	29.12.2018
1163.	Nițescu Dumitru	șef tren	A	6	160036	05.01.2019
1164.	Nițoiu Florin Valentin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157926	29.12.2018
1165.	Nițoiu Romeo	șef manevră	A	53	158561	29.12.2018
1166.	Nițu Costel	acar	A	1	157891	29.12.2018
1167.	Nițu Gheorghe	revizor ace	A	39	150775	13.02.2019
1168.	Nițu Gheorghe	revizor ace	A	39	150738	20.01.2019
1169.	Novac Ion	șef tren	A	6	153916	16.02.2019
1170.	Novac Ion	șef tren	A	6	153737	29.12.2018
1171.	Novac Martin Corolan	șef tren	A	6	153917	16.02.2019
1172.	Novac Martin Corolan	șef tren	A	6	153738	29.12.2018
1173.	Novac Sebastian Laurențiu	șef tren	A	6	160037	05.01.2019
1174.	Novac Sorinel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158734	29.01.2019
1175.	Nuțu Ion	acar	A	1	160058	09.12.2018
1176.	Oblu Aurelia	acar	A	1	157892	29.12.2018
1177.	Ogea Gheorghe	șef echipă întreținere cale	A	52	149928	29.12.2018
1178.	Olar Pop Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152826	19.01.2019
1179.	Olaru Doru	șef echipă întreținere cale	A	52	159230	29.12.2018
1180.	Olaru Marin	montator i scb	A	32	156571	29.12.2018
1181.	Olaru Vasile Valentin	șef echipă întreținere cale	A	52	156609	29.12.2018
1182.	Olăianș Gheorghită	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159309	13.02.2019
1183.	Olmazu Marius	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158495	29.12.2018
1184.	Oltean Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159077	11.12.2018
1185.	Oltean Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159328	13.02.2019
1186.	Oltean Vasilica	acar	A	1	157893	29.12.2018
1187.	Olteanu Radu Florin	electromecanic scb	A	10	159182	29.12.2018
1188.	Olti Csaba	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159142	29.12.2018
1189.	Omoticu Octavian	manevrant vagoane	A	24	158717	29.01.2019
1190.	Onețu Gheorghe Ioan	șef tren	A	6	153791	29.12.2018
1191.	Onișe Daniela Doina	impiegat de mișcare	A	14	153753	29.12.2018
1192.	Oriș Ioan	șef tren	A	6	155420	29.12.2018
1193.	Onofrei Ciprian Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	159231	29.12.2018
1194.	Onofrei Gheorghită	șef tren	A	6	150601	29.12.2018
1195.	Onoiu Ion Stelică	șef tren	A	6	149965	14.01.2019
1196.	Oprea Gabriela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159126	29.12.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1197.	Oprea Lucian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159160	29.12.2018
1198.	Oprea Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160078	06.02.2019
1199.	Oprîș Anca Maria	șef tren	A	6	155421	29.12.2018
1200.	Oprîș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152827	19.01.2019
1201.	Oprîșan Iancu	montator i scb	A	32	157950	29.12.2018
1202.	Oraniță Dorin	electromecanic scb	A	10	150688	29.12.2018
1203.	Ordog Mihai Sandor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159127	29.12.2018
1204.	Orga Mircea	impiegat de mișcare	A	14	159115	29.12.2018
1205.	Orzan Daniela	șef tren	A	6	150602	29.12.2018
1206.	Otea Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158405	18.12.2018
1207.	Otea Tudor	picher	A	37	158585	29.12.2018
1208.	Oțel Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159329	13.02.2019
1209.	Oțelea Emil Enache	șef tren	A	6	149966	14.01.2019
1210.	Oțoiu Ioan	șef echipă întreținere cale	A	52	159232	29.12.2018
1211.	Ouatu Petronel Neculai	șef echipă întreținere cale	A	52	150714	29.12.2018
1212.	Pachef Constantin Damian	șef tren	A	6	156503	29.12.2018
1213.	Paizan Daniel	șef echipă întreținere cale	A	52	149929	29.12.2018
1214.	Pál Imre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159344	17.02.2019
1215.	Palamaru Constantin	șef tren	A	6	159100	29.12.2018
1216.	Paliu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158406	18.12.2018
1217.	Pamfil Maria	acar	A	1	157894	29.12.2018
1218.	Panait Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149937	16.12.2018
1219.	Panait Luminița Pachița	șef tren	A	6	156474	29.12.2018
1220.	Panaitache Florin Daniel	șef tren	A	6	159291	06.02.2019
1221.	Panaite Marian Cătălin	electromecanic scb	A	10	150689	29.12.2018
1222.	Panaite Toader	picher	A	37	156588	29.12.2018
1223.	Panaite Victor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156561	29.12.2018
1224.	Pandele Costel	impiegat de mișcare	A	14	157826	29.12.2018
1225.	Pandele Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160090	06.02.2019
1226.	Pandelică Stelian	mecanic ajutor	A	27	155518	23.01.2019
1227.	Pantea Romulus Adrian	șef echipă întreținere cale	A	52	159233	29.12.2018
1228.	Panțiru Dumitru	picher	A	37	150708	29.12.2018
1229.	Panțuru Dumitru	picher	A	37	156589	29.12.2018
1230.	Pap Arpad Adrian	dispecer energetic feroviar	A	8	155453	29.12.2018
1231.	Paraschiv Gabriel Dragoș	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157843	29.12.2018
1232.	Paraschiv Mariana	acar	A	1	157895	29.12.2018
1233.	Partene Lazăr	șef tren	A	6	155422	29.12.2018
1234.	Pasalega Nicușor	șef tren	A	6	158421	29.12.2018
1235.	Pasăre Anghel	șef tren	A	6	158422	29.12.2018
1236.	Pascu Marin Nicolae	șef tren	A	6	158423	29.12.2018
1237.	Pascu Nicolae	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149914	29.12.2018
1238.	Patakí Laslo	șef tren	A	6	155396	29.12.2018
1239.	Patnoschi Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150781	13.02.2019
1240.	Paulescu Petre	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153809	29.12.2018
1241.	Pavel Mihai Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150753	19.01.2019
1242.	Pădurariu Alexandru	electromecanic scb	A	10	150670	29.12.2018
1243.	Păduraru Luminița	impiegat de mișcare	A	14	153754	29.12.2018
1244.	Păduraru Marian	șef tren	A	6	158447	29.12.2018
1245.	Pămînt Mihaela	șef tren	A	6	156504	29.12.2018
1246.	Pănescu Cornel	electromecanic scb	A	10	158515	29.12.2018
1247.	Părăianu Gheorghită Aurel	picher	A	37	159213	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1248.	Păring Vasile	șef echipă întreținere cale	A	52	156610	29.12.2018
1249.	Pășcan Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159128	29.12.2018
1250.	Pătrașcu Gheorghe	șef tren	A	6	153739	29.12.2018
1251.	Pătrîngean Marius Ioan	mecanic ajutor	A	27	159297	06.02.2019
1252.	Pătrîrjan Marius	șef stație rezervă	A	56	159284	23.01.2019
1253.	Pătrușcu Valentin	șef manevră	A	53	158698	29.01.2019
1254.	Păune Florin	șef tren	A	6	158448	29.12.2018
1255.	Penciu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149996	06.02.2019
1256.	Pepa Petru	șef tren	A	6	153918	16.02.2019
1257.	Peța Petru	șef tren	A	6	153740	29.12.2018
1258.	Pera Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	153755	29.12.2018
1259.	Percic Rareș	electromecanic scb	A	10	159192	29.12.2018
1260.	Perjoc Elena	șef tren	A	6	150603	29.12.2018
1261.	Perju Marius	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150653	29.12.2018
1262.	Pescaru Gigel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158638	29.12.2018
1263.	Petcu Dan	mecanic ajutor	A	27	158749	09.02.2019
1264.	Petcu Dumitru Dan	șef tren	A	6	158424	29.12.2018
1265.	Petcu Mircea	șef manevră	A	53	158562	29.12.2018
1266.	Petcu Ovidiu	revizor tehnic vagoane	A	43	153857	29.12.2018
1267.	Petcu Ștefănel	mecanic ajutor	A	27	158763	16.02.2019
1268.	Petculescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160091	06.02.2019
1269.	Péter József	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159143	29.12.2018
1270.	Péter Kázmer	electromecanic scb	A	10	159183	29.12.2018
1271.	Petraru Lenuța Carmen	electromecanic scb	A	10	150671	29.12.2018
1272.	Petre Elena	șef tren	A	6	160038	05.01.2019
1273.	Petre Florin Cristian	șef tren	A	6	160039	05.01.2019
1274.	Petre Viorel	șef tren	A	6	156475	29.12.2018
1275.	Petrea Bogdan	șef tren	A	6	156505	29.12.2018
1276.	Petrea Mărioara	impiegat de mișcare	A	14	156545	29.12.2018
1277.	Petrea Valentin	șef tren	A	6	156476	29.12.2018
1278.	Petri Florin Leonte	șef tren	A	6	155397	29.12.2018
1279.	Petrică Marius Paul	electromecanic scb	A	10	158516	29.12.2018
1280.	Petrician Ovidiu Florin	șef tren	A	6	155398	29.12.2018
1281.	Petrișor Ilie	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158496	29.12.2018
1282.	Petrof Jan	șef tren	A	6	158464	29.12.2018
1283.	Petrof Jan	șef tren	A	6	158657	29.12.2018
1284.	Pinca Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159345	17.02.2019
1285.	Pintea Cristian Gabriel	electromecanic scb	A	10	155475	29.12.2018
1286.	Pisaltu Vasile	șef echipă întreținere cale	A	52	149930	29.12.2018
1287.	Pisău Nicolae Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160069	26.12.2018
1288.	Piscureanu Claudiu	revizor tehnic vagoane	A	43	153858	29.12.2018
1289.	Pismîș Gheorghită	șef tren	A	6	149967	14.01.2019
1290.	Pîndaru Alexandru	șef tren	A	6	158425	29.12.2018
1291.	Pîrîianu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160092	06.02.2019
1292.	Pîrîianu Vasile Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160093	06.02.2019
1293.	Pîrtea Călin Dorin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159144	29.12.2018
1294.	Pîrtea Sandu	impiegat de mișcare	A	14	156546	29.12.2018
1295.	Pîrlitu Alexandru Valentin	mecanic ajutor	A	27	155519	23.01.2019
1296.	Pîrșă Nicoleta	acar	A	1	157896	29.12.2018
1297.	Pîrva Alexandru	șef tren	A	6	160040	05.01.2019
1298.	Pîslariu Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150786	17.02.2019
1299.	Pîstae Costel	șef manevră	A	53	158563	29.12.2018
1300.	Pîșeu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159310	13.02.2019
1301.	Pleavă Constantin	electromecanic scb	A	10	158596	29.12.2018
1302.	Pleşa Maximilian Traian	electromecanic scb	A	10	153836	29.12.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1303.	Pleşca Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159129	29.12.2018
1304.	Pleşcută Adrian	mecanic ajutor	A	27	159247	23.12.2018
1305.	Pleşoaica Vasile	mecanic ajutor	A	27	158750	09.02.2019
1306.	Poa Nicu	șef echipă întreținere cale	A	52	156611	29.12.2018
1307.	Podariu Adriana	șef tren	A	6	150604	29.12.2018
1308.	Poenar Liliana	șef tren	A	6	153897	16.02.2019
1309.	Poenaru Cătălin	mecanic ajutor	A	27	158725	29.01.2019
1310.	Pop Alexandru Viorel	șef tren	A	6	155399	29.12.2018
1311.	Pop Alexandru Viorel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155462	29.12.2018
1312.	Pop Ileana	șef tren	A	6	155400	29.12.2018
1313.	Pop Mircea	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155463	29.12.2018
1314.	Pop Mirela	impiegat de mișcare	A	14	159116	29.12.2018
1315.	Pop Ovidiu Adrian	șef tren	A	6	155434	29.12.2018
1316.	Pop Petrică Adrian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159145	29.12.2018
1317.	Popa Claudiu Stelian	dispecer energetic feroviar	A	8	153799	29.12.2018
1318.	Popa Daniel Cosmin	mecanic ajutor	A	27	155520	23.01.2019
1319.	Popa Dumitrel	șef tren	A	6	149968	14.01.2019
1320.	Popa Emil Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	159288	23.01.2019
1321.	Popa Gavril	impiegat de mișcare	A	14	153756	29.12.2018
1322.	Popa Gheorghe	șef manevră	A	53	149989	26.01.2019
1323.	Popa Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155526	26.01.2019
1324.	Popa Gheorghe	electromecanic scb	A	10	153837	29.12.2018
1325.	Popa Gheorghe Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	155521	23.01.2019
1326.	Popa Ion	șef manevră	A	53	149990	26.01.2019
1327.	Popa Ion	șef tren	A	6	149969	14.01.2019
1328.	Popa Iulian Ionuț	șef tren	A	6	160041	05.01.2019
1329.	Popa Marian Marius	șef tren	A	6	160042	05.01.2019
1330.	Popa Natalia	acar	A	1	157897	29.12.2018
1331.	Popa Nicolae	șef tren	A	6	158426	29.12.2018
1332.	Popa Remus Gabriel	șef tren	A	6	156506	29.12.2018
1333.	Popa Sorin	picher	A	37	153870	29.12.2018
1334.	Popa Valentin Dan	șef tren	A	6	153741	29.12.2018
1335.	Popa Virgil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156521	29.12.2018
1336.	Popescu Florin	manevrant vagoane	A	24	158712	29.01.2019
1337.	Popescu Gabriel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158497	29.12.2018
1338.	Popescu Gabriel Dumitru	mecanic ajutor	A	27	155522	23.01.2019
1339.	Popescu Gheorghita	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158498	29.12.2018
1340.	Popescu Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	158576	29.12.2018
1341.	Popescu Jan	electromecanic scb	A	10	158597	29.12.2018
1342.	Popovici Mihai	șef tren	A	6	149970	14.01.2019
1343.	Popoviciu Sergiu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	159259	23.12.2018
1344.	Porancea Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159330	13.02.2019
1345.	Porcărin Ovidiu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	158545	29.12.2018
1346.	Porea Ioan Ovidiu	șef echipă întreținere cale	A	52	156612	29.12.2018
1347.	Porumb Costel	șef tren	A	6	156477	29.12.2018
1348.	Posmac Mihai	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158489	29.12.2018
1349.	Pospai Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152828	19.01.2019
1350.	Potopia Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153810	29.12.2018
1351.	Potyesz Gelert	dispecer energetic feroviar	A	8	153800	29.12.2018
1352.	Preda Gheorghe	montator i scb	A	32	157951	29.12.2018
1353.	Preda Ion Alexandru	manevrant vagoane	A	24	158706	29.01.2019
1354.	Preda Ionel	electromecanic scb	A	10	158598	29.12.2018
1355.	Preda Mihail Georgian	șef tren	A	6	149894	29.12.2018
1356.	Predel Alexandru	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157927	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1357.	Predescu Florin	picher	A	37	158586	29.12.2018
1358.	Preoteasa Mihai	șef tren	A	6	160074	14.01.2019
1359.	Preoteasa Valentin	șef tren	A	6	160043	05.01.2019
1360.	Pricop Marian	revizor cale	A	40	156622	29.12.2018
1361.	Pricop Mihai	electromecanic scb	A	10	150672	29.12.2018
1362.	Prindii Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150763	28.01.2019
1363.	Prindii Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150760	28.01.2019
1364.	Prindii Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150636	29.12.2018
1365.	Prindii Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150731	21.01.2019
1366.	Prindii Viorel	impiegat de mișcare	A	14	150728	21.01.2019
1367.	Pruteasa Nelu Cristian	șef tren	A	6	160044	05.01.2019
1368.	Prisăcaru Tudor	șef tren	A	6	153884	15.12.2018
1369.	Prisăcaru Tudor	șef tren	A	6	153888	19.01.2019
1370.	Prisecaru Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150764	28.01.2019
1371.	Prisecaru Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150637	29.12.2018
1372.	Prisecaru Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150725	20.01.2019
1373.	Prisecaru Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	150732	21.01.2019
1374.	Proteasa Constantin Cosmin	montator i scb	A	32	158531	29.12.2018
1375.	Pruteanu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	159298	06.02.2019
1376.	Pruteanu Claudiu Cristian	șef tren	A	6	150605	29.12.2018
1377.	Puican Claudiu Romulus	dispecer energetic feroviar	A	8	159201	29.12.2018
1378.	Puiu Adrian	șef echipă întreținere cale	A	52	159234	29.12.2018
1379.	Pungaru Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158410	18.12.2018
1380.	Pupăzan Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	158647	29.12.2018
1381.	Pupăză Daniel Augustin	mecanic ajutor	A	27	158751	09.02.2019
1382.	Pupăză Viorel	șef tren	A	6	158468	29.12.2018
1383.	Purcea Ionel	șef tren	A	6	155401	29.12.2018
1384.	Pușcaș Aurel	impiegat de mișcare	A	14	159282	23.01.2019
1385.	Pușcaș Leon Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159130	29.12.2018
1386.	Pușcașu Aurel	șef manevră	A	53	158693	29.01.2019
1387.	Pușan Ioan	șef tren	A	6	149895	29.12.2018
1388.	Racu Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	156547	29.12.2018
1389.	Radoslav Victor	revizor tehnic vagoane	A	43	153859	29.12.2018
1390.	Radu Constantin	șef tren	A	6	156478	29.12.2018
1391.	Radu Daniel Lucian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149915	29.12.2018
1392.	Radu Gabriel	manevrant vagoane	A	24	158610	29.12.2018
1393.	Radu Marian	picher	A	37	156590	29.12.2018
1394.	Radu Marin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158639	29.12.2018
1395.	Radu Nicolae	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153811	29.12.2018
1396.	Radu Nicoleta Daniela	acar	A	1	157862	29.12.2018
1397.	Rariță Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	153860	29.12.2018
1398.	Raț Iacob Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159331	13.02.2019
1399.	Rață Costel	picher	A	37	156591	29.12.2018
1400.	Răchită Nicolae Andrei	mecanic ajutor	A	27	159260	23.12.2018
1401.	Rădoi Alexandru	manevrant vagoane	A	24	158611	29.12.2018
1402.	Rădoi Viorel	șef tren	A	6	149971	14.01.2019
1403.	Răducanu Eugen	șef tren	A	6	160045	05.01.2019
1404.	Răducanu Ginel	șef tren	A	6	156507	29.12.2018
1405.	Răducanu Paul	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157844	29.12.2018
1406.	Rădulea Ionel Cristian	picher	A	37	156592	29.12.2018
1407.	Răileanu Maricel	șef tren	A	6	150606	29.12.2018
1408.	Răscăcea Ilie	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158499	29.12.2018
1409.	Râscol Alexandru Cornel	dispecer energetic feroviar	A	8	157941	29.12.2018
1410.	Rătescu Fănuță	manevrant vagoane	A	24	156525	29.12.2018
1411.	Răuță Nelu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156562	29.12.2018
1412.	Rechițean Ioan Teofil	mecanic ajutor	A	27	159248	23.12.2018
1413.	Rizea Elena	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158640	29.12.2018
1414.	Rizu Vicu	revizor cale	A	40	157963	29.12.2018



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1415.	Rîpeanu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	158649	29.12.2018
1416.	Robe Doru Iulian	manevrant vagoane	A	24	156526	29.12.2018
1417.	Robe Nicolae	manevrant vagoane	A	24	156527	29.12.2018
1418.	Roescu Zamfir Tiberiu Emilian	revizor tehnic vagoane	A	43	153861	29.12.2018
1419.	Roman Daniel	șef tren	A	6	156508	29.12.2018
1420.	Rosulescu Mariana	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158626	29.12.2018
1421.	Roșca Mihaela	electromecanic scb	A	10	150673	29.12.2018
1422.	Roșoga Gheorghe	electromecanic scb	A	10	158517	29.12.2018
1423.	Roșu Bogdan Mihai	electromecanic scb	A	10	150690	29.12.2018
1424.	Roșu Cătălin Florin	electromecanic scb	A	10	150674	29.12.2018
1425.	Rotariu Nicu	șef tren	A	6	150607	29.12.2018
1426.	Roznovăț Spiridon	șef echipă întreținere cale	A	52	159235	29.12.2018
1427.	Rus Aurel Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159078	11.12.2018
1428.	Rus Emilia Mihaela	șef tren	A	6	160046	05.01.2019
1429.	Rus Rozalia	șef tren	A	6	155402	29.12.2018
1430.	Rus Zaharie Ionuț	electromecanic scb	A	10	150691	29.12.2018
1431.	Rusen Adrian	șef tren	A	6	156479	29.12.2018
1432.	Rusu Anișoara	șef tren	A	6	158449	29.12.2018
1433.	Rusu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150756	19.01.2019
1434.	Rusu Nicu	șef echipă întreținere cale	A	52	156613	29.12.2018
1435.	Sacără Ovidiu	șef tren	A	6	150608	29.12.2018
1436.	Safta Vasilică	șef manevră	A	53	158694	29.01.2019
1437.	Sahlean Gheorghică Mugurel	electromecanic scb	A	10	150692	29.12.2018
1438.	Samoilenco Camelia Carmen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153775	29.12.2018
1439.	Sandu Aurel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158641	29.12.2018
1440.	Sandu Cristina	șef tren	A	6	159101	29.12.2018
1441.	Savin Ticu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156563	29.12.2018
1442.	Săftoiu Dorel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158627	29.12.2018
1443.	Sălceanu George Cristinel	șef echipă întreținere cale	A	52	158577	29.12.2018
1444.	Sălcudean Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159079	11.12.2018
1445.	Săndulescu Vasile	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156564	29.12.2018
1446.	Săvișcă Ioan Paul	mecanic ajutor	A	27	159261	23.12.2018
1447.	Săvuț Vasilică	șef tren	A	6	150609	29.12.2018
1448.	Sbera Eduard	șef tren	A	6	150610	29.12.2018
1449.	Scarlăt Adrian	revizor tehnic vagoane	A	43	153862	29.12.2018
1450.	Scarlăt Marioara	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158642	29.12.2018
1451.	Scarlăt Nicu Bogdan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149916	29.12.2018
1452.	Scarlăt Șandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159268	16.12.2018
1453.	Schiau Romul	mecanic ajutor	A	27	159262	23.12.2018
1454.	Schmied Iuliu	revizor tehnic vagoane	A	43	153863	29.12.2018
1455.	Schvarcz Daniel Eugen	electromecanic scb	A	10	153838	29.12.2018
1456.	Schvarcz Lucian	electromecanic scb	A	10	153839	29.12.2018
1457.	Secară Olimpia	impiegat de mișcare	A	14	156548	29.12.2018
1458.	Segneanu Daniel	șef echipă întreținere cale	A	52	159236	29.12.2018
1459.	Selegean Vasile Dan	șef manevră	A	53	153895	16.02.2019
1460.	Senteș Vasile	șef tren	A	6	159102	29.12.2018
1461.	Serafim Odeta Emanuela	șef tren	A	6	156480	29.12.2018
1462.	Sevastru Marian	șef tren	A	6	149972	14.01.2019
1463.	Sibiștean Mugurel Ion	electromecanic scb	A	10	153840	29.12.2018
1464.	Sicoe Daniela Doina	șef tren	A	6	155403	29.12.2018
1465.	Sidor Constantin	mecanic ajutor	A	27	159249	23.12.2018
1466.	Siladie Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153776	29.12.2018
1467.	Silimon Gică	revizor cale	A	40	157964	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1468.	Silișteanu Mihai Cezar	mecanic drezină pantograf	A	2	150736	22.12.2018
1469.	Sima Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150757	19.01.2019
1470.	Sima Octavian Giorgică	mecanic ajutor	A	27	158721	29.01.2019
1471.	Similanschi Aurel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158628	29.12.2018
1472.	Siminic Ilie Grigore	revizor tehnic vagoane	A	43	153864	29.12.2018
1473.	Simion Gică	impiegat de mișcare	A	14	158546	29.12.2018
1474.	Simion Iulian	șef manevră	A	53	158564	29.12.2018
1475.	Simion Marius	electromecanic scb	A	10	158599	29.12.2018
1476.	Simionescu Ioan	picher	A	37	153871	29.12.2018
1477.	Simon Petru Nicolae	dispecer energetic feroviar	A	8	153801	29.12.2018
1478.	Simulescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160070	26.12.2018
1479.	Sindilă Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160094	06.02.2019
1480.	Sînpetrea Ioan Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	159131	29.12.2018
1481.	Sîrbu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	159289	23.01.2019
1482.	Sîrbu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159311	13.02.2019
1483.	Sîrbu Marian	electromecanic scb	A	10	158518	29.12.2018
1484.	Sîrbu Nicolae	electromecanic scb	A	10	158600	29.12.2018
1485.	Smărăndache Dumitru	revizor cale	A	40	149920	29.12.2018
1486.	Soare Dumitru	șef tren	A	6	149973	14.01.2019
1487.	Socolici Valentin	revizor tehnic vagoane	A	43	153865	29.12.2018
1488.	Somogyi Emeric	picher	A	37	155482	29.12.2018
1489.	Sonea Ioan	șef stație	A	54	155529	26.01.2019
1490.	Sonea Ioan	șef stație	A	54	155531	26.01.2019
1491.	Sonea Ioan	șef stație	A	54	155532	26.01.2019
1492.	Sonea Ioan	șef stație	A	54	155530	26.01.2019
1493.	Soprovici Nicușor Ciprian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159161	29.12.2018
1494.	Sorea Dionisie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159312	13.02.2019
1495.	Sorohan Mariana	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157928	29.12.2018
1496.	Sotir Ionel	impiegat de mișcare	A	14	149877	29.12.2018
1497.	Spătaru Florin	șef tren	A	6	156481	29.12.2018
1498.	Spirescu Mihail Adrian	șef tren	A	6	160047	05.01.2019
1499.	Spînu Costică	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	156565	29.12.2018
1500.	Spînu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	157827	29.12.2018
1501.	Sporiș Gheorghe	șef tren	A	6	159103	29.12.2018
1502.	Sporiș Gheorghe Păunel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159314	13.02.2019
1503.	Spulbăr Constantin	dispecer energetic feroviar	A	8	158507	29.12.2018
1504.	Spumă Valeria Antoneta	șef tren	A	6	150611	29.12.2018
1505.	Staicu Cristian Cornel	montator i scb	A	32	156572	29.12.2018
1506.	Stan Constantin	șef tren	A	6	160048	05.01.2019
1507.	Stan Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160095	06.02.2019
1508.	Stan Costel Ovidiu	șef tren	A	6	149974	14.01.2019
1509.	Stan Dumitru Cristian	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158645	29.12.2018
1510.	Stan Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159346	17.02.2019
1511.	Stan Ion Gelu	picher	A	37	157977	29.12.2018
1512.	Stan Petre	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160096	06.02.2019
1513.	Stana Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158411	18.12.2018
1514.	Stanci Lavenica	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153812	29.12.2018
1515.	Stanciu Aneta Nina	șef tren	A	6	156482	29.12.2018
1516.	Stanciu Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160071	26.12.2018
1517.	Stanciu Carmen Iolanda	șef tren	A	6	156509	29.12.2018
1518.	Stanciu Elena	acar	A	1	157863	29.12.2018
1519.	Stanciu Ion	revizor cale	A	40	157965	29.12.2018
1520.	Stanciu Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	157828	29.12.2018

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1521.	Stanciu Marius Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	158547	29.12.2018
1522.	Stanciu Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157845	29.12.2018
1523.	Stanciu Paul Leonard	electromecanic scb	A	10	158601	29.12.2018
1524.	Stanciu Petre	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157846	29.12.2018
1525.	Stanciu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160097	06.02.2019
1526.	State Dragoș Petrișor	revizor tehnic vagoane	A	43	153866	29.12.2018
1527.	Stănculescu Ionel	șef tren	A	6	149975	14.01.2019
1528.	Stănescu Luliana	șef tren	A	6	149976	14.01.2019
1529.	Stănescu Mariana	acar	A	1	157864	29.12.2018
1530.	Stănică Maria	impiegat de mișcare	A	14	158548	29.12.2018
1531.	Stănilă Marius Marian	mecanic ajutor	A	27	155523	23.01.2019
1532.	Stănoi Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158758	16.02.2019
1533.	Stăvărache Florea	șef tren	A	6	153792	29.12.2018
1534.	Stănea Gheorghe	șef tren	A	6	159104	29.12.2018
1535.	Stănișor Marius Anton	mecanic ajutor	A	27	155524	23.01.2019
1536.	Stîngu Ion Irinel	impiegat de mișcare	A	14	153757	29.12.2018
1537.	Stîrcu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158757	16.02.2019
1538.	Stîrcu Florian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158754	03.02.2019
1539.	Stîrcu Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158755	03.02.2019
1540.	Stoichițoiu Marian	șef manevră	A	53	158565	29.12.2018
1541.	Stoian Amărieuței Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	150638	29.12.2018
1542.	Stoian Florentin	electromecanic scb	A	10	158519	29.12.2018
1543.	Stoian Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158761	16.02.2019
1544.	Stoian Ion	șef tren	A	6	160049	05.01.2019
1545.	Stoian Ionel	revizor cale	A	40	157966	29.12.2018
1546.	Stoian Marius Cosmin	șef echipă întreținere cale	A	52	153879	29.12.2018
1547.	Stoica Dan	șef manevră	A	53	158566	29.12.2018
1548.	Stoica Dorin	montatori scb	A	32	155447	29.12.2018
1549.	Stoica Eugen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157847	29.12.2018
1550.	Stoica Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	156549	29.12.2018
1551.	Stoica Maria	șef tren	A	6	160050	05.01.2019
1552.	Stoica Valentin Ciprian	șef tren	A	6	156510	29.12.2018
1553.	Stoichiță Titel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158500	29.12.2018
1554.	Stoichiță Valentin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157929	29.12.2018
1555.	Stoiciu Ana Magdalena	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149917	29.12.2018
1556.	Stolnicu Dănuț Sorin	acar	A	1	150623	29.12.2018
1557.	Străinu Sofița	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	156522	29.12.2018
1558.	Streinu Leonard	dispecer energetic feroviar	A	8	158508	29.12.2018
1559.	Stroe Cornel Mihai	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159162	29.12.2018
1560.	Stuparu Daniel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158407	18.12.2018
1561.	Stuparu Gabriel Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158745	02.02.2019
1562.	Stuparu Gabriel Victor	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158744	02.02.2019
1563.	Suba Mozes Levente	mecanic ajutor	A	27	159250	23.12.2018
1564.	Suciu Géza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159332	13.02.2019
1565.	Suciu Géza	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159334	13.02.2019
1566.	Suciu Géza	mecanic ajutor	A	27	159299	06.02.2019
1567.	Suman Ionel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159242	23.12.2018
1568.	Szali Tiberiu	electromecanic scb	A	10	159193	29.12.2018
1569.	Szalontai Adrian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155464	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1570.	Szász Enikő	impiegat de mișcare	A	14	159275	23.01.2019
1571.	Szász Enikő	impiegat de mișcare	A	14	159117	29.12.2018
1572.	Szasz Zsiga Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	155496	20.01.2019
1573.	Szasz Zsiga Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	155501	20.01.2019
1574.	Szekely Karoly Ieno	revizor cale	A	40	155489	29.12.2018
1575.	Szekely Robert Csaba	mecanic ajutor	A	27	159263	23.12.2018
1576.	Szent Janoși Hunor Mihaly	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158663	26.12.2018
1577.	Szent Janoși Hunor Mihaly	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158679	26.12.2018
1578.	Szent Janoși Hunor Mihaly	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158677	26.12.2018
1579.	Szentes Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159323	13.02.2019
1580.	Szentes Tibor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159322	13.02.2019
1581.	Șandru Constantin Emilian	șef tren	A	6	159105	29.12.2018
1582.	Șandru Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159080	11.12.2018
1583.	Șandru Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159081	11.12.2018
1584.	Șarlea Ioan	electromecanic scb	A	10	159184	29.12.2018
1585.	Șărămăt Ion	mecanic ajutor	A	27	158752	09.02.2019
1586.	Șarban Narcis	șef echipă întreținere cale	A	52	156614	29.12.2018
1587.	Șchiopu Radu	mecanic ajutor	A	27	158762	16.02.2019
1588.	Șeicamet Șeriu	impiegat de mișcare	A	14	149878	29.12.2018
1589.	Șendroni Petru Marinel	picher	A	37	153872	29.12.2018
1590.	Șerban Adriana	acar	A	1	157865	29.12.2018
1591.	Șerban Dorel Ioan	șef tren	A	6	153919	16.02.2019
1592.	Șerban Dorel Ioan	șef tren	A	6	153719	29.12.2018
1593.	Șerban Gabriel	șef tren	A	6	160051	05.01.2019
1594.	Șerban Ion	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158629	29.12.2018
1595.	Șerban Maria	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157930	29.12.2018
1596.	Șerban Marian	electromecanic scb	A	10	158520	29.12.2018
1597.	Șerban Mariana	acar	A	1	157898	29.12.2018
1598.	Șerbu Daniela	șef tren	A	6	160052	05.01.2019
1599.	Șipoș Emil	montatori scb	A	32	150663	29.12.2018
1600.	Șoneriu Nicolae Liviu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159347	17.02.2019
1601.	Ștefan Eugen	șef manevră	A	53	158567	29.12.2018
1602.	Ștefan Laura Ileana	șef tren	A	6	160053	05.01.2019
1603.	Ștefan Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	158578	29.12.2018
1604.	Ștefan Mircea Eusebie	șef tren	A	6	150612	29.12.2018
1605.	Ștefan Vasile	manevrant vagoane	A	24	158612	29.12.2018
1606.	Ștefan Vasiliță	șef tren	A	6	149977	14.01.2019
1607.	Ștefănescu Sorin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157931	29.12.2018
1608.	Ștefănescu Dinu Florin	șef tren	A	6	150613	29.12.2018
1609.	Ștefănică Mihail	șef echipă întreținere cale	A	52	156615	29.12.2018
1610.	Știr Victor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155465	29.12.2018
1611.	Știrbe Viorel Traian	montatori scb	A	32	155448	29.12.2018
1612.	Șumandea Mariana Gheorghina	șef tren	A	6	155423	29.12.2018
1613.	Șurtea Nicolae Claudiu	mecanic ajutor	A	27	159264	23.12.2018
1614.	Șușman Dorin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	159283	23.01.2019
1615.	Tache Steluța	acar	A	1	157899	29.12.2018
1616.	Talpan Vlăduț Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	150754	19.01.2019
1617.	Tanasă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	149938	16.12.2018
1618.	Tankó Bernád István	mecanic ajutor	A	27	159265	23.12.2018
1619.	Tarană Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160098	06.02.2019
1620.	Tarce Daniel	revizor cale	A	40	155490	29.12.2018
1621.	Tașcă Valerică	șef tren	A	6	156511	29.12.2018
1622.	Tatu Augustin Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159237	01.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1623.	Tăbircă Iulian	șef echipă întreținere cale	A	52	156616	29.12.2018
1624.	Tăcutănu Adrian	șef tren	A	6	150614	29.12.2018
1625.	Tănase Daniel Sorin	electromecanic scb	A	10	158602	29.12.2018
1626.	Tănase Valentin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	149879	29.12.2018
1627.	Tăucean Alexandru Gabriel	electromecanic scb	A	10	153841	29.12.2018
1628.	Tăut Tudor Petrică	mecanic ajutor	A	27	159266	23.12.2018
1629.	Tebuie Daniela Andraia	electromecanic scb	A	10	153842	29.12.2018
1630.	Teodor Ioana	electromecanic scb	A	10	150675	29.12.2018
1631.	Teodor Marian	electromecanic scb	A	10	150693	29.12.2018
1632.	Terfăloagă Gheorghe	șef tren	A	6	153920	16.02.2019
1633.	Terfăloagă Gheorghe	șef tren	A	6	153720	29.12.2018
1634.	Teșilă Florin	picher	A	37	150709	29.12.2018
1635.	Timbus Vasule Cosmin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155466	29.12.2018
1636.	Tirbeja Lelu	șef echipă întreținere cale	A	52	158579	29.12.2018
1637.	Tiron Mariana Mirela	montator i scb	A	32	155449	29.12.2018
1638.	Trișan Florin Gheorghe	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153813	29.12.2018
1639.	Toader Florian	șef tren	A	6	149978	14.01.2019
1640.	Toader Ioan	dispecer energetic feroviar	A	8	159202	29.12.2018
1641.	Toader Mariana	șef tren	A	6	149979	14.01.2019
1642.	Toancăș Gheorghe Vasile	electromecanic scb	A	10	159185	29.12.2018
1643.	Toboiu Elena	montator i scb	A	32	158532	29.12.2018
1644.	Toiorescu Cristian Gabriel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153814	29.12.2018
1645.	Tohănean Marcel Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159317	13.02.2019
1646.	Tohănean Sorin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159082	11.12.2018
1647.	Toma Florin Mădălin	șef tren	A	6	158427	29.12.2018
1648.	Toma Marin	mecanic ajutor	A	27	158737	02.02.2019
1649.	Tomescu Alexandru	șef tren	A	6	158466	29.12.2018
1650.	Tomită Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158501	29.12.2018
1651.	Tomuța Dumitru Marcel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	155528	26.01.2019
1652.	Tomuța Dumitru Marcel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	155527	26.01.2019
1653.	Toșu Constantin Andrei	mecanic ajutor	A	27	155525	23.01.2019
1654.	Trandafir Mihai	manevrant vagoane	A	24	158707	29.01.2019
1655.	Treabă Ioan Florin Ciprian	electromecanic scb	A	10	159194	29.12.2018
1656.	Trif Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159083	11.12.2018
1657.	Trifan Claudia	șef tren	A	6	160072	19.01.2019
1658.	Trifan Claudia	șef tren	A	6	160073	19.01.2019
1659.	Trifan Ilie	șef tren	A	6	149980	14.01.2019
1660.	Trifu Clementina	impiegat de mișcare	A	14	156550	29.12.2018
1661.	Tronaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	157829	29.12.2018
1662.	Truică Mariana	electromecanic scb	A	10	158521	29.12.2018
1663.	Truică Mirela	electromecanic scb	A	10	158603	29.12.2018
1664.	Trușcă Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	153867	29.12.2018
1665.	Trușcă Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	158726	29.01.2019
1666.	Trușculescu Ion	electromecanic scb	A	10	158522	29.12.2018
1667.	Tucaliuc Adrian	revizor cale	A	40	157967	29.12.2018
1668.	Tucaliuc Victor	picher	A	37	157978	29.12.2018
1669.	Tudor Cornel Cătălin	electromecanic scb	A	10	158604	29.12.2018
1670.	Tudor Ileana Claudia	electromecanic scb	A	10	158523	29.12.2018
1671.	Tudor Ion	impiegat de mișcare	A	14	158549	29.12.2018
1672.	Tudor Ionica Gabriela	acar	A	1	157866	29.12.2018
1673.	Tudor Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	157848	29.12.2018
1674.	Tudor Nicoleta	acar	A	1	157867	29.12.2018
1675.	Tudorache Adriana	șef tren	A	6	149981	14.01.2019
1676.	Tudorache Cosmin Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	149918	29.12.2018
1677.	Tudorache Georget Marian	șef tren	A	6	149896	29.12.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1678.	Tudorache Vlad	picher	A	37	157979	29.12.2018
1679.	Tudorică Ionel	șef tren	A	6	158719	29.01.2019
1680.	Tudoroiu Aurelian	șef tren	A	6	149982	14.01.2019
1681.	Tudoroiu Viorel	picher	A	37	156593	29.12.2018
1682.	Tudose Dumitru Dorel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157932	29.12.2018
1683.	Tudose Aurel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	158502	29.12.2018
1684.	Tudose Marian	mecanic ajutor	A	27	158753	09.02.2019
1685.	Turchină Claudia	impiegat de mișcare	A	14	157830	29.12.2018
1686.	Turcu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159348	17.02.2019
1687.	Turtai Viorel	montator i scb	A	32	156573	29.12.2018
1688.	Turzó Zoltán Ernő	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158668	26.12.2018
1689.	Turzó Zoltán Ernő	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158674	26.12.2018
1690.	Tuță Nicolae	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158630	29.12.2018
1691.	Tepeș Liviu	electromecanic scb	A	10	150694	29.12.2018
1692.	Tiboacă Florin Mircea	șef tren	A	6	149983	14.01.2019
1693.	Ticloș Gheorghita	montator i scb	A	32	158533	29.12.2018
1694.	Țigău Nicolae	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157933	29.12.2018
1695.	Țircomnicu Constantin	revizor cale	A	40	157968	29.12.2018
1696.	Țișca Ioan	șef tren	A	6	153793	29.12.2018
1697.	Țițniu Stan	acar	A	1	157900	29.12.2018
1698.	Țucu Dumitru Bogdan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158735	29.01.2019
1699.	Țura Ioan	șef tren	A	6	150615	29.12.2018
1700.	Țuțui George	mecanic ajutor	A	27	159251	23.12.2018
1701.	Țuțuianu Ion	șef tren	A	6	149897	29.12.2018
1702.	Țuțuianu Marcel	șef tren	A	6	153794	29.12.2018
1703.	Udrea Vintilă	șef tren	A	6	158428	29.12.2018
1704.	Ujică Vasile Cornel	picher	A	37	159214	29.12.2018
1705.	Ungur Iacob Gabriel	mecanic ajutor	A	27	153885	16.09.2018
1706.	Ungur Tatiana	șef tren	A	6	153721	29.12.2018
1707.	Ungureanu Dan Cristian	șef tren	A	6	150616	29.12.2018
1708.	Ungureanu Ioan	șef tren	A	6	156626	16.02.2019
1709.	Ungureanu Ionel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159163	29.12.2018
1710.	Ureche Lazăr Ioan	electromecanic scb	A	10	155476	29.12.2018
1711.	Urs Romulus Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158669	26.12.2018
1712.	Urs Romulus Dan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	158675	26.12.2018
1713.	Ursu Marian	picher	A	37	149923	29.12.2018
1714.	Ursu Relu	electromecanic scb	A	10	150695	29.12.2018
1715.	Ursulescu Ion Cosmin Ștefan	șef tren	A	6	153722	29.12.2018
1716.	Ușurelu Constantin	manevrant vagoane	A	24	158722	29.01.2019
1717.	Uțurăș Mirel Olivian	acar	A	1	153886	19.01.2019
1718.	Vană Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	158648	29.12.2018
1719.	Vancea Mădălin Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159333	13.02.2019
1720.	Vancea Vlad Dorel	acar	A	1	155439	29.12.2018
1721.	Vancu Dorian Ioan	șef tren	A	6	159106	29.12.2018
1722.	Varo Liliana	șef tren	A	6	155435	29.12.2018
1723.	Varvara Ioan	picher	A	37	159215	29.12.2018
1724.	Vasilcan Viorel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158643	29.12.2018
1725.	Vasile Aurel	șef tren	A	6	160054	05.01.2019
1726.	Vasile George Mădălin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157934	29.12.2018
1727.	Vasile Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159313	13.02.2019
1728.	Vasile Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157935	29.12.2018
1729.	Vasile Ștefan	șef tren	A	6	153795	29.12.2018
1730.	Vasilescu Marian Felix	picher	A	37	156594	29.12.2018
1731.	Vasilii Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	156551	29.12.2018
1732.	Vasloban Dănuț Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159318	13.02.2019
1733.	Văduva Gabriel	șef tren	A	6	158429	29.12.2018
1734.	Văduva Ion	manevrant vagoane	A	24	158708	29.01.2019
1735.	Vărvăroi Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	150733	21.01.2019

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1736.	Vârzaru Constantin	electromecanic scb	A	10	158524	29.12.2018
1737.	Velcea Elena Magdalena	electromecanic scb	A	10	158525	29.12.2018
1738.	Veltănescu Gheorghe	șef tren	A	6	153921	16.02.2019
1739.	Veltănescu Gheorghe	șef tren	A	6	153742	29.12.2018
1740.	Verdeș Ion	șef echipă întreținere cale	A	52	153880	29.12.2018
1741.	Vereș Florian Silviu	picher	A	37	153873	29.12.2018
1742.	Vesa Dorel Ioan	șef tren	A	6	153922	16.02.2019
1743.	Vesa Dorel Ioan	șef tren	A	6	153723	29.12.2018
1744.	Vezeanu Vasile	revizor cale și puncte periculoase	A	42	158644	29.12.2018
1745.	Viașu Cristina	șef tren	A	6	153796	29.12.2018
1746.	Vieriu Gheorghe	revizor cale	A	40	157969	29.12.2018
1747.	Vijulie Gheorghită	manevrant vagoane	A	24	158613	29.12.2018
1748.	Vintilă Ion	picher	A	37	156595	29.12.2018
1749.	Vintilă Robert	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160099	06.02.2019
1750.	Vinulescu George Gabriel	acar	A	1	157901	29.12.2018
1751.	Virag Dorel Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160100	06.02.2019
1752.	Vișan Filofteia	acar	A	1	157868	29.12.2018
1753.	Vișenescu Lucian Benoni	șef manevră	A	53	158568	29.12.2018
1754.	Vișoiu Petre Liviu	mecanic ajutor	A	27	159252	23.12.2018
1755.	Vizireanu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	156552	29.12.2018
1756.	Vîrvăroi Florin	șef echipă întreținere cale	A	52	150716	29.12.2018
1757.	Vlad Elena	șef tren	A	6	160055	05.01.2019
1758.	Vlad Florin	manevrant vagoane	A	24	158614	29.12.2018
1759.	Vlad Marian	electromecanic scb	A	10	158528	29.12.2018
1760.	Vlad Păun	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159164	29.12.2018
1761.	Vlad Vasile	șef tren	A	6	155424	29.12.2018
1762.	Vlaic Irma	impiegat de mișcare	A	14	159118	29.12.2018
1763.	Vlaic Samuel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	155467	29.12.2018
1764.	Vlase Marian	șef tren	A	6	156512	29.12.2018
1765.	Vlăduț Gabriela	șef tren	A	6	158430	29.12.2018
1766.	Vlăsceanu George	acar	A	1	157902	29.12.2018
1767.	Voaideş Marian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	153815	29.12.2018
1768.	Voicu Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160079	06.02.2019
1769.	Voicu Dan	șef tren	A	6	160056	05.01.2019
1770.	Voicu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158759	16.02.2019
1771.	Voicu Nicolae	mecanic mașini grele de cale	A	28	153889	27.01.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1772.	Voicu Nicușor	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157936	29.12.2018
1773.	Voicu Paul Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157937	29.12.2018
1774.	Voicu Vasiliță	electromecanic scb	A	10	158605	29.12.2018
1775.	Vornicu Corneliu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159319	13.02.2019
1776.	Voslaban Didi Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159146	29.12.2018
1777.	Vranău Gheorghe Florentin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	150654	29.12.2018
1778.	Vrânceanu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	159273	23.01.2019
1779.	Vrânceanu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	159274	23.01.2019
1780.	Vreju Vasile	manevrant vagoane	A	24	158713	29.01.2019
1781.	Vulpie Ilie Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	158736	29.01.2019
1782.	Waszko Izabela	impiegat de mișcare	A	14	153758	29.12.2018
1783.	Zaftur Nicolae	revizor cale	A	40	157970	29.12.2018
1784.	Zaharia Constantin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	156553	29.12.2018
1785.	Zaharia Gabriel	picher	A	37	156596	29.12.2018
1786.	Zaharia Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	153777	29.12.2018
1787.	Zaharia Romeo	șef tren	A	6	149984	14.01.2019
1788.	Zaharioaei Petrică	electromecanic scb	A	10	150696	29.12.2018
1789.	Zainea Aurel	șef tren	A	6	149985	14.01.2019
1790.	Zamfir Daniel Iulian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	160101	06.02.2019
1791.	Zamfir Emil Florin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	157938	29.12.2018
1792.	Zanfir Liliana	impiegat de mișcare	A	14	156554	29.12.2018
1793.	Zanfirache Elena	acar	A	1	157903	29.12.2018
1794.	Zanfirescu Adrian	electromecanic scb	A	10	150676	29.12.2018
1795.	Zăicanu Simona Liliana	electromecanic scb	A	10	153843	29.12.2018
1796.	Zădaru Marian	șef tren	A	6	158467	29.12.2018
1797.	Zlăvogh Mihai Gabriel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	159165	29.12.2018
1798.	Zoican Constantin	montator i scb	A	32	156574	29.12.2018
1799.	Zolog Florin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159084	11.12.2018
1800.	Zrinyi Sebastian Petru	picher	A	37	153874	29.12.2018

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Boghian Constantin	șef tren	A	6	37400	25.05.2018
2.	Bold Mirela Iolanda	magaziner comercial	A	19	135762	27.09.2015
3.	Buliga Iosif	revizor tehnic vagoane	A	43	50231	16.06.2018
4.	Buznă Ion	picher	A	37	86918	03.11.2014
5.	Dumitrescu Ștefan	șef tren	A	6	145016	14.09.2016
6.	Florea Dorel	șef tren	A	6	130612	29.07.2015
7.	Florea Dorel	șef tren	A	6	130621	29.07.2015
8.	Florea Dorel	șef tren	A	6	25258	24.12.2017
9.	Furdui Rodica	magaziner tranzit	A	18	115928	23.11.2014
10.	Ghiran Nicolae	șef manevră	A	53	51644	17.09.2018
11.	Ilinca Ștefănescu Marius Bogdan	șef district lc	A	48	95113	06.07.2014
12.	Iordache Constantin	mecanic mașini grele de cale	A	28	28742	27.11.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data valabilității**
			Tip	Serie	Nr.	
13.	Matei Longhin	șef tren	A	6	51610	17.09.2018
14.	Ovidenie Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	89974	06.05.2014
15.	Ovidenie Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	92184	06.05.2014
16.	Sava Ion	șef tren	A	6	140732	17.07.2016
17.	Sava Ion	șef tren	A	6	96997	07.09.2014
18.	Sava Ion	șef tren	A	6	88936	30.07.2014

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Autorizare, Atestare Personal din cadrul ASFR – AFER.

## LUCRĂRI DE CALE FERATĂ

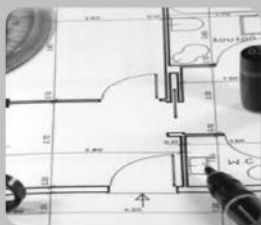
Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și tramvai  
 Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar  
 Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, apărări și consolidări terasamente CF  
 Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe CF  
 Subtraversări CF  
 Construcții și montaj trasee pentru telecomunicații feroviare



**DAMIENA**  
 lucrări de foraj și sondaj pentru  
 construcții civile și industriale  
 reparații și întreținere linii cf



Sat Moara Nica, 479, Comuna Moara, Județul Suceava  
 CUI: RO 13667201; Reg. Com.: J33/44/2001  
 Tel./Fax: +40230536247  
 Mobil: +40744755141  
 www.damiena.ro  
 office@damiena.ro



## PROIECTARE ÎN DOMENIUL INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Proiectare linii de cale ferată  
 Proiectare pasaje, peroane, copertine, cheiuri și rampe CF  
 Proiectare subtraversări CF

## ONFR – AFER

**Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000,  
 în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 6174 Înlocuiește AF 5572 13.02.2014 12.02.2019	12.02.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari sau egale cu 1000 mm; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj linie de contact inclusiv instalații de protecție a omului și obiectivelor metalice din cale, împotriva influențelor liniei de contact; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
2.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Baia de Arieș nr.9, bloc 10, scara C, etaj 2, ap.80 T/F: 031/425.48.66	AF 6156 05.02.2014 04.02.2019	04.02.2015	Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
3.	ABED NEGO COM S.R.L. Municipiul ORADEA, Str. H.M. Berthelot, Nr. 22, Ap. 4, Județul BIHOR T/F: 0259/479.822	AF 6161 Înlocuiește AF 5780 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2015	Construcții, reparații și întreținere linii CF, inclusiv sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri și podețe CF); Construcții, consolidări și apărări terasamente de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decolmatări poduri și podețe, șanțuri de scurgere; Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații la instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal și săpătură deschisă; Construcții, reparații și întreținere porți de gabarit pentru pasaje CF

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
4.	ADORIAN TIEFBAU S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Viilor nr.6A, ap.8, Județul MUREȘ T/F: 0265/779.089	AF 6187 24.02.2014 23.02.2019	23.02.2015	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)
5.	AEROSTAR S.A. BACĂU, Str. CONDORILOR, Nr. 9, Județul BACĂU, T: 0234/575.570; F: 0234/572.023	AF 4484 Înlocuiește AF 2378 25.01.2010 24.01.2015	24.01.2015	Fabricarea și repararea echipamentelor electrice și electronice utilizate în transportul feroviar și cu metroul; Fabricarea prin prelucrări mecanice a pieselor de schimb utilizate în transportul feroviar și cu metroul
6.	ALFRED NET S.R.L. VOLUNTARI, Str. Floarea Soarelui, nr.45, Județul ILFOV T: 021/318.11.08 F: 021/323.31.28	AF 6163 Înlocuiește AF 5704 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2015	Proiectare, construcții și montaj sisteme de detecție incendiu, sisteme de detecție la efracție, sisteme de supraveghere video, sistem integrat de securitate, sisteme informatice public călător
7.	ALLCHIM CO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de Zi, Nr. 46, Sector 5 T/F: 021/319.26.57	AF 6182 Înlocuiește AF 5308 19.02.2014 18.02.2019	18.02.2015	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
8.	ANDEZIT STANCENI S.R.L. Sat Ciobotani, Comuna Stânceni, nr.102, Județul MUREȘ F: 0265/260.292	AF 6180 Înlocuiește AF 5729 18.02.2014 11.02.2018	11.02.2015	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
9.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI, Sos. Afumați nr. 94-98, Județul ILFOV T: 0373/550.256 F: 0373/550.257	AF 5589 Înlocuiește AF 4982 18.09.2012 17.09.2017	17.09.2014	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare
10.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI, Str. Constructorul, Bloc 1A, Scara 2, Ap. 12, Jud. HUNEDOARA, T/F: 0254/543.229	AF 6197 Înlocuiește AF 4101 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2015	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații capitale, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalațiile aferente, fără gaze naturale; Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Protecții anticorosive la construcții cu specific feroviar; Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
11.	ANTRICE S.A. Otopeni, Str. Avram Iancu, nr. 22- 26F, Județul Ilfov T: 021/310.68.50 F: 021/310.68.55	AF 6122 Înlocuiește AF 5022 14.01.2014 13.01.2019	13.01.2015	Echipamente de electroalimentare
12.	APRIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. G-RAL TRAIAN MOȘOIU, nr.48, scara 1, etaj 2, Ap.9, Județul CLUJ T/F: 0722 454 089	AF 6184 Înlocuiește AF 5727 19.02.2014 13.01.2016	13.01.2015	Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Reparații și întreținere instalații SCB
13.	ARCON S.R.L. SFÂNTU GHEORGHE, Str. Korosi Csoma Sandor, nr.32, Județul COVASNA T: 0267/314.229 F: 0267/351.896	AF 5302 Înlocuiește AF 4224 03.02.2012 02.02.2017	02.02.2015	Membrane bituminoase cu utilizare în infrastructura feroviară
14.	ARCONS S.R.L. BUZĂU, Str. Orizontului, nr.49A, Județul BUZĂU T: 0338/100.704 F: 0335/115.195	AF 6151 Înlocuiește AF 5713 03.02.2014 02.02.2019	02.02.2015	Fabricarea, repararea, montarea și introducerea în cale a aparatelor de cale și a materialului metalic mărunț de cale; Recondiționarea și repararea șinelor și a pieselor aparatelor de cale; Șina de contact pentru metrou și ansamblu suspensiei șinei de contact; Reparații capitale și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Sudarea cap la cap a șinelor și a pieselor aparatelor de cale; Confecții, metalice, utilizate în infrastructura feroviară inclusiv tablriere metalice pentru poduri, podețe și pasarele pietonale
15.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, județul GALAȚI, T: 0372953777 0722587541 F: 0336/815.165	AF 5304 Înlocuiește AF 4098 06.02.2012 05.02.2017	05.02.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată; Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat utilizate la infrastructura feroviară
16.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCIRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 4512 Înlocuiește AF 2408 19.02.2010 18.02.2015	18.02.2015	Articole tehnice din cauciuc
17.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD, Str. Petru Rareș, Nr. 1-3, Județul ARAD T:0257/236.210 F:0257/258.168	AF 6127 Înlocuiește AF 4480 20.01.2014 19.01.2019	19.01.2015	Vehicule feroviare pentru călători ; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
18.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Bloc D1A, Scara A, Ap. 8, Județul ARGEȘ, T/F: 0248/210.143	AF 4892 Înlocuiește AF 2855 02.02.2011 01.02.2016	01.02.2015	Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberate AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
19.	BET CONSTRUCT S.R.L. FOCȘANI, Str. PICTOR GRIGORESCU, Nr. 41, Bl. 41, Sc. 1, Etj. 2, Ap. 8, Județul VRANCEA T/F: 0236/863.145	AF 5312 Înlocuiește AF 3287 16.02.2012 15.02.2017	15.02.2015	Prefabricate de beton și beton armat destinate în infrastructura feroviară
20.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI, Str. Viilor, nr.5, Județul ILFOV T: 031/711.15.24 F: 031/711.15.28	AF 6162 Înlocuiește AF 5686 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2015	Sheltere/containere pentru instalații feroviare; Turnuri de telecomunicații și accesoriile aferente; Instalarea și punerea în funcțiune a shelterelor/containerelor ce adăpostesc instalații feroviare și a turnurilor de telecomunicații; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de ventilație și climatizare; instalații de detecție și stingere incendii; instalații de televiziune cu circuit închis și instalații de menagement acces
21.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6153 Înlocuiește AF 5720 03.02.2014 23.01.2016	23.01.2015	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii de calea ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor de căi ferate și de clădiri cu specific feroviar cu instalațiile aferente, exclusiv instalațiile de gaze
22.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, KM. 3,2, Județul CARAȘ-SEVERIN, T/F: 0255/516.307	AF 4460 Înlocuiește AF 3294 18.12.2009 17.12.2014	17.12.2014	Fabricație și reparație osii montate și boghiuri pentru material rulant feroviar și metrou; Fabricație și reparații componente și piese de schimb pentru boghiuri de material rulant feroviar și de metrou; Construcții și confecții metalice cu destinație feroviară
23.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 6188 Înlocuiește AF 4082 24.02.2014 23.02.2019	23.02.2015	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
24.	CIVITAS PROIECTARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Arterelor, nr.7, județul CLUJ T: 0264/433.565 F: 0264/432.876	AF 6159 Înlocuiește AF 5710 06.02.2014 05.02.2019	05.02.2015	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
25.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TÂRGU JIU (cu punctele de lucru Motru, Mehedinți, Rovinari, Jiț, Berbești-Alunu) TÂRGU JIU, Str. Tudor VLADIMIRESCU, Nr.1-15, Județul GORJ F: 0253/410.085	AF 5700 11.01.2013 10.01.2018	10.01.2015	Revizii planificate la locomotive diesel; Întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
26.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE TURCENI TURCENI, Str. Uzinei, nr.1, Județul GORJ T/F: 0253/335.012	AF 5580 Înlocuiește AF 4475 10.09.2012 10.01.2015	10.01.2015	Revizii și reparații accidentale locomotive diesel; Întreținere și reparații linii de cale ferată, în execuție manuală
27.	COMSID TEHOSTEEL S.R.L. DEVA, Str. Apuseni, nr.2, Județul Hunedoara T/F: 0254/221.814	AF 6181 Valabilă 1 AN 10.02.2014 18.02.2015	18.02.2015	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv cu diametre mai mari de 1000 mm; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată
28.	CONCEFA S.A. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, județul SIBIU T/F: 0269/237.475 0269/218.253	AF 5252 Înlocuiește AF 4777 08.12.2011 07.12.2016	07.12.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări artă; Construcții, consolidări și reparații terasamentede cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviarși instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine și tunele pietonale
29.	CONFER S.A. BAIA MARE, Str. DEPOZITELOR, Nr. 2, Județul MARAMUREȘ F: 0362/404.027	AF 6171 Înlocuiește AF 5669 13.02.2014 26.11.2017	26.11.2014	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de CF; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată;
30.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Str. Gării, Nr. 7, Județul BACĂU, T/F: 0234/314.858	AF 5737 Înlocuiește AF 5311 22.02.2013 14.02.2017	14.02.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmări de albiu la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
31.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORITEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100; 0262/353.988	AF 6179 Înlocuiește AF 5641 19.02.2014 18.02.2019	18.02.2015	Reparații capitale, periodice și întreținere curentă linii de cale ferată industriale cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitări și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor
32.	CONSIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2 Șos. Iancului nr.31, etj.4 și 6 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.33	AF 4947 07.03.2011 06.03.2016	06.03.2015	Servicii de proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul transportului urban pe șine-tramvai
33.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae G. Caramfil, nr.72, bl. XXII A, Parter, ap.2 (camera 2 și 4) T/F: 021/238.35.05	AF 6124 Înlocuiește AF 5660 15.01.2014 14.01.2019	14.01.2015	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecție anticorrosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele în domeniul infrastructurii ferov.; Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
34.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T/F: 0269/210.764;	AF 5783 Înlocuiește AF 5321 27.03.2013 27.02.2017	27.02.2015	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul feroviar;
35.	DACIA FABER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Lunetei nr.20, Județul CLUJ T/F: 0364/883.012 M: 0728945424	AF 6167 Valabilă 1 AN 11.02.2014 10.02.2015	10.02.2015	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel; Lucrări de decolmatăre a albiilor la poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată
36.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 6199 Înlocuiește AF 5652 28.02.2014 27.02.2019	27.02.2015	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii de metrou și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj, structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou (bolțari); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm
37.	DEMITROS S.R.L. IAȘI, Str. PERJU Nr. 22, Județul IAȘI T/F:0232/ 260.540	AF 6168 Înlocuiește AF 4072 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2015	Reparații mașini electrice, transformatoare electrice, inductori, dispozitive electrice și electronice
38.	DERMAT - CONS S.R.L. Com. CHITILA, Str. Păcii Nr. 11, Camera 1, Județul ILFOV, T: 021/311.44.08 F: 021/310.33.87	AF 5742 Înlocuiește AF 5215 25.02.2013 27.10.2016	27.10.2014	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente
39.	DMT CONSTRUCT S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr.47, Județul CLUJ T/F: 0364/88.08.03	AF 6189 Înlocuiește AF 5675 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2015	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte CF; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorrosivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, tunele pietonale, copertine, pasarele; Decolmatărea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor
40.	DUAL MAN S.R.L. (cu Punctul de lucru București, B-dul Preciziei nr.12 și 3D) BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Doina, Nr. 9, T: 021/425.67.70 F: 021/425.67.90	AF 5719 Înlocuiește AF 3668 04.02.2013 03.02.2018	03.02.2015	Proiectare, fabricație, reparații și întreținere componente ale instalațiilorLFTE, SCB și infrastructură feroviară și metrou; Protecții anticorrosive la structuri metalice (exclusiv tablă metalice)
41.	ECO TERRA PROIECT S.R.L. CONSTANȚA, Str. Primăverii, nr.51C, etj.2, ap.4, Jud. CONSTANȚA T/F: 0241/617.309	AF 6136 Înlocuiește AF 5718 30.01.2014 31.01.2018	31.01.2015	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
42.	ELECTROCOM CLAUPIAN S.R.L. BĂICOI, Str. Republicii nr.24, Județul Prahova T: 0244/268.913 F: 0244/268.923	AF 6196 Înlocuiește AF 5711 27.02.2014 27.01.2018	27.01.2015	Repararea motoarelor electrice de tracțiune a locomotivelor; Repararea motoarelor electrice de curent continuu/alternativ, de orice tip; Repararea de transformatoare de orice putere
43.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L.BUFTEA, Str. 23 August, nr.174, Județul ILFOV T: 021/361.39.27 F: 021/361.39.23	AF 6138 Valabilă 1 AN 30.01.2014 29.01.2015	29.01.2015	Lucrări de construcții-montaj pentru instalațiile mecanice și instalațiile electrice de joasă tensiune; Proiectare și fabricare echipamente și instalații electrice de joasă tensiune, echipamente mecanice și confecții metalice
44.	ENNERGIES CONS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Puțul cu Tei, nr.53 și sediu secundar/punct de lucru în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr.27, Județul ILFOV T: 021/457.09.04 F: 021/450.00.19	AF 6183 Valabilă 1 AN 19.02.2014 18.02.2015	18.02.2015	Lucrări de construcție-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații de electroalimentare - ELF; Lucrări de construcție-montaj, modernizări, reparații și întreținere instalații de energoalimentare - EA; Subtraversări de cale ferată, prin foraj orizontal, cu diametrul mai mic sau egal cu 400 mm



ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
45.	ETNIS S.R.L. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI (fosta TUTORĂ), Nr. 100-98, Județul IAȘI, T: 0232/236.341 F: 0232/411.408 M: 0744554249	AF 4923 Înlocuiește AF 2871 21.02.2011 20.02.2016	20.02.2015	Proiectare, execuție și servicii instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
46.	EURO CONSTRUCT INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sect.1, P-ța Walter Mărăcineanu, nr.1-3 T: 021/313.17.64 F: 021/313.17.69	AF 5725 Înlocuiește AF 5299 12.02.2013 01.02.2017	01.02.2015	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții peroane, rampe de încărcare/ descărcare, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje pietonale, drumuri de acces; Construcții, reparații, modernizări, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
47.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1 Str. Nicolae Caramfil, Nr. 48, bloc XI, parter F: 0372 347 180	AF 6132 Înlocuiește AF 6087 22.01.2014 21.01.2019	21.01.2015	Construcții, reparații, instalații de telecomunicații - TTR; Construcții, reparații, instalații de semnalizare, centralizare și bloc - SCB; Construcții, reparații, instalații fixe de tracțiune electrică (LC, ELF, EA); Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii, stații de metrou, inclusiv tunele pietonale; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățiri de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Protecții anticorosive la structuri metalice cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor, sistemelor de videosupraveghere; Lucrări de construcții montaj sisteme de detecție a cutiilor de osii supraîncălzite; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv furnizarea de studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
48.	EURO GRUP S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor Nr. 305 A42, Județul ILFOV, T: 0374/202.494 F: 0374/202.490	AF 6170 Înlocuiește AF 4546 12.02.2014 11.02.2019	11.02.2015	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul
49.	EURO.EM S.R.L. PIATRA NEAMȚ, Str. Dumbrăveni, nr.1, județul NEAMȚ T/F: 0233/213.648	AF 5707 24.01.2013 23.01.2018	23.01.2015	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
50.	EURODRILL FUNDAȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ceasornicului, nr.9, ap.1 T: 021/310.13.43 F: 021/310.34.28	AF 6185 Înlocuiește AF 5569 21.02.2014 20.02.2019	20.02.2015	Construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF; Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată; Construcții, consolidări, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou
51.	FEROGIL S.R.L. Com. PREDEAL-SĂRARI, Sat Vîtioara De Sus, Nr. 74, Jud. PRAHOVA T/F: 0244/280.110	AF 4869 Înlocuiește AF 3246 11.01.2011 10.01.2016	10.01.2015	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
52.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul UNIRII, Nr. 14, Bloc 6 A, MEZANIN, CORP A, T: 021/335.68.11 F: 021/335.68.12	AF 5294 Înlocuiește AF 4000 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2015	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
53.	FIVEX PETROL S.A. TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Str. Teilor, nr.7, Județul GORJ T: 0253/378.796 F: 0253/378.575	AF 6198 Înlocuiește AF 5714 28.02.2014 27.02.2019	27.02.2015	Construcții, reparații, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri și pasarele; Construcții-montaj structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Protecție anticorosivă a structurilor metalice inclusiv cele de rezistență
54.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Eșarfei nr.93, etaj 1, biroul nr.2, Sector 3 T: 021/346.54.87 F: 021/346.54.85	AF 6166 Înlocuiește AF 5212 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2015	Construcții, reparații și întreținere, consolidare și modernizare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasarele, drumuri de acces; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere, consolidare, modernizare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
55.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei, Nr. 26, Etj.1, sector 3 T: 021/310.45.67 F: 021/310.45.41	AF 6118 Înlocuiește AF 5702 21.01.2014 14.01.2018	14.01.2015	Montarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație pentru poduri de cale ferată; Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
56.	GASCOP S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Str. Stramba, nr.46, Județul MUREȘ T/F: 0265/268.542	AF 5726 12.02.2013 11.02.2018	11.02.2015	Proiectare sibraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
57.	GENERAL CONSTRUCT S.A. FOCȘANI, Str. A.SALIGNY, Nr. 10, Județul VRANCEA T: 0237/221.527; 621.500 F: 0257/223.329	AF 5254 Înlocuiește AF 3233 06.12.2011 05.12.2016	05.12.2014	Execuția elementelor prefabricate din beton și beton armat
58.	GEOLA PROD S.R.L. TÂRGU NEAMȚ, B-dul MIHAI EMINESCU, Bloc M7, Scara A, Etaj 2, Ap. 6, Județul NEAMȚ, T/F: 0233/662.829	AF 4477 Înlocuiește AF 2382 14.01.2010 13.01.2015	13.01.2015	Produse din cauciuc
59.	HERA CLEANING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șoseaua București-Ploiești, nr.40, bloc C1, etaj, birourile nr.2-3 F: 021/312.41.42	AF 6119 10.01.2014 09.01.2019	09.01.2015	Salubritate (spații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pt. personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare
60.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A BUCUREȘTI, Sector 1, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 103-105 T/F: 021/208.14.01	AF 6173 Înlocuiește AF 4780 13.02.2014 12.02.2019	12.02.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatăre a albilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semanlelor; Subtraversări linii de cale ferată; Elemente prefabricate din beton armat, destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții-montaj și protecție anticorozivă structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
61.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Calea Floreasca, Nr. 169A, Clădirea B, Etaj 7,8 T: 021/231.77.08 F: 021/231.77.14	AF 5731 Înlocuiește AF 4527 12.02.2013 11.02.2018	11.02.2015	Lianți hidraulici speciali pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare
62.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1 B-dul DINICU GOLESCU, ARIPA DINICU GOLESCU, Nr. 38, Etaj 5 F:021/312.31.45	AF 6123 Înlocuiește AF 4070 16.01.2014 15.01.2019	15.01.2015	Servicii de proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertiză în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Servicii pentru furnizare de studii geofizice, geotehnice, topografice, topometrice, pentru domeniul infrastructurii feroviare; Servicii pentru furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
63.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV, Str. Școlii, Nr. 8, Camera 11, Județul BRAȘOV T/F: 0268/401.253 F: 0268/401.287	AF 6137 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5984 30.01.2014 29.-01.2015	29.01.2015	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale, reparații curente și întreținere a instalațiilor de energoalimentare (EA) și electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale, a instalațiilor liniei de contact (LC); Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune; Lucrări de construcții, modernizări, reparații întreținere și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM etc.), cu excepția instalațiilor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată
64.	ICERP S.A. PLOIEȘTI, B-dul REPUBLICII, Nr. 291A, Județul PRAHOVA T: 0244/598.551; F: 0244/599.841	AF 5256 Înlocuiește AF 3201 08.12.2011 07.12.2016	07.12.2014	Unsoși și uleiuri minerale destinate transportului feroviar și cu metroul,
65.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI, Sect. 3, Splaiul Unirii, nr.313 T: 021/346.86.90 F: 021/346.72.67	AF 6169 11.02.2014 10.02.2019	10.02.2015	Proiectare și execuție de echipamente electrice pentru electroalimentare (redresoare, invertoare, variatoare, surse de c.c. și c.a., etc.)
66.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86 021/316.90.30	AF 6157 Înlocuiește AF 6069 05.02.2014 04.02.2019	04.02.2015	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere, pentru instalații feroviare (SCB, MACT, ELF, IFTE, TTR-TC); Producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalații ferov.; Reparații și modernizări peroane și clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stații de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii CF, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efație și Hold-Up; videosupraveghere
67.	LIBRO EVENTS S.R.L. BRAGADIRU, Șos. Alexandriei, nr.544, Modul 4, Hala 2 față, Județul ILFOV T: 0374 969 616 F: 021/252.01.06	AF 6150 31.01.2014 30.01.2019	30.01.2015	Salubritate (vagoane de călători și automotoare, vagoane restaurant, bar-bistro; vagoane de dormit și cușetă; spații în clădiri cu specific feroviar/metrou; stații de cale ferată/metrou, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
68.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU, Str. Siretului, Nr. 10, Ap.2, Județul SIBIU T/F: 0369/407.252	AF 4488 Înlocuiește AF 3241 28.01.2010 27.01.2015	27.01.2015	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor
69.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Barbu Văcărescu nr. 313-321, etj. 3,4,5, sector 2 T/F: 021/434.14.87	AF 5906 Înlocuiește AF 4871 10.07.2013 13.01.2016	13.01.2015	Activități de proiectare, cadastru și servicii de consultanță tehnică pentru elementele infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
70.	LUPP CONSTRUCTION ROMÂNIA SRL Cristian, Str. XIII, nr.106, Jud. SIBIU F: 0369/103.211	AF 6172 Înlocuiește AF 5646 13.02.2014 12.02.2019	12.02.2015	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate ce nu aparțin structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou
71.	MABA - ROMÂNIA S.R.L. RUPEA, Str. Gării, nr.3, Județul BRAȘOV T: 0268/286.250; F: 0268/286.249	AF 4880 Înlocuiește AF 3953 25.01.2011 24.01.2016	24.01.2015	Elemente prefabricate din beton armat precomprimat pentru calea ferată
72.	MACONZ CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Lt.Radu Robescu, nr. 25 T/F: 021/250.04.01	AF 6186 21.02.2014 20.02.2019	20.02.2015	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
73.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI, Drumul Gura Caliției, nr. 34-38, Sector 3 T: 021/345.21.28 F: 021/345.22.11	AF 6130 Înlocuiește AF 5546 24.01.2014 23.01.2019	23.01.2015	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Confecționarea și montarea aparatelor de cale; Fabricarea/uzinarea tablurilor metalice de cale ferată
74.	MARUB S.A. (cu punctele de lucru: ARAD și BRAȘOV) BRAȘOV - Str. Automoarelor nr.2, județul BRAȘOV T: 0268/334.505 F: 0268/334.507	AF 6164 Înlocuiește AF 6030 10.02.2014 17.01.2017	17.01.2015	Proiectare, execuție și reparații mașini de cale pentru întreținerea și repararea infrastructurii feroviare, automotoare, subansambluri și piese de schimb pentru vehicule feroviare; Reparații planificate, revizii periodice, revizii intermediare și reparații accidentale la locomotive, rame electrice și automotoare
75.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 115, Județul ARGEȘ T: 0248/221.180 F: 0248/220.966	AF 6149 Înlocuiește AF 5721 31.01.2014 30.01.2019	30.01.2015	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, inclusiv traverse destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricarea podurilor și podețelor metalice de cale ferată, inclusiv a elementelor componente ale acestora (elemente portante, confecții metalice, aparate de reazem); Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Piese de schimb și componente din oțel destinate infrastructurii feroviare (aparate de cale, frâne de cale, plăci turnate), echipamentelor și instalațiilor utilizate în domeniul feroviar (piese componente turnate, vinciuri, etc.); Lucrări de întreținere și reparare a utilajelor și instalațiilor destinate domeniului feroviar; Lucrări de protecție anticorrosivă la structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construire, reparare, modernizare, reabilitare și întreținere a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje CF.
76.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. TRAIAN VUIA, Nr. 259, Județul CLUJ T: 0264/274.155 F: 0372/873.487	AF 5282 Înlocuiește AF 3249 12.01.2012 11.01.2017	11.01.2015	Fabricarea organelor de asamblare. Material mărunt de cale ferate
77.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ T/F: 0251/425.343 0351404635	AF 4314 Înlocuiește AF 3769 01.09.2009 31.08.2014	31.08.2014	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pișe de schimb și subansambluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
78.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 4455 Înlocuiește AF 2800 14.12.2009 13.12.2014	13.12.2014	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dintate, pinioane și subansamblul pinion-arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE
79.	PAS'97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Ion Minulescu, nr.60, Unitatea II - Corp.Tab. Minerală, parter, Sector 3 T: 031/437.92.47 F: 031/437.92.48	AF 6175 Înlocuiește AF 5516 17.02.2014 16.02.2019	16.02.2015	Construcții, modernizări, reabilitări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente acestora, cu excepția celor de gaze naturale;
80.	PLASTIRAZ PRODCOM S.R.L. SLATINA, Str. Cireașov, nr.7, corpul 14A, Județul OLT T: 0741228041 F: 0349/808.774	AF 5278 06.01.2012 05.01.2017	05.01.2015	Articole tehnice din material plastic și cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
81.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Aleea Sucidava, nr. 6, bl. 263, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	AF 4879 Înlocuiește AF 3440 20.01.2011 19.01.2016	19.01.2015	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
82.	POMPONIO CONSTRUCT BUSINESS S.R.L. SIMERIA, FN, BALASTIERA SIMERIA, Județul HUNEDOARA T: 0258/814.001 F: 0258/739.822	AF 5671 Înlocuiește AF 5248 17.12.2012 04.12.2016	04.12.2014	Structuri metalice pentru podețe și poduri de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare
83.	PRECON S.R.L. Com. JILAVA, Șos. Giurgiului Nr. 5, Județul ILFOV T/F: 021/450.14.76	AF 5627 Înlocuiește AF 2633 23.10.2012 22.10.2017	22.10.2014	Elemente prefabricate din beton, beton armat și precomprimat, utilizate în infrastructura feroviară și de metrou
84.	PROCONTRANS CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Vitan nr.119, bloc V21B, scara 1, parter, ap.2 T: 021/321.00.20	AF 6131 22.01.2014 21.01.2019	21.01.2015	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
85.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, Județul SIBIU T: 0269/218.253 F: 0369/566.978	AF 6165 Înlocuiește AF 5667 10.02.2014 09.02.2019	09.02.2015	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Construcții, reparații, întreținere și modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
86.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, Str. FRAȚII GOLEȘTI, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Jud. DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 6154 Înlocuiește AF 4056 04.02.2014 03.02.2019	03.02.2015	Fabricare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, melectrotehnice, electromecanice și pneumatice
87.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. SLATINA, Șoseaua Drăgănești, nr.28, Județul OLT, T: 0727 229 007 F: 0249/433.484	AF 5717 Înlocuiește AF 4616 31.01.2013 30.01.2018	30.01.2015	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 Kv, cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică
88.	R.G.HOLZ COMPANY S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.100 F: 0262/235.988	AF 5293 Înlocuiește AF 3228 27.01.2012 26.01.2017	26.01.2015	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
89.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 35 T/F: 021/410.59.87	AF 6191 Înlocuiește AF 4535 26.02.2014 25.02.2019	25.02.2015	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente
90.	RETRASIB S.A. SIBIU, Str. Ștefan cel Mare, Nr. 156, Județul SIBIU T: 0269/253.269 F: 0269/253.279	AF 6192 Valabilă 1 AN 26.02.2014 25.02.2015	25.02.2015	Fabricarea și repararea transformatoarelor electrice de putere și a pieselor de schimb și subsansamblurilor pentru acestea, cu utilizare în domeniul transportului feroviar și cu metroul
91.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5 Str. Dr. Lister, nr.62, Ap.2, T/F: 021/410.22.50	AF 6176 Înlocuiește AF 5766 17.02.2014 16.02.2019	16.02.2015	Proiectare, asistență tehnică consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare
92.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 6, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T:0263/238.160 F:0263/234.010	AF 6125 Înlocuiește AF 4065 16.01.2014 15.01.2019	15.01.2015	Fabricarea de acumulatori și baterii
93.	ROMCAB S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. VOINICENILOR, Nr. 35, Județul MUREȘ T: 0265/312.540 F: 0265/312.551	AF 6120 Înlocuiește AF 4590 13.01.2014 12.01.2019	12.01.2015	Cabluri electrice
94.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 6155 05.02.2014 04.02.2019	04.02.2015	Ansamblu amortizare șină (amortizor interior/exterior și talpă) cu și fără montaj de dale de beton utilizat în domeniul transportului urban pe șine; Garnituri cauciuc și cauciuc metal care intră în componența tramvaielor
95.	ROSAL GRUP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. DUDEȘTI-PANTELIMON Nr.2-4-6 T: 021/255.53.47 F: 021/255.53.48	AF 6135 Înlocuiește AF 5465 28.01.2014 27.01.2019	27.01.2015	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific metrou, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare;
96.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA, Str. Interioară nr. 2, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/627.700; 0341/413.634 0341/413.635	AF 6121 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5842 13.01.2014 12.01.2015	12.01.2015	Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații feroviare SCB; Construcții-montaj, reparații instalații TTR-Tc și echipamente de telecomunicații (teleafișaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, ceasoficare, sisteme de informare a călătorilor interactive, sisteme de avertizare incendiu); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 1000 mm; Construcții-montaj instalații EA, ELF, LC; Fabricarea și repararea pieselor de schimb și echipamentelor pentru instalații SCB, LC, EA, ELF, TTR-Tc

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
97.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU, Str. Cornișa Bistriței, nr.19, Sc.A, Ap.1, Județul BACĂU T: 0741 084 888 0743 035 637	AF 6193 Înlocuiește AF 5523 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2015	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
98.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, T/F: 0264/441.225	AF 4856 Înlocuiește AF 2771 17.12.2010 16.12.2015	16.12.2014	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
99.	SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Strada Fabrica de Glucoză, Nr. 11A, Camera B 01 T: 021/223.64.18 (19); F: 021/222.33.46	AF 6177 Înlocuiește AF 5665 17.02.2014 25.11.2017	25.11.2014	Protecția cu substanțe chimice (impregnarea) a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare
100.	SERVTRANS MENTENANCE S.R.L. CARACAL, Str. Walter Mărăcineanu, nr. 28, Județul OLT T/F: 0374 200 216	AF 6158 Înlocuiește AF 5740 07.02.2014 29.11.2014	29.11.2014	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
101.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 B-dul Preciziei, nr. 24, Centrul pentru Sprijinirea Afacerilor "West Gate Business Center", etaj 4 și 5 T: 021/629.65.64 F: 021/629.	AF 6126 Înlocuiește AF 5263 17.01.2014 16.01.2019	16.01.2015	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații feroviare (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Inspecții de mentenanță planificată și mentenanță corectivă pentru locomotivele SIEMENS, tip EURORUNNER și EUROSPRINTER; Proiectare pentru instalații feroviare (SCB, ELF, IFTE, TTR-Tc); Lucrări de construcții-montaj instalații TTR-Tc pentru exploatare; Lucrări de montare a cablului de fibră optică pe stâlpii liniei de contact; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal
102.	SINECON S.R.L. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Jud. SIBIU T: 0269/227.760; F: 0269/227.872; 211.892	AF 5784 Înlocuiește AF 5323 27.03.2013 27.02.2017	27.02.2015	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul feroviar;
103.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Postul de revizie CURTICI) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2-4, județul ARAD T/F: 0257/249.903 0257/270.903	AF 5679 Înlocuiește AF 5229 07.12.2012 06.12.2017	06.12.2014	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
104.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU SIBIU, Piața 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 6, Județul SIBIU, T/F: 0269/235.095	AF 5809 Înlocuiește AF 5247 12.04.2013 01.12.2016	01.12.2014	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
105.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A. CARANSEBEȘ, Calea Timișoarei, nr.1, Județul CARAȘ-SEVERIN T/F: 0255/514.223 516.988	AF 4424 Înlocuiește AF 2297 23.11.2009 23.11.2014	23.11.2014	Revizii periodice, reparații periodice, revizii intermediare tehnice și reparații accidentale la vagoane CF; Subansambluri și piese de schimb pentru materialul rulant
106.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE SUCEAVA SUCEAVA, Str. DEPOULUI Nr. 1, Județul SUCEAVA, T/F: 0268/334.434	AF 6152 Înlocuiește AF 4073 03.02.2014 02.02.2019	02.02.2015	Revizii și reparații la material rulant motor
107.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE CLUJ CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu Nr. 6-8, Județul CLUJ, T/F: 0268/334.434 T: 0264/435.070	AF 5238 Înlocuiește AF 4046 21.11.2011 20.11.2016	20.11.2014	Revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor; Rebandajare osii montate
108.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. DUNĂRII Nr. 1, Județul TIMIȘ T/F:0256/499.110	AF 6128 Înlocuiește AF 4451 20.01.2014 19.01.2019	19.01.2015	Revizii și reparații la material rulant motor
109.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R. - S.C.R.L. BRAȘOV S.A. SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE PLOIEȘTI (Punctul de lucru Basarab) PLOIEȘTI, str. Depoului nr. 15, județul PRAHOVA T/F: 0244/573.141	AF 6133 Înlocuiește AF 3933 24.01.2014 23.01.2019	23.01.2015	Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
110.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/334.434; T: 0372752808	AF 4427 Înlocuiește AF 2654 23.11.2009 23.11.2014	23.11.2014	Revizii intermediare, revizii planificate, reparații accidentale și reparații planificate la materialul rulant motor și la agregatele de încălzire GAT 08; Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
111.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA REPARAȚII LOCOMOTIVE MEDGIDIA MEDGIDIA - str. Remizei nr. 1, județul CONSTANȚA T/F: 0372.752.854	AF 4310 Înlocuiește AF 3868 28.08.2009 27.08.2014	27.08.2014	Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor și la instalațiile vagoanelor de încălzire
112.	START ENERGIA S.R.L. (prin P.L. Atelier de producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei) BUCUREȘTI, Sector 1, Aleea Privighetorilor, nr. 85, parter, camera 3, bloc B, scara A, ap.69 T/F: 021/210.94.50	AF 6190 Înlocuiește AF 5451 25.02.2014 06.06.2017	06.06.2014	Baterii de acumuloare pentru material rulant de cale ferată
113.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PÂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș, T: 0722650773 F: 0256/473.004	AF 6178 Înlocuiește AF 4933 17.02.2014 24.02.2016	24.02.2015	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive
114.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str.Gherghiței nr.23C T: 021/210.44.90 F: 021/310.45.95	AF 6160 07.02.2014 06.02.2019	06.02.2015	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată/metrou și linii curente
115.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG, Str. Metalurgistilor, nr.16, Județul TIMIȘ T/F: 0256/336.784	AF 6134 Valabilă 1 AN 27.01.2014 26.01.2015	26.01.2015	Construcții, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor CF; Procesarea agregatelor naturale pentru realizarea substratului căii (PSS); Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
116.	TIAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pictor Artur Verona NR. 17 T: 021/302.12.30 F: 021/302.12.31	AF 6195 Înlocuiește AF 4914 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2015	Proiectare instalații în domeniul feroviar și cu metroul; Construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere pentru: . instalații de electroalimentare (ELF); . instalații electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică); . instalații de ventilație și climatizare; . rețele de distribuție pentru instalațiile de stingere a incendiilor; . instalațiile de semnalizare, alarmare și alertare în caz de incendiu; . instalațiile de alarmare antifracție; . instalațiile televiziune cu circuit închis (TVCI); . instalațiile de ceasoficare; . instalațiile de telecomunicații (radiocomunicații; telefonie; rețeaua de transmisii prin fibră optică), în domeniul transportului cu metroul; Lucrări de construcții-montaj, reparații, punere în funcțiune și întreținere la instalațiile de energoalimentare (EA) în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții-montaj sisteme trasee de cabluri în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții-montaj rețele de canalizare și instalații sanitare în domeniul transportului cu metroul
117.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Cernăuți nr.27C T: 031/413.80.01 F: 021/316.75.84	AF 6117 Înlocuiește AF 6021 06.01.2014 05.01.2019	05.01.2015	Proiectare produse, sisteme, software, lucrări de construcții-montaj, instalare, punere în funcțiune, reparații și întreținere pentru: - instalații de telefonie și radiocomunicații (inclusiv rețele de fibră optică); - instalații ELF (sisteme de alimentare, rețele electrice 0,4...20 kW); - instalații de alarmare și securitate contra incendiului și efracției; - instalații TVCI (televiziune cu circuit închis); - instalații de ceasoficare; - sisteme de informare dinamică (afișare, sonorizare); - sisteme de taxare automată; - sisteme de monitorizare și control acces; - instalații electrice, sanitare, de încălzire, de ventilație și climatizare; Lucrări de construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare, montare, instalare, reparații și întreținere sisteme de comunicații, automatizare și monitorizare date; Salubritate (stații CF/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou; vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deratizare, dezinsecție, dezinfecție; Deservire și întreținere dormitoare personal, clădiri administrative și de exploatare; Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată; Lucrări de protecție anticorrosivă la structurile metalice ale infrastructurii feroviare, prin vopsire; Monitorizare trafic și măsurători GPS

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar și vize periodice eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
118.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gheorghe Manu, nr.3 T/F: 031/437.23.74	AF 6129 Înlocuiește AF 5207 17.01.2014 16.01.2019	16.01.2015	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
119.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	AF 6194 Înlocuiește AF 4878 27.02.2014 19.01.2016	19.01.2015	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii CF; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tabliere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Reparații, întreținere, modernizare și consolidare tunelului; Construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine și pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Autorizații de furnizor feroviar  
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	GALLIANO GRUP S.R.L. BRAȘOV, Str. Fundătura Hârmanului, Nr. 2 D, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.888	AF 4390 Înlocuiește AF 3572 27.10.2009 26.10.2014	26.10.2012	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	RETRASĂ SLLA (30.01.2014)
2.	GRANIT STAR S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Cristian Popișteanu, nr. 2-4, Etj. 2, Birou 1 T: 021/599.53.51 F: 021/599.53.66	AF 4826 Înlocuiește AF 4306 17.11.2010 16.11.2015	16.11.2013	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor calea ferată	SUSPENDATĂ SLLA (08.01.2014)
3.	TANIB DIVERTIS S.R.L. CRAIOVA, Str. 22 Decembrie 1989, Cartier Eroilor nr.24, Bloc G3, Scara 1, Ap.8, Județul DOLJ T/F: 0351/402.965	AF 4282 Înlocuiește AF 2157 31.07.2009 30.07.2014	30.07.2013	Revizii planificate și reparații accidentale locomotive diesel	RETRASĂ SMR (10.01.2014)

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ANDEZIT STANCENI S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Mermezeu	2B	5	28.01.2014	27.01.2019	-	-
2.		Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Mermezeu	2B	6	28.01.2014	durata nedeterminată	-	-
3.	AREAL S.R.L. GALAȚI	Dulapuri de exterior pentru aparataj SCB	1A	16	28.01.2014	durata nedeterminată	-	-
4.		Dulapuri de exterior pentru aparataj SCB	1A	17	28.01.2014	27.01.2019	-	-
5.	ASAM S.A. IAȘI	Portsabot simplu turnat asamblat	1A	33	18.02.2014	17.02.2019	-	-
6.	ASTOR COM S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Tamița	2B	8	23.01.2014	22.01.2015	-	-
7.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	28	14.02.2014	13.02.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
8.	ELECTROPUTERE FVU PAȘCANI S.A.	Reparația planificată (tip RP) a trenului cuplu etajat seria 16.05/26.05	1A	40	21.02.2014	20.02.2015	-	-
9.		Arcuri elicoidale pentru material rulant	1A	7	22.01.2014	21.01.2019	-	-
10.		Reparația planificată (tip RP) a vagonului de călători tip salon seria 20.68	1A	41	21.02.2014	20.02.2015	-	-
11.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Jidovu	2B	18	03.02.2014	02.02.2015	-	-
12.	EXIMPROD GRUP S.R.L. BUZĂU	Izolator de ancorare din materiale compozite pentru suspensia catenară a căii ferate electrificate de 25kv, 50 hz	1A	12	23.01.2014	22.01.2019	-	-
13.		Izolator de ancorare din materiale compozite pentru suspensia catenară a căii ferate electrificate de 25kv, 50 hz	1A	11	23.01.2014	durata nedeterminata	-	-
14.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV, 50Hz	1A	36	19.02.2014	durata nedeterminata	-	-
15.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV, 50Hz	1A	37	19.02.2014	18.02.2019	-	-
16.		Fixător izolat reglabil de tuneluri pentru linia de contact de 25 kV- 50 Hz	1A	38	19.02.2014	durata nedeterminata	-	-
17.		Fixător izolat reglabil de tuneluri pentru linia de contact 25 kV-50 Hz	1A	39	19.02.2014	18.02.2019	-	-
18.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU	Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	3	20.01.2014	durata nedeterminata	-	-
19.		Sistem de membrane bituminoase pentru hidroizolații cu utilizare în infrastructura feroviară	2B	4	20.01.2014	19.01.2019	-	-
20.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de semnalizare și control cu izolație din polietilenă reticulată și manta din PVC, 1 kV	1A	34	19.02.2014	durata nedeterminata	-	-
21.		Cabluri de semnalizare și control cu izolație din polietilenă reticulată și manta din PVC, 1 kV	1A	35	19.02.2014	18.02.2019	-	-
22.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI	Echipament de electroalimentare 110V <sub>ce</sub> pentru stații de tracțiune - EEaST 110V	2A	42	24.02.2014	23.02.2015	-	-
23.		Surse de alimentare de siguranță în curent continuu - Redresoare Universale Numerice - RUN	1A	43	24.02.2014	23.02.2015	-	-
24.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Semnale luminoase cu orientare individuală	1A	9	23.01.2014	22.01.2019	-	-
25.		Semnale luminoase cu orientare individuală	1A	10	23.01.2014	durata nedeterminata	-	-
26.		Contactator static tip CS-10	1A	26	06.02.2014	05.02.2019	-	-
27.		Contactator static tip CS-10	1A	27	06.02.2014	durata nedeterminata	-	-
28.		Filtru de cale tip B	1A	23	05.02.2014	durata nedeterminata	-	-
29.		Filtru de cale tip B	1A	24	05.02.2014	04.02.2019	-	-
30.	MARUB S.A. BRAȘOV	Reparații planificate tip RR/RG la locomotivele electrice LE 2580 kW, seria 16500	1A	29	14.02.2014	13.02.2015	-	-
31.		Reparații planificate tip RR/RG la locomotivele diesel electrice LDE 2100 CP	1A	30	14.02.2014	13.02.2015	-	-
32.	R.A.T. BUCUREȘTI – Uzina de Reparații	Vagon de tramvai BUCUR LF 2x120 CC cu podea parțială coborâtă, cod Proiect BLF-0	1A	12	22.01.2013	21.01.2014	20.01.2014	21.01.2015
33.	REC - ROMANIAN ENGINEERING AND CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI Punctul de lucru Cătănoaia	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	2	15.01.2014	14.01.2015	-	-
34.	ROTRTRANS S.R.L. GALAȚI	Sabot de deraiere necentralizat	1A	19	03.02.2014	02.02.2019	-	-
35.		Sabot de deraiere necentralizat	1A	20	03.02.2014	durata nedeterminata	-	-
36.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuitele de cale ale liniilor CF	1A	21	05.02.2014	durata nedeterminata	-	-
37.		Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuitele de cale ale liniilor CF	1A	22	05.02.2014	04.02.2019	-	-
38.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI (prin punctul de lucru - Atelier de Producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei)	Baterii 12 V - 225Ah pentru automotoare Desiro SR 20 D	1B	47	28.02.2014	11.07.2018	-	-



**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
39.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI (prin punctul de lucru - Atelier de Producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei)	Baterie de acumulatori cu gel, tip 6 V, 385 Ah pentru vagoanele de călători	2A	46	28.02.2014	06.06.2018	-	-
40.		Baterii pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	45	28.02.2014	06.03.2017	-	-
41.		Baterie de acumulatori plumb-acid (12V/72Ah) pentru locomotive electrice	1B	44	28.02.2014	25.06.2014	-	-
42.	U.C.M. REȘIȚA S.A. REȘIȚA	Piese de schimb pentru motoare diesel tip 12LDS28B, 6LDA28B și 6LDSR28B	1B	25	06.02.2014	05.02.2019	-	-
43.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI, Punctul de lucru Fetești	Reparație periodică la vagonul de marfă pe 4 osii, seria Res cu transformare în vagon seria Regs, cod proiect 2Fwg 687.0.01.000.001	1A	1	08.01.2014	07.01.2015	-	-
44.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Joantă de compensare 49E1 (60E1, R65) D=100-300 mm, pentru linii CF	1A	32	24.02.2014	23.02.2019	-	-
45.		Joantă de compensare 49E1 (60E1, R65) D=100-300 mm, pentru linii CF	1A	31	24.02.2014	durata nedeterminata	-	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Certificate de omologare tehnică retrate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT					
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Observații
1.	START ENERGIA S.R.L. BUCUREȘTI	Baterie de acumulatori plumb-acid (12V/72Ah) pentru locomotive electrice	1B	164	26.06.2009	25.06.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 44/2014
2.		Baterii pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	69	07.03.2012	06.03.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 45/2014
3.		Baterie de acumulatori cu gel, tip 6 V, 385 Ah pentru vagoanele de călători	2A	251	07.06.2013	06.06.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 46/2014
4.		Baterii 12 V - 225Ah pentru automotoare Desiro SR 20 D	1B	295	12.07.2013	11.07.2018	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 47/2014

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	178	21.02.2014	20.02.2016	-	-
2.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	226	27.02.2014	26.02.2016	-	-
3.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1118	18.11.2011	17.11.2013	27.02.2014	17.11.2015
4.		Construcții, consolidări și reparații terasamente CF și apărări de maluri	1A	1119	18.11.2011	17.11.2013	27.02.2014	17.11.2015
5.		Construcții, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1264	15.11.2012	14.11.2013	27.02.2014	14.11.2015
6.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	142	14.02.2014	13.02.2015	-	-
7.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	20	05.01.2012	04.01.2014	10.02.2014	04.01.2016
8.		Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	21	05.01.2012	04.01.2014	18.02.2014	04.01.2016

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
9.	ACAZIA IMPEX S.R.L. TÂRGU MUREȘ, Punct de lucru Tg.Mureș	Revizia intermediara a franei (RIF) la vagoanele de marfă	1A	8	07.01.2014	06.01.2016	-	-
10.		Revizia rularii (RR) la vagoanele de marfa	1A	9	07.01.2014	06.01.2016	-	-
11.	ACCIONA INFRASTRUCTURAS S.A. MADRID SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații LC	1A	48	20.01.2014	19.01.2015	-	-
12.		Construcții și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	96	10.02.2014	09.02.2015	-	-
13.		Construcții și reparații clădiri care adăpostesc echipamentele pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	97	10.02.2014	09.02.2015	-	-
14.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje, copertine	1A	98	10.02.2014	09.02.2015	-	-
15.		Construcții poduri și podețe din grinzi metalice și beton armat	1A	99	10.02.2014	09.02.2015	-	-
16.		Construcții, modernizări și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	100	10.02.2014	09.02.2015	-	-
17.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	101	10.02.2014	09.02.2015	-	-
18.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	102	10.02.2014	09.02.2015	-	-
19.		Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tunele de cale ferată	1A	103	10.02.2014	09.02.2015	-	-
20.	ACTIV MULTI TECHNIK S.R.L. CHIAJNA, EURO METALL Kft. UNGARIA	Saboți de frână pentru locomotive și vagoane, tip P10, mărimea S1, S2, S3	1A	172	20.02.2014	19.02.2016	-	-
21.	ADAM EL TENSO S.R.L. BUCUREȘTI	Revizie generală anuală a instalației tensometrice cu transductoare de sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la locomotive	1A	1273	20.12.2011	19.12.2013	14.01.2014	19.12.2015
22.	AECOM TECHNICAL SERVICES INC. SUA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	86	30.01.2014	09.12.2014	-	-
23.	ALNYSON IMPEX S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	175	21.02.2014	20.02.2015	-	-
24.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALSTOM GRID MESSWANDLER GmbH GERMANIA	Transformatoare de măsură de curent de 110 kV, tip OSKF 123	2A	128	11.02.2014	10.02.2015	-	-
25.		Transformatoare de măsură de tensiune de 110 kV, tip OTEF 123	2A	129	11.02.2014	10.02.2015	-	-
26.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, ALSTOM GRID UK LIMITED ANGLIA	Dulap de protecție și control a instalațiilor de energoalimentare	1B	31	13.01.2014	12.01.2015	-	-
27.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Revizii pkanificate drezină feroviară tip RSM 12	1A	1	06.01.2014	05.01.2015	-	-
28.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, COMETI S.P.A. ITALIA	Drezină feroviară tip CMT 250G	1A	6	06.01.2014	05.01.2016	-	-
29.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, LIEBHERR HYDRAULIKBAGGER GmbH GERMANIA	Excavator LIEBHERR A 900ZW LITRONIC	1A	7	06.01.2014	05.01.2016	-	-
30.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, OSVALDO CARIBONI LECCO S.P.A. ROMA	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25 kV - 50Hz	1A	125	10.02.2014	09.02.2015	-	-
31.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR FRANȚA	Vehicul feroviar tip VCP IPC	1A	5	06.01.2014	05.01.2016	-	-
32.	ANTCON DINU S.R.L. PETROȘANI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc	1A	63	24.01.2014	23.01.2016	-	-
33.	ANTREPRIZA CONSTRUCȚII MONTAJ NR.4 BUCUREȘTI S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de pereți mulați	1A	145	14.02.2014	13.02.2015	-	-
34.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	151	18.02.2014	17.02.2016	-	-
35.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Izolare termică la exterior a vagoanelor seria Zaes capacitate 60 mc	1A	38	16.01.2014	15.01.2015	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
36.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Revizia tehnică intermediară (RTI 1, RTI 2, RTI 3) la vagoanele de călători cu boghiuri Y32 (160 km/h ≤ Vmax ≤ 200 km/h)	1A	1102	14.11.2011	13.11.2013	22.01.2014	13.11.2015
37.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI, BONATRANS GROUP A.S. CEHIA	Bandaje brut laminate din oțel nealiat B3N	1A	1239	13.12.2011	12.12.2013	10.01.2014	12.12.2015
38.	BALFOUR BEATTY RAIL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații de linie de contact, protecție cale și vecinătăți	1A	978	17.10.2011	16.10.2013	30.01.2014	16.10.2015
39.		Lucrări de reparații și construcții-montaj instalații de energoalimentare și echipamente de protecție și control	1A	979	17.10.2011	16.10.2013	30.01.2014	16.10.2015
40.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	130	11.02.2014	10.02.2016	-	-
41.	BIBUS METALS S.R.L. PĂULEȘTI, HONEYWELL BREMSBELAG GmbH GERMANIA	Saboți de frână tip JURID din materiale compozite pentru material rulant	1A	105	05.02.2014	04.02.2015	-	-
42.	BLACK SEA SUPPLIERS S.R.L. CONSTANȚA, WILLO SE GROUP GERMANIA	Instalații de pompare	2A	51	21.01.2014	20.01.2015	-	-
43.	BREST S.R.L. ALBA IULIA	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	44	17.01.2014	16.01.2016	-	-
44.	BUILDING VELMIX S.R.L. TÂRGU JIU	Procesarea amestecului de agregate naturale în vederea realizării substratului căii ferate - PSS	1B	120	07.02.2014	06.02.2015	-	-
45.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	231	17.06.2011	16.06.2013	28.02.2014	16.06.2015
46.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	153	18.02.2014	17.02.2016	-	-
47.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reprofilare prin strunjire a bandajelor roților vehiculelor feroviare pe strungul subteran HEGENSCHIEDT-MFD 106 CNC	1A	46	17.01.2014	16.01.2016	-	-
48.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA Punctul de lucru Fetești	Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel hidraulice de 1250 CP	1A	1266	16.12.2011	15.12.2013	28.02.2014	15.12.2015
49.		Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel electrice de 2100 CP	1A	1267	16.12.2011	15.12.2013	28.02.2014	15.12.2015
50.		Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), RAC, RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 kW	1A	1268	16.12.2011	15.12.2013	28.02.2014	15.12.2015
51.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 2100 CP modernizată cu servicii auxiliare în curent alternativ și suspensie secundară tip HALF HOURGLASS	1A	56	22.01.2014	21.01.2016	-	-
52.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU SIMERIA (inclusiv Atelierul Caransebeș)	Revizii planificate tip: PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva electrică de 6600 Kw tiristorizată	1A	81	28.01.2014	27.01.2016	-	-
53.	CFR IRLU S.A. BUCUREȘTI, PISTON RINGS (UK) Ltd ENGLAND	Segmenți de piston pentru motoarele diesel tip LDA 28	1B	161	18.02.2014	17.02.2016	-	-
54.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Revizii planificate tip W2, W3, W4 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice SIEMENS din familia EURORUNNER ER 20	1A	127	10.02.2014	09.02.2016	-	-
55.		Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	140	13.02.2014	12.02.2016	-	-
56.		Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	141	13.02.2014	12.02.2016	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
57.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Revizii planificate tip CO, RT1, RT2, RT3 și reparații accidentale la locomotive electrice MULTISISTEM SIEMENS din familia EUROSPRINTER	1A	1070	07.11.2011	06.11.2013	10.02.2014	06.11.2015
58.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele electrice LE 5100 kW	1A	218	26.02.2014	25.02.2016	-	-
59.	Punct de lucru TECUCI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM și reparații accidentale la automotoare seria 79	1A	219	26.02.2014	25.02.2016	-	-
60.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1169	24.11.2011	23.11.2013	15.01.2014	23.11.2015
61.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotive tip LDH 1500 CP - ALSTOM	1A	1191	28.11.2011	27.11.2013	15.01.2014	27.11.2015
62.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT - MFD 106 CNC	1A	1079	08.11.2011	07.11.2013	14.02.2014	07.11.2015
63.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE	Revizii planificate tip RZ, R7, RT, R1, R2, pregătiri de iarnă și reparații accidentale pentru automotorul ADH 11	1A	159	18.02.2014	17.02.2016	-	-
64.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri de iarnă la locomotivele diesel hidraulice de 1360 CP	1A	1173	24.11.2011	23.11.2013	14.01.2014	23.11.2015
65.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE (inclusiv Punct de lucru JIBOU)	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM reparații accidentale și lucrări pentru pregătiri de iarnă la automotorul diesel hidraulic DUEW AG	1A	1171	24.11.2011	23.11.2013	14.01.2014	23.11.2015
66.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	1172	24.11.2011	23.11.2013	14.01.2014	23.11.2015
67.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SIBIU	Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul DESIRO SR20D	1A	12	07.01.2014	06.01.2016	-	-
68.		Revizii planificate tip RZ, R7, RT, R1, R2, pregătiri de iarnă și reparații accidentale pentru automotorul ADH 11	1A	152	18.02.2014	17.02.2016	-	-
69.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2 reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la automotoarele seria 900	1A	47	17.01.2014	16.01.2016	-	-
70.	CFR SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A. MĂRĂȘEȘTI	Repararea distribuitorului de aer tip KE1c SL	1A	73	27.01.2014	26.01.2016	-	-
71.	CIVITAS PROIECTARE S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	124	11.02.2013	10.02.2014	07.02.2014	10.02.2016
72.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	173	20.02.2014	19.02.2016	-	-
73.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERoviARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere cladiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	27	10.01.2014	09.01.2015	-	-
74.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TURCENI	Revizii tip (PTH3), RT la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	214	25.02.2014	24.02.2016	-	-
75.	SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TÂRGU JIU (cu punctele de lucru Motru, Mehedinți, Rovinari, Jiț, Berbești-Alunu)	Revizii tip (PTH3), RT la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	215	25.02.2014	24.02.2016	-	-
76.		Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	205	24.02.2014	23.02.2015	-	-
77.	COMSID TEHNOSTEEL S.R.L. DEVA	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	206	24.02.2014	23.02.2015	-	-
78.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	207	24.02.2014	23.02.2015	-	-
79.	CONCEFA S.A. SIBIU	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	212	27.02.2014	26.02.2016	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
80.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	17	10.01.2013	09.01.2014	20.02.2014	09.01.2016
81.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	18	10.01.2013	09.01.2014	20.02.2014	09.01.2016
82.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	74	27.01.2014	26.01.2016	-	-
83.		Proiectare pentru construcții-montaj și reparații instalații ELF și pentru subtraversări linii de cale ferată	1A	123	13.12.2011	12.12.2013	07.02.2014	12.12.2015
84.	CONSAL TRADE S.R.L. CONSTANȚA	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	62	17.01.2013	16.01.2014	11.02.2014	16.01.2016
85.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	8	04.01.2012	03.01.2014	11.02.2014	03.01.2016
86.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	208	01.03.2012	28.02.2014	24.02.2014	28.02.2016
87.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	76	28.01.2014	27.01.2016	-	-
88.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții și reparații capitale poduri și podețe de cale ferată	1A	95	30.01.2013	29.01.2014	22.01.2014	29.01.2016
89.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele	1A	90	31.01.2014	10.12.2015	-	-
90.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	165	25.02.2013	24.02.2014	17.02.2014	24.02.2015
91.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MOLDOVA S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1198	29.11.2011	28.11.2013	13.01.2014	28.11.2015
92.	D&D ELECTRO PARTNERS S.R.L. ARAD	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare (ELF)	1A	88	30.01.2014	29.01.2015	-	-
93.	D.O. STYLE 99 S.R.L. CONSTANȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1244	14.12.2011	13.12.2013	03.02.2014	13.12.2015
94.	DAMARUTIL S.R.L. TÂRGU JIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	106	30.01.2012	29.01.2014	27.01.2014	29.01.2016
95.	DAMIENA S.R.L. MOARA	Consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	34	15.01.2014	14.01.2016	-	-
96.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	35	15.01.2014	14.01.2016	-	-
97.		Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	39	15.01.2014	14.01.2016	-	-
98.	DB INTERNAȚIONAL GmbH GERMANIA	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii de metrou	1A	165	19.02.2014	18.02.2016	-	-
99.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip RIT, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice BR 232 (3000CP)	1A	143	17.02.2014	16.02.2016	-	-
100.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI	Elemente prefabricate destinate structurilor de rezistență pentru galerii și stații de metrou	1B	38	16.01.2013	15.01.2014	20.01.2014	15.01.2015
101.	DENIS TECHNOLOGY S.R.L. BUCUREȘTI, ELECTROAPARATAJ S.A. TÂRGOVIȘTE Punctul de lucru București	Intermedierea furnizării de aparataj electric de joasă tensiune pentru distribuție și comandă pentru vehicule feroviare	1B	122	07.02.2014	06.02.2016	-	-
102.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Lucrări montaj panouri de protecție fonică pentru infrastructura feroviară	2A	18	08.01.2014	07.01.2015	-	-
103.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	93	03.02.2014	02.02.2015	-	-
104.	EKO DET PRODUCTION S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	57	23.01.2014	22.01.2015	-	-
105.		Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	58	23.01.2014	22.01.2015	-	-
106.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (EA) pentru căi ferate electrificate 25 kV-50Hz	1A	822	06.09.2011	05.09.2013	14.02.2014	05.09.2015
107.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de energoalimentare (EA) pentru căi ferate electrificate 25 kV-50 Hz	1A	821	06.09.2011	05.09.2013	14.02.2014	05.09.2015
108.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice ELF	1A	819	06.09.2011	05.09.2013	14.02.2014	05.09.2015
109.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile electrice ELF	1A	820	06.09.2011	05.09.2013	14.02.2014	05.09.2015

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
110.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	136	14.02.2014	13.02.2016	-	-
111.	ELEKTRO-THERMIT GMBH & CO.KG GERMANIA	Procedeul THERMIT® SoW-5 și materialele folosite pentru sudarea rapidă aluminotemică a șinelor CF și de metrou, a reperelor de rulare a aparatelor de cale și înglobarea acestora în calea sudată	1A	171	20.02.2014	19.02.2016	-	-
112.	ELIS AGREGATE S.R.L. PETREȘTI	Procesarea amestecului de agregate naturale pt. realizarea substratului caii PSS	1A	95	07.02.2014	06.02.2015	-	-
113.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare ale căii ferate 25 kV, 50 Hz	1A	66	24.01.2014	23.01.2016	-	-
114.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații ELF	1A	67	24.01.2014	23.01.2016	-	-
115.	EL-MONT SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	14	14.01.2014	13.01.2016	-	-
116.		Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	116	07.02.2014	06.02.2016	-	-
117.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	146	14.02.2014	13.02.2016	-	-
118.		Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	27	06.01.2012	06.01.2014	11.02.2014	05.01.2016
119.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	15	17.01.2014	16.01.2016	-	-
120.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	162	18.02.2014	17.02.2015	-	-
121.		Construcții, reparații, consolidări tersamente CF și apărări de maluri	1A	146	03.02.2012	02.02.2014	28.01.2014	02.02.2016
122.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții și lucrări de terasamente: rambleu, debleu, profil mixt	1A	94	06.02.2014	05.02.2016	-	-
123.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de pereți mulați și piloți foraj	1A	230	28.02.2014	27.02.2015	-	-
124.	FORSTER METALLBU GESELLSCHAFT mbH AUSTRIA	Elemente de absorbție fonică	2A	204	24.02.2014	23.02.2015	-	-
125.	GAMA TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Instalație containerizată, tip K900GT-W, seria 4098-CT an de fabricație 2013, pentru sudarea șinei de cale ferată prin topire intermediară și presare cap la cap	1A	211	24.02.2014	23.02.2015	-	-
126.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA, OSRAM GmbH LAMPENWERK GERMANIA	Lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	16	07.01.2014	06.01.2016	-	-
127.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI Secția Reparații locomotive Brazi	Revizii intermediare RI, revizii planificate RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice LDE 1250 CP	1A	144	14.02.2014	13.02.2015	-	-
128.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, EISENWERK ARNSTADT GmbH GERMANIA	Saboți de frână din fontă tip P10 pentru LE 4130 kW	1A	1165	23.11.2011	22.11.2013	22.01.2014	22.11.2016
129.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI	Aparataj de frână pentru locomotiva electrică Bo-Bo 3400 kW	1A	79	28.01.2014	27.01.2016	-	-
130.	GRUP TRANSPORT FERVIAR S.A. BUCUREȘTI Punct de lucru Ploiești	Revizii planificate tip RT1, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	124	10.02.2014	09.02.2016	-	-
131.		Salubritate stații de metrou	2A	59	23.01.2014	22.01.2015	-	-
132.	HERA CLEANING S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	60	23.01.2014	22.01.2015	-	-
133.		Salubritate rame electrice de metrou	2A	61	23.01.2014	22.01.2015	-	-
134.	HIL EXPORT IMPORT S.R.L. BUCUREȘTI, ERNST SCHAD GmbH GERMANIA	Cuplă motor & cuplă reductor destinate echipării transmisiei ramei electrice de metrou tip ASTRA	1B	29	14.01.2014	13.01.2016	-	-
135.		Construcții, montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare	1A	1027	12.09.2012	11.09.2013	15.01.2014	11.09.2014
136.	IANUS S.R.L. ZALĂU	Construcții, montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	1028	12.09.2012	11.09.2013	15.01.2014	11.09.2015
137.		Construcții, montaj și reparații capitale linie de contact și protecție instalație cale și vecinătate	1A	1029	12.09.2012	11.09.2013	15.01.2014	11.09.2014

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
138.	IANUS S.R.L. ZALĂU	Construcții, montaj și reparații capitale instalațiile TTR-Tc	1A	1030	12.09.2012	11.09.2013	15.01.2014	11.09.2015
139.	IMPRESA PIAZZAROTTI & C. S.p.A. ITALIA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	25	10.01.2014	09.01.2015	-	-
140.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată	1A	26	10.01.2014	09.01.2015	-	-
141.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, tunele pietonale în stațiile de cale ferată	1A	19	08.01.2014	07.01.2015	-	-
142.		Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	20	08.01.2014	07.01.2015	-	-
143.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP (echipamente de cale)	1A	154	17.02.2014	30.10.2013	17.02.2014	30.10.2015
144.	IND-DOR TRANS COM S.R.L. TÂRGU FRUMOS	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	40	16.01.2014	15.01.2015	-	-
145.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	41	16.01.2014	15.01.2015	-	-
146.	INTERCONSTRUCT CERTEZE S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Construcții poduri, podețe, ziduri de sprijin în domeniul feroviar	1A	52	21.01.2014	20.01.2015	-	-
147.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	53	21.01.2014	20.01.2015	-	-
148.	IRIDEX GROUP IMPORT EXPORT BUCUREȘTI FILIALA COSTEȘTI S.R.L. SCHITU	Tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	32	13.01.2014	12.01.2015	-	-
149.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare pentru căi ferate electrificate 25kV, 50Hz	1A	28	10.01.2014	09.01.2016	-	-
150.		Lucrări de întreținere și reparații curente și accidentale pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (BLOC)	1A	46	16.01.2012	15.01.2014	20.02.2014	15.01.2016
151.		Lucrări de întreținere și reparații curente și accidentale pentru instalațiile liniei de contact	1A	59	19.01.2012	18.01.2014	20.02.2014	18.01.2016
152.	ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	150	18.02.2014	17.02.2015	-	-
153.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF BUZĂU	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	3	06.01.2014	05.01.2016	-	-
154.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	210	24.02.2014	23.02.2016	-	-
155.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF IAȘI	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la drezina CIRA tip DC 68L, 135L și remorcile DC	1A	4	06.01.2014	05.01.2016	-	-
156.	KADET S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale (RK) și modernizări instalații de telecomunicații	1A	595	29.06.2011	28.06.2013	21.02.2014	28.06.2015
157.	KB - BLOK SYSTEM s.r.o. CEHÁ	Bolțari de beton vibropresat GRAVITY STONE și GEOSTONE	1B	119	07.02.2014	06.02.2016	-	-
158.	KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. GRECIA	Construcții peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele pentru reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, tronson Fundulea-Fetești	1A	815	06.09.2011	05.09.2013	22.01.2014	05.09.2015
159.	KRAIBURG ELASTIK GmbH GERMANIA	Elemente din cauciuc folosite pentru realizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, cu sistem STRAIL	1A	126	10.02.2012	09.02.2014	10.02.2014	09.02.2019
160.	LEONHARD WEISS RO S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	1249	15.12.2011	14.12.2013	13.01.2014	14.12.2015
161.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate vagoane de călători	2A	115	05.02.2014	04.02.2016	-	-
162.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice ELF	1A	30	13.01.2014	09.11.2014	-	-
163.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	76	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.01.2015

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
164.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și revizii poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	77	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.01.2016
165.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	78	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.01.2016
166.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	79	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.01.2016
167.		Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	80	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.01.2016
168.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	81	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.06.2016
169.		Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine, tunele pietonale	1A	82	22.01.2013	21.01.2014	05.02.2014	21.01.2015
170.	MARUB S.A. BRAȘOV	Revizii planificate tip R1, R2 la mașini de profilat prismă de balast USP 5000C PLASSER & THEURER	1A	133	13.02.2014	12.02.2015	-	-
171.		Revizii planificate tip R1, R2 la mașini de burat UNIMAT 07-16 PLASSER & THEURER	1A	134	13.02.2014	12.02.2015	-	-
172.		Îndepărtarea materialelor cu conținut de azbest (MCA) și cu conținut de fibre ceramice refractare (MCFRCR) din vehiculele feroviare motoare și remorcate	1A	166	19.02.2014	18.02.2015	-	-
173.		Revizii tip RI, RAC, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la locomotiva electrică LE 2940 kW Seria 25 500	1A	102	27.01.2012	26.01.2014	12.02.2014	26.01.2016
174.		Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale ramă electrică reversibilă formată din remorci tip ZRBx, ZRBDx, ZRBz, ZRABz, ZRABDz, ZRAB, ZRBD, ZRABD	1A	103	27.01.2012	26.01.2014	12.02.2014	26.01.2016
175.	MARUB S.A. BRAȘOV, TEDOM a.s. CEHIA	Motor diesel etapa IIIB tip TD 310 R6H TA 26	1B	121	07.02.2014	06.02.2015	-	-
176.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI, FAIVELEY TRANSPORT WITTEN GmbH GERMANIA	Discuri de frână pentru automotorul Desiro SR 20D	1A	54	21.01.2014	20.01.2015	-	-
177.	MELUSTI SONIC S.R.L. CONSTANȚA	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	1207	05.12.2011	04.12.2013	07.02.2014	04.12.2015
178.	MER MEC S.p.A. ITALIA	Sistem de detecție a lagărelor și roților încinse	1A	174	20.02.2014	19.02.2015	-	-
179.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	176	24.02.2014	23.02.2016	-	-
180.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKI UCRAINA	Osii-axe din oțel nealiat EA1N pentru vagoane de călători	1A	45	17.01.2014	16.01.2015	-	-
181.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA, MOL - LUB Kft UNGARIA	Ulei motor, monograd având conținutul scăzut de zinc tip MOL DGM 40	1B	112	31.01.2012	30.01.2014	27.01.2014	30.01.2017
182.	ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY LIMITED TOKIO	Servicii de consultanță și proiectare pentru lucrări feroviare	1A	49	20.01.2014	13.11.2015	-	-
183.	ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY Ltd. TOKYO SUCURSALA BUCUREȘTI, ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY Ltd. TOKYO	Proiectare și consultanță în domeniul transportului cu metroul	1A	217	25.02.2014	24.02.2016	-	-
184.	PADECO Co. Ltd. TOKYO - SUCURSALA BUCUREȘTI, PADECO Co. Ltd. TOKYO, JAPONIA	Proiectare și consultanță în domeniul transportului cu metroul	1A	216	25.02.2014	24.02.2016	-	-
185.	PESTFORCE S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	64	24.01.2014	23.01.2015	-	-
186.		Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	65	24.01.2014	23.01.2015	-	-
187.	POMPONIO S.R.L. DEVA	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale, destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	105	01.02.2013	31.04.2014	28.01.2014	31.04.2016
188.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI	Unsoare grafitată pe bază de calciu tip PRISTA K1-G RW	1B	38	11.01.2012	10.01.2014	06.01.2014	10.01.2017



**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
189.	PROCONTRANS CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	163	18.02.2014	17.02.2016	-	-
190.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	75	28.01.2014	27.01.2016	-	-
191.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparația planificată tip RP a vagoanelor de călători seria 20.31	1A	220	28.02.2014	27.02.2015	-	-
192.	REPAIR MOBIL S.R.L. CONSTANȚA	Reparații defecte accidentale la vagoanele de marfă	1A	13	07.01.2014	06.01.2016	-	-
193.	ROM RAIL TRANSPORT S.R.L. BUCUREȘTI, TRENITALIA S.p.A. ITALIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Eaos	1A	80	28.01.2014	27.01.2015	-	-
194.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	21	09.01.2014	08.01.2016	-	-
195.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	22	09.01.2014	08.01.2016	-	-
196.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250 CP	1A	23	09.01.2014	08.01.2016	-	-
197.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	24	09.01.2014	08.01.2016	-	-
198.		Adaptare locomotive diesel electrice de 1250/2100 CP pentru comandă multiplă	1A	42	17.01.2014	16.01.2015	-	-
199.		ROSAL GRUP S.A. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	82	29.01.2014	28.01.2015	-
200.	Salubritate stații de metrou		2A	83	29.01.2014	28.01.2015	-	-
201.	Salubritate rame electrice de metrou		2A	84	29.01.2014	28.01.2015	-	-
202.	Colectare și evacuare gunoi din stații de metrou și linii curente		2A	85	29.01.2014	28.01.2015	-	-
203.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	189	21.02.2014	18.03.2014	-	-
204.		Construcții linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	190	21.02.2014	18.03.2014	-	-
205.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	191	21.02.2014	18.03.2014	-	-
206.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian de metrou	1A	192	21.02.2014	26.03.2014	-	-
207.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și tracțiune) pentru metrou	1A	193	21.02.2014	26.03.2014	-	-
208.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou	1B	194	21.02.2014	26.03.2014	-	-
209.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	195	21.02.2014	26.03.2014	-	-
210.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de telefonie pentru metrou	1B	196	21.02.2014	26.03.2014	-	-
211.		Lucrări de montaj cablu de fibră optică pentru metrou	1A	197	21.02.2014	26.03.2014	-	-
212.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de ceasoficare pentru metrou	1B	198	21.02.2014	26.03.2014	-	-
213.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale rețele de distribuție instalații de detecție și stingerea incendiilor pt. metrou	1A	199	21.02.2014	26.03.2014	-	-
214.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale rețele de distribuție instalații de detecție și stingerea incendiilor pt. metrou	1A	200	21.02.2014	26.03.2014	-	-
215.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări și reabilitări tunele de cale ferată	1A	180	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a acordurilor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
216.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	181	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
217.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	182	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
218.		Construcții, reabilitări, modernizări, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	183	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
219.		Construcții, consolidări, terasamente și apărări de maluri	1A	184	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
220.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	185	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
221.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje (inclusiv tunele pietonale), cheiuri și rampe de încărcare/ descărcare în stațiile de cale ferate	1A	186	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
222.		Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	187	22.10.2012	21.10.2013	21.02.2014	21.10.2014	
223.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	188	30.10.2012	29.10.2013	21.02.2014	29.10.2014	
224.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile de energoalimentare la calea ferată electrificată 25kV-50Hz	1A	201	21.08.2012	20.08.2013	21.02.2014	20.08.2014	
225.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile de telecomunicații	1A	202	21.08.2012	20.08.2013	21.02.2014	20.08.2014	
226.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile linii de contact la calea ferată electrificată 25 kV-50Hz	1A	203	21.08.2012	20.08.2013	21.02.2014	20.08.2014	
227.		SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale cu 1000 mm	1B	209	24.02.2014	23.02.2015	-	-
228.		SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, HOFFMANN & Co ELEKTROKOHLE A.G. AUSTRIA	Perii din cărbune pentru patinele pantograf utilizate în tracțiunea electrică	1B	91	31.01.2014	16.10.2015	-	-
229.	SEGECO S.R.L. VENEȚIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	33	13.01.2014	12.01.2015	-	-	
230.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice - LDE 2100 CP	1A	36	14.01.2014	13.01.2016	-	-	
231.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI, MTU FRIEDRICHSHAFEN GmbH GERMANIA	Ansambluri, subansambluri, piese de schimb și consumabile pentru POWER PACK (instalație de forță) BR 642 cu motor 6R183TD13H	1B	869	20.09.2011	19.09.2013	28.01.2014	19.09.2015	
232.	SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN, SIEMENS AG SECTORUL INFRASTRUCTURE & CTES, DIVIZIA RAIL SYSTEMS GERMANIA	Locomotiva diesel electrică de înaltă performanță seria ER20	1A	10	07.01.2014	06.01.2016	-	-	
233.		Locomotiva electrică multisistem seria ES64F4	1A	11	07.01.2014	06.01.2016	-	-	
234.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	62	23.01.2014	15.04.2014	-	-	
235.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	224	27.02.2014	20.02.2016	-	-	
236.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	225	27.02.2014	20.02.2015	-	-	
237.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	167	16.02.2012	15.02.2014	20.02.2014	15.02.2016	
238.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI,	Transformator de tensiune tip URU-52	2A	156	17.02.2014	16.02.2016	-	-	
239.	ELECTROTÉCNICA	Transformator de tensiune capacitiv tip DDB 123	2A	157	17.02.2014	16.02.2016	-	-	

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
240.	ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de curent tip CA 123	2A	158	17.02.2014	16.02.2016	-	-
241.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	69	24.01.2014	14.10.2015	-	-
242.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AUSTRIA	"Post de comandă computerizat - CCP" compus din sistemul de operare VICOS OC 111 și interfața VICOS OC 15 cu sistemul de centralizare electrodinamică (CED)	1A	68	06.10.2011	05.10.2013	24.01.2014	05.10.2014
243.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Detector de poziție a macazului ELP 319	1A	70	24.01.2014	27.03.2015	-	-
244.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Numărător de osii Az S 350 U	1A	71	24.01.2014	27.03.2014	-	-
245.		Electromecanism de macaz S 700 K	1A	72	24.01.2014	15.11.2014	-	-
246.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	168	16.02.2012	15.02.2014	20.02.2014	15.02.2016
247.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA	Revizii tehnice intermediare (RT1, RT2, RT3) la vagoane de călători, V <sub>z</sub> 160 km/h, cu boghiuri GP200	1A	1272	20.12.2011	19.12.2013	03.02.2014	19.12.2015
248.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	Revizii tehnice intermediare (RT1, RT2, RT3) la vagoane de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	118	06.02.2014	05.02.2016	-	-
249.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Revizia tehnică intermediară (RT1, RT2, RT3) la vagoanele de călători cu boghiuri Y32 (160 km/h ≤ max ≤ 200 km/h)	1A	37	15.01.2014	09.08.2015	-	-
250.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	Revizii tehnice intermediare de tip RT1, 2, 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 Km/h	1A	160	24.02.2014	23.02.2016	-	-
251.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizii tehnice intermediare (RT1, RT2, RT3) la vagoane de călători, V <sub>z</sub> 160 km/h, cu boghiuri tip Y32	1A	472	17.04.2012	14.12.2013	07.01.2014	14.12.2015
252.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC MUNTENIA REVIZIA DE VAGOANE MANGALIA	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de călători	1A	1135	21.11.2011	20.11.2013	24.02.2014	20.11.2015
253.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA, ABB SECHERON SA ELVEȚIA	Transformator principal bisitem 15/25 kV tip LOT 8100 pentru locomotive electrice	1B	170	20.02.2014	19.02.2016	-	-
254.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare a podurilor, podețelor și viaductelor CF	1A	107	07.02.2014	06.02.2015	-	-
255.		Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri)	1A	108	07.02.2014	06.02.2015	-	-
256.		Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduire, cleionaje)	1B	109	07.02.2014	06.02.2015	-	-
257.		Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	110	07.02.2014	06.02.2015	-	-
258.		Construcții, reparații peroane, rampe cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tunele pietonale	1A	111	07.02.2014	06.02.2015	-	-
259.		Subtraversare linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	112	07.02.2014	06.02.2015	-	-
260.		Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	113	07.02.2014	06.02.2015	-	-
261.		Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare clădiri care adăpostesc echipamente pt. controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	106	07.02.2014	06.02.2015	-	-
262.		Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, podețelor, pasarelelor și a viaductelor de cale ferată	1A	114	07.02.2014	06.02.2015	-	-
263.		STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidare tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	225	20.02.2012	19.02.2014	24.02.2014
264.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatore albie la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri și tăieri de vegetație	2B	226	20.02.2012	19.02.2014	24.02.2014	19.02.2016

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
265.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	14	09.01.2013	08.01.2014	17.01.2014	08.01.2016
266.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	180	25.02.2013	24.02.2014	25.02.2014	24.02.2016
267.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	177	25.02.2014	24.02.2016	-	-
268.	TEHMIN BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sistemelor electronice de comandă și control montate pe vehicule feroviare	1A/2A	43	17.01.2014	16.01.2016	-	-
269.	TEHNO WORLD S.R.L. BAIA	Țevi și accesorii din PEHD/PP pentru drenaj	1A	223	27.02.2014	26.02.2015	-	-
270.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA	Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele de marfă	1A	117	06.02.2014	05.02.2016	-	-
271.		Revizii planificate și reparații accidentale la locomotivele electrice de 4130 kW	1A	1002	21.10.2011	20.10.2013	08.01.2014	20.10.2015
272.	TEO CONSTRUCT S.R.L. ALBA IULIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	50	20.01.2014	19.01.2015	-	-
273.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1310	29.11.2012	28.11.2013	13.01.2014	28.11.2015
274.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației	1A	169	24.02.2014	23.02.2016	-	-
275.	THE NEW YORKER S.R.L. GALAȚI	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	69	19.01.2013	18.01.2014	15.01.2014	18.01.2016
276.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	92	04.02.2014	03.02.2016	-	-
277.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI – Punct de lucru Fetești	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2 la locomotivele diesel hidraulice LDH 1250 CP	1A	213	24.02.2014	23.02.2015	-	-
278.		Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	221	26.02.2014	25.02.2015	-	-
279.		Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice LE 3400 kW	1A	222	26.02.2014	25.02.2015	-	-
280.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate stații de cale ferată	2A	131	12.02.2014	11.02.2016	-	-
281.		Salubritate vagoane de călători	2A	132	12.02.2014	11.02.2016	-	-
282.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1102	05.12.2013	14.01.2014	12.02.2014	14.01.2016
283.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	2	06.01.2014	05.01.2016	-	-
284.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	55	22.01.2014	16.01.2015	-	-
285.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare, bloc - SCB	1A	227	28.02.2014	27.02.2016	-	-
286.		Lucrări de construcții montaj la instalațiile ELF	1A	228	28.02.2014	27.02.2016	-	-
287.		Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile ELF	1A	229	28.02.2014	27.02.2016	-	-
288.		Lucrări de întreținere și reparații instalații SCB	1A	66	20.01.2012	19.01.2014	26.02.2014	19.01.2016
289.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘIȚA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1058	03.11.2011	02.11.2013	15.01.2014	02.11.2015
290.	VIMAC S.A. SPANIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații la instalațiile liniei de contact de la căile ferate electrificate 25kV-50Hz	1A	181	25.02.2013	24.02.2014	11.02.2014	24.02.2015
291.		Lucrări de construcții-montaj și reparații la instalațiile de energoalimentare de la căile ferate electrificate 25kV-50Hz	1A	182	25.02.2013	24.02.2014	11.02.2014	24.02.2015

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare și prelungirea termenelor de valabilitate a agrementelor tehnice feroviare, eliberate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
292.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	135	21.02.2014	20.02.2016	-	-
293.	VLG RO S.R.L. TURENI	Comercializare cabluri electrice	1A	89	30.01.2014	29.01.2015	-	-
294.	VOSSLOH COGIFER FRANȚA	Schimbător simplu de cale S 49-300-1/9-AF, traverse din lemn	1A	147	18.02.2014	17.02.2015	-	-
295.		Schimbător simplu de cale S 60-760-1/14-AF, inimă fixă, traverse din beton	1A	148	18.02.2014	17.02.2016	-	-
296.		Schimbător simplu de cale S 60-760-1/14-AF, inimă mobilă, traverse din beton	1A	149	18.02.2014	17.02.2016	-	-
297.	WASVAL S.R.L. IAȘI	Erbicidare în domeniul infrastructurii de metrou	2A	137	18.02.2014	17.02.2015	-	-
298.		Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	138	13.02.2014	12.02.2016	-	-

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare  
retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	AECOM PERUNDING SDN. BHD. MALAEZIA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1137	10.12.2013	09.12.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 87/2014
2.	AECOM TECHNICAL SERVICES INC. SUA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1138	10.12.2013	09.12.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 86/2014
3.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	570	17.06.2011	16.06.2013	13.06.2013	16.06.2015	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 231/2014
4.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare pentru construcții-montaj și reparații instalații ELF și pentru subtraversări linii CF	1A	1237	13.12.2011	12.12.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 123/2014
5.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	285	01.03.2012	28.02.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 208/2014
6.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele	1A	1346	11.12.2012	10.12.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 90/2014
7.	GALLIANO GRUP S.R.L. BRAȘOV	Întreținere curentă și reparație periodică linii CF, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	660	05.06.2012	04.06.2014	-	-	RETRAS SLLA (30.01.2014)
8.		Refacția liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	661	05.06.2012	04.06.2014	-	-	RETRAS SLLA (30.01.2014)
9.	IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții-montaj și reparații la instalațiile de energoalimentare la calea ferată electrificată 25kV-50Hz	1A	948	21.08.2012	20.08.2013	18.09.2013	20.08.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 201/2014
10.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile de telecomunicații	1A	949	21.08.2012	20.08.2013	18.09.2013	20.08.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 202/2014
11.		Construcții-montaj și reparații la instalațiile liniei de contact la calea ferată electrificată 25 kV-50Hz	1A	950	21.08.2012	20.08.2013	18.09.2013	20.08.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 203/2014
12.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări și reabilitări tunele de cale ferată	1A	1153	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 180/2014
13.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1154	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 181/2014
14.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1155	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 182/2014
15.		Construcții, reabilitări, modernizări, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1156	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 183/2014

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acord tehnic feroviar seria AT								
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații	
16.	IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Construcții, consolidări, terasamente și apărări de maluri	1A	1157	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 184/2014	
17.		Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1158	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 185/2014	
18.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje (inclusiv tunele pietonale), cheiuri și rampe de încărcare/ descărcare în stațiile de cale ferate	1A	1159	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 186/2014	
19.		Subtraversări linii de cale ferată prin săpătură deschisă	1A	1160	22.10.2012	21.10.2013	05.12.2013	21.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 187/2014	
20.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1200	30.10.2012	29.10.2013	05.12.2013	29.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 188/2014	
21.		Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	213	19.03.2013	18.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 191/2014	
22.		Construcții linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	212	19.03.2013	18.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 190/2014	
23.		Construcții tuneluri, galerii și stații de metrou	1A	211	19.03.2013	18.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 189/2014	
24.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian de metrou	1A	303	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 192/2014	
25.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și tracțiune) pentru metrou	1A	304	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 193/2014	
26.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de comandă la distanță și telesemnalații (telemecanică) pentru metrou	1B	305	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 194/2014	
27.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	306	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 195/2014	
28.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de telefonie pentru metrou	1B	307	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 196/2014	
29.		Lucrări de montaj cablu de fibră optică pentru metrou	1A	308	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 197/2014	
30.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de ceasoficare pentru metrou	1B	309	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 198/2014	
31.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de taxare automată pentru metrou	2B	310	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 199/2014	
32.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale rețele de distribuție instalații de detecție și stingerea incendiilor pentru metrou	1A	311	27.03.2013	26.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 200/2014	
33.		IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP (echipamente de cale)	1A	1041	31.10.2011	30.10.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 154/2014
34.		KRAIBURG ELASTIK GmbH GERMANIA	Elemente din cauciuc folosite pentru realizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, cu sistem STRAIL	1A	196	10.02.2012	09.02.2014	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 126/2014
35.		ORIENTAL CONSULTANTS COMPANY LIMITED TOKYO	Servicii de consultanță și proiectare pentru lucrări feroviare	1A	1101	14.11.2011	13.11.2013	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 49/2014

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt. AT	Denumire agent economic	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
36.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE, HOFFMANN & Co ELEKTROKOHLE A.G. AUSTRIA	Perii de cărbune pentru patinele pantograf utilizate în tracțiunea electrică	1B	968	17.10.2011	16.10.2013	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 91/2014
37.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	209	16.02.2012	15.02.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 167/2014
38.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	236	21.02.2012	20.02.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 225/2014
39.		Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	235	21.02.2012	20.02.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 224/2014
40.		Proiectarea instalațiilor de energoalimentare, electroalimentare, comandă la distanță și telecomandă a instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	380	16.04.2013	15.04.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 62/2014
41.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	936	15.10.2013	14.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 69/2014
42.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG AUSTRIA	"Post de comandă computerizat - CCP" compus din sistemul de operare VICOS OC 111 și interfața VICOS OC 15 cu sistemul de centralizare electrodinamică (CED)	1A	950	06.10.2011	05.10.2013	06.11.2013	05.10.2014	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 68/2014
43.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI, SIEMENS AG GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	1266	16.11.2012	15.11.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 72/2014
44.		Numărător de osii Az S 350 U	1A	312	28.03.2013	27.03.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 71/2014
45.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor SCB (inclusiv centralizări electronice)	1A	210	16.02.2012	15.02.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 168/2014
46.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Revizia tehnică intermediară (RT11, RT12, RT13) la vagoanele de călători cu boghiuri Y32 (160 km/h ≤ max ≤ 200 km/h)	1A	756	10.08.2011	09.08.2013	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 37/2014
47.	TANIB DIVERTIS S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	284	13.05.2010	12.05.2012	20.06.2012	12.05.2014	RETRAS SMR (10.01.2014)
48.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH1250 CP utilizate la manevră feroviară	1A	756	06.12.2010	05.12.2012	12.12.2012	05.12.2014	RETRAS SMR (10.01.2014)
49.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	76	04.02.2011	03.02.2013	11.02.2013	03.02.2015	RETRAS SMR (10.01.2014)
50.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive tip LDE 1250 CP	1A	1059	04.11.2011	03.11.2013	-	-	RETRAS SMR (10.01.2014)
51.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	52	17.01.2012	16.01.2014	-	-	ÎNLOCUIT CU AT 55/2014
52.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	176	07.02.2012	23.02.2014	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 135/2014

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Autorizare, Omologare Transport Urban pe Șine din cadrul AFER.*

**Autorizații și vize periodice emise de AFER pentru laboratoare de încercări  
conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Laboratorul electronic	AL	481/2014	24.02.2016
2.	ICME ECAB SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări electrofizice cabluri	VIZĂ AL	420/2011-R1	20.12.2015
3.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	256/2006-R4	03.01.2016
4.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE SUCEAVA	SUCEAVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	255/2005-R4	18.12.2015
5.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL SIMERIA	SIMERIA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	421/2012-R1	05.01.2016

\*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale  
conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.1003	VIZĂ AS	3154/2009	23.04.2015
2.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de verificare a gabariturii CFR de vagon (de încărcare)	NR.INV. G 511	VIZĂ AS	3677/2011	29.09.2015
3.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor aer și a rezervoarelor de aer	COD S 9-2	VIZĂ AS	3737/2011	25.11.2015
4.			Standul pentru probat vcamera de comandă cu valvă de descărcare rapidă tip ALV -9A	COD S 9-10	VIZĂ AS	3738/2011	25.11.2015
5.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat etanșeitatea pneumatică și rezistența hidraulică la semiacuplările de aer și etanșeitatea pneumatică și funcționarea robinetelor frontale de aer tip AK	COD CSG PHP 001	VIZĂ AS	2236/2006-R	19.01.2016
6.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 26-05-04	VIZĂ AD	2238/2006-R	19.01.2016
7.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 711-07-05	VIZĂ AD	2239/2006-R	19.01.2016
8.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	COD CSG SPF 001	VIZĂ AS	2235/2006-R	18.01.2016
9.			Standul de probat distribuitor de aer tip KE	COD CSG FKE 001	VIZĂ AS	2237/2006-R	18.01.2016
10.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Standul de încercat reguloare de frână tip RL 2-350	NR.INV.302303	VIZĂ AS	3766/2012	02.01.2016
11.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.2037	VIZĂ AS	2157/2005	24.11.2015
12.			Dispozitivul pentru verificarea dimensiunilor buzei roților DVB 1-40	SERIA 014-11-02	VIZĂ AD	2168/2005	04.12.2015
13.			Șubler pt.verificat buza bandaj tip SVBB	SERIA 53	VIZĂ AD	2167/2005	04.12.2015
14.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate (DMDFI)	SERIA 88	VIZĂ AD	2169/2005	04.12.2015
15.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pentru probat supapa de comandă simplă V5	COD TV-MR 01	VIZĂ AS	2127/2005	20.10.2015
16.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul pt.verificat relee maxime de curent, intermediare, semnalizare și de timp pt. locomotive electrice	COD 708-IRLU	VIZĂ AS	1933/2005-R	27.05.2015
17.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier Brăila	BUZĂU	Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 185	VIZĂ AD	2059/2005-R	18.09.2015
18.	Standul de probat vitezometre HASLER		COD 027	VIZĂ AS	2053/2005-R	18.09.2015	



**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
19.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier Brăila	BUZĂU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 018-02-03	VIZĂ AD	2060/2005-R	18.09.2015
20.			Șublerul pt.verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 13	VIZĂ AD	2062/2005-R	19.09.2015
21.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 056-04-04	VIZĂ AD	2061/2005-R	18.09.2015
22.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 110-12-04	VIZĂ AD	2063/2005-R	18.09.2015
23.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul de probat aparataj electropneumatic pentru locomotive	COD SPCP	VIZĂ AS	2872/2008	20.02.2016
24.			Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD SVPI	AS	4477/2014	22.01.2016
25.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SVI	AS	4478/2014	22.01.2016
26.			Standul de probat disjunctor	COD SVD	VIZĂ AS	2140/2005	07.11.2015
27.			Standul pt. verificare și reglare locomotive diesel electrice	COD SRLD	VIZĂ AS	3708/2011	08.11.2015
28.			Standul pt. probat robinetul mecanicului KD2	COD SPKD2	VIZĂ AS	3709/2011	08.11.2015
29.			Standul pt. rodat și probat compresoare	COD SPC	VIZĂ AS	3720/2011	13.11.2015
30.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ – Atelier Oradea	DEJ	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.500-247	VIZĂ AS	3775/2012	15.01.2016
31.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 361-04-05	VIZĂ AD	2171/2005-R	05.12.2015
32.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 117-12-04	VIZĂ AD	2173/2005-R	05.12.2015
33.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul pentru încercarea aparatului de frână de la LDE 2100 CP	NR.INV.721	VIZĂ AS	3747/2011	11.12.2015
34.			Standul pentru probat presostate	COD PRS 001	VIZĂ AS	3743/2011	07.12.2015
35.			Standul de probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD PI 001	VIZĂ AS	3744/2011	08.12.2015
36.			Standul de probat regulatoare hidrostatice și cilindri de comandă jaluzele	NR.INV. 726	VIZĂ AS	3749/2011	11.12.2015
37.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD INJ 001	VIZĂ AS	3745/2011	08.12.2015
38.			Standul pentru probat pompe de transfer de combustibil și pompe auxiliare de ulei	NR.INV. 722	VIZĂ AS	3756/2011	14.12.2015
39.			Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive	NR.INV.IRL-2-00003	VIZĂ AS	2719/2007	30.05.2015
40.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat arcuri	NR.INV.11057	VIZĂ AS	2081/2005	27.09.2015
41.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 300	VIZĂ AD	2097/2005	09.10.2015
42.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 302	VIZĂ AD	2098/2005	09.10.2015
43.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 100	VIZĂ AD	2099/2005	09.10.2015
44.			Standul pt.probat robinet pt.frâna directă FD 1, robinete frontale, cilindru de frână de 12" și traductor de presiune DÜ 15	NR.INV.210228	VIZĂ AS	2133/2005-R	25.10.2015
45.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul hidraulic de probat arcuri pt. material rulant	COD SV-01	VIZĂ AS	2802/2007-R	26.09.2015
46.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul pt. probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 3-00067	AS	4470/2014	07.01.2016
47.	CFR SIRV TITU SA	TITU	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiu tip Minden-Deutz	COD SVBMD-016	AS	4472/2014	19.01.2016
48.			Standul pt. montat și verificat boghiu tip Minden-Deutz	COD SMBMD-015	AS	4473/2014	19.01.2016
49.			Standul pentru probat schimbătorul de regim M-P	COD SRMP 06.00	VIZĂ AS	3622/2011	27.06.2015
50.			Standul mobil pentru probe finale la instalațiile de frână ale vagoane	COD SMPF 02.00	VIZĂ AS	3620/2011	27.06.2015
51.			Standul pentru probarea distribuitorilor de aer tip KE	COD SDAKE 01.00	VIZĂ AS	3619/2011	27.06.2015
52.			Standul pentru proba pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD SPSR 03.00	VIZĂ AS	3621/2011	27.06.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
53.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA TÂRGU JIU SUCURSALA DIVIZIA MINIERĂ TÂRGU JIU	TÂRGU JIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530056	AD	4489/2014	16.02.2016
54.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530177	AD	4490/2014	16.02.2016
55.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530059	AD	4491/2014	16.02.2016
56.			Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 0530178	AD	4492/2014	16.02.2016
57.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de verificat manometre, termomanometre, termostate, presostat	ST-S 10 AMCM	AS	4481/2014	23.01.2016
58.			Standul de măsurat cadre boghiuri pentru locomotive	COD ST-S 01 B	VIZĂ AS	3784/2012	24.01.2016
59.			Standul de verificat aparatură pneumatică pentru locomotive	COD ST-S 05 AP	VIZĂ AS	3785/2012	24.01.2016
60.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL	TIMIȘOARA	Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SPI-01	AS	4505/2014	23.02.2016
61.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru probat distribuitoare de aer tip KE	COD STV 10/2-05	VIZĂ AS	3648/2011-R	25.07.2015
62.			Standul pentru probat regulatoare antipatinaj tip M2	COD STV 10/2-12	VIZĂ AS	3651/2011-R	25.07.2015
63.			Standul computerizat pentru probat arcuri elicoidale și în foi cu determinarea caracteristicilor elastice	COD STV 04 /2-26	AS	4469/2014	05.01.2016
64.			Standul de probat supapa de siguranță tip M	COD STV 10/2-13	VIZĂ AS	3669/2011-R	06.09.2015
65.			Standul pt. probat ventil releu reglabil tip RR2	COD STV 10/2-09	VIZĂ AS	3670/2011-R	06.09.2015
66.			Standul de probat releu de presiune KE 1c SL	COD STV 10/2-04	VIZĂ AS	3671/2011-R	06.09.2015
67.			Standul de probat regulatorul centrifugal AR 11	COD STV 10/2-14	VIZĂ AS	3672/2011-R	06.09.2015
68.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	COD STV 01/2-08 SERIA 032-01-01	VIZĂ AS	3673/2011-R	06.09.2015
69.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Standul pentru asamblarea componentelor și încercarea de depresiune a osiei montate	NR.INV. 412423	VIZĂ AS	3553/2011	19.05.2015
70.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul pt. probat regulator automat de timonerie SAB tip DRV	COD ST07	AS	4471/2014	08.01.2016
71.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA Secția locomotive Brazi	BUCUREȘTI	Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	NR.INV.6985	VIZĂ AS	3243/2009	19.11.2015
72.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA – Punctul de lucru Roșiori	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	COD T- 896	VIZĂ AD	3583/2011	06.06.2015
73.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	RV 02-802	VIZĂ AD	3582/2011	06.06.2015
74.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	RV 08-120	VIZĂ AS	3584/2011	06.06.2015
75.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer	CM - 733	VIZĂ AS	3585/2011	06.06.2015
76.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 2c ALP	CM 1051	VIZĂ AS	3586/2011	06.06.2015
77.			Dispozitivul pentru verificarea distanței între fețele interioare ale roților osiei montate	COD T-1151	VIZĂ AD	3599/2011	16.06.2015
78.			Standul de verificat sub sarcină boghiuri pentru vagoane de marfă și pentru vagoane de călători etajate	COD RV 08-252	VIZĂ AS	3600/2011	16.06.2015
79.			Standul de probat arcuri elicoidale	NR.INV. 5041	VIZĂ AS	3601/2011	16.06.2015
80.			Standul de probat arcuri de suspensie în foi	NR.INV. 5257	VIZĂ AS	3602/2011	16.06.2015
81.			Standul de măsurat cadre de boghiu tip ORE și tip H	COD RV 08-155	VIZĂ AS	3603/2011	16.06.2015
82.	ICPE SAERP SA	BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea invertoarelor trifazate pentru alimentarea motoarelor asincrone de tramvai	COD STAND 5/2010	VIZĂ AS	3523/2011	04.04.2015
83.	IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 06-03	VIZĂ AD	2044/2005	08.09.2015
84.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 191	VIZĂ AD	2045/2005	08.09.2015
85.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-03	VIZĂ AD	2046/2005	08.09.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
86.	IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat supapa de comandă simplă tip V5	COD 710-IRLU	VIZĂ AS	2162/2005	04.12.2015
87.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD 709-IRLU	VIZĂ AS	2163/2005	04.12.2015
88.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 24-07-05	VIZĂ AD	2164/2005-R	04.12.2015
89.	IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU - Atelier BRĂILA	BUZĂU	Standul probat și reglat termostate	NR.029	VIZĂ AS	2848/2007-R	09.12.2015
90.			Standul de probat și reglat presostate	NR.028	VIZĂ AS	2849/2007-R	09.12.2015
91.			Standul probat robinetul mecanicului KD2	NR. 019/2	VIZĂ AS	2850/2007-R	09.12.2015
92.			Standul de probat triplă valvă ordinară V5	NR.019/3	VIZĂ AS	2851/2007-R	09.12.2015
93.	IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de verificat la mers în gol mașini electrice auxiliare (MEA) pentru locomotive LDE 2100 CP, LE 3400/5100 kW	NR.INV. 210223	VIZĂ AS	3236/2009	17.11.2015
94.	IRV CĂLĂTORI CFR SIRV TITU SA	TITU	Standul de probat generatoare electrice și reglatoare de tensiune	COD SFPGR 031-00	VIZĂ AS	2775/2007	27.08.2015
95.			Standul pt.probat arcuri în foi și elicoidale	COD SPAE 017	VIZĂ AS	2039/2005	07.09.2015
96.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD SPAC 020	VIZĂ AS	2040/2005	07.09.2015
97.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de probat distribuitor de aer și supape simple de comandă	NR.INV.440/2013	AS	4482/2014	29.01.2016
98.	MINPREST SERV SA	ROVINARI	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1230364	AD	4479/2014	23.01.2016
99.			Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1330245	AD	4480/2014	23.01.2016
100.	RELOC S.A.	CRAIOVA	Stand de probat vitezometre HASLER și turometre pentru motoare diesel	COD 007 SP	VIZĂ AS	3781/2012	22.01.2016
101.			Standul pentru probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD DA 042 SP	AS	4462/2014	09.01.2016
102.			Standul pentru reglarea și verificarea funcționării reglatoarelor motoarelor SULZER tip 6LDA28 și 12LDA28	COD DA 048 SP	AS	4486/2014	10.02.2016
103.			Standul pentru reglarea și verificarea funcționării reglatoarelor motoarelor SULZER tip 6LDA28 și 12LDA28	COD DA 048 SP	AS	4486/2014	10.02.2016
104.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru presat și depresat roțile osiei montate	COD IES-114-047	VIZĂ AS	3758/2011	15.12.2015
105.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD IES 110-039	AS	4494/2014	16.02.2016
106.			Standul pentru echilibrarea axelor paletate de la turbosuflantele tip VTR	COD IES 115-117	AS	4495/2014	16.02.2016
107.			Standul de rodaj și probat reglatoare mecanice pentru motoarele diesel de locomotive	COD IES 110-013	AS	4496/2014	16.02.2016
108.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoarele diesel de locomotive	COD IES 110-012	AS	4497/2014	16.02.2016
109.			Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD IES 115-014	AS	4498/2014	16.02.2016
110.	REVA SA	SIMERIA	Standul pentru probat și ridicat diagrame de funcționare pentru distribuitor de aer, tipurile KE1c-SL și KE2c-AL2-SL	NR.INV.300775	AS	4499/2014	16.02.2016
111.	ROMÂNIA EUROEST S.R.L.	CONSTANȚA	Standul pentru probat electrocompresoare	COD ST-PR-EC-REE.19	VIZĂ AS	3220/2009	27.09.2015
112.	SERVTRANS MENTENANCE SA	CARACAL	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 26-06-06	VIZĂ AD	3244/2009	23.11.2015
113.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-01	VIZĂ AD	3245/2009	23.11.2015
114.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	3246/2009	23.11.2015
115.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 879-09-06	VIZĂ AD	3247/2009	23.11.2015
116.			Standul pt. probat hidraulic și pneumatic semiacoplări și robinete aer	COD SPHPSR-2	VIZĂ AS	3248/2009	23.11.2015
117.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPFr-1	VIZĂ AS	3249/2009	23.11.2015
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV. DE VAG. BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-02-03	VIZĂ AD	1757/2004-R	29.11.2014

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
119.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV. DE VAG. BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 32-05-03	VIZĂ AD	1755/2004-R	29.11.2014
120.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 055-09-03	VIZĂ AD	1758/2004-R	29.11.2014
121.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 053-10-03	VIZĂ AD	1756/2004-R	29.11.2014
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV.VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Linia cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD SLP-0	VIZĂ AS	3255/2009-R1	07.12.2015
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul de măsurat distanța între fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 0334	VIZĂ AD	1904/2005-R	25.04.2015
124.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 006-10-01	VIZĂ AD	1903/2005-R	25.04.2015
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL DE LOCOMOTIVE GALAȚI	GALAȚI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 91021	VIZĂ AS	3687/2011-R	28.09.2015
126.			Standul de probat instalații de siguranță și vigență	NR.INV.2322	AS	4507/2014	27.02.2016
127.			Standul pentru probarea releelor, amplificatoarelor de rele și aparatelor de alimentare a amplificatoarelor de rele	NR.INV.3027	AS	4508/2014	27.02.2016
128.			Standul pentru probarea ventilelor electropneumatice ale locomotivelor	NR.INV.2294	AS	4506/2014	27.02.2016
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOC. MEDGIDIA	MEDGIDIA	Standul de probat aparatura pneumatică pt.locomotive	NR.INV.34078	VIZĂ AS	2166/2005-R1	04.12.2015
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Linie CF cu planeitate controlată pe care verifică cote și jocuri la suspensia locomotivelor electrice	NR. INV. 140003	VIZĂ AS	3176/2009-R	14.07.2015
131.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOCOMOTIVE SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Standul de verificat și reglat rele	NR.INV.437	VIZĂ AS	2219/2006-R1	03.01.2016
132.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-01	VIZĂ AS	3734/2011-R	23.11.2015
133.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-02	VIZĂ AS	3735/2011-R	23.11.2015
134.			Standul de verificat reglatoare mecanice pentru motoare diesel tip 6 LDA 28 și 12 LDA 28	COD DAS-03	VIZĂ AS	3736/2011-R	23.11.2015
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA DEPOUL SATU MARE	SATU MARE	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD DAS 03	VIZĂ AS	3216/2009-R	21.09.2015
136.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA POST REV. VAG. BACĂU	BACĂU	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 022-01-01	VIZĂ AD	2065/2005-R1	20.09.2015
137.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 028-01-01	VIZĂ AD	2066/2005-R1	20.09.2015
138.			Dispozitivul tip DD-1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie	SERIA 007-01-01	VIZĂ AD	2068/2005-R1	20.09.2015
139.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 115-12-2004	VIZĂ AD	3191/2009-R1	06.08.2015
140.			Dispozitivul tip DD-1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie	SERIA 008-01-01	VIZĂ AD	2069/2005-R1	20.09.2015
141.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV. VAG. SATU MARE	SATU MARE	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SPF-01	VIZĂ AS	2154/2005-R1	17.11.2015
142.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	3815/2012-R	12.02.2016
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZ. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 198-92	AD	4487/2014	11.02.2016
144.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-10-01	AD	4488/2014	11.02.2016
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 1-00064	VIZĂ AS	3549/2011-R	15.05.2015
146.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ Punct de lucru Teiuș	TG.MUREȘ	Linia cu planeitate controlată	NR.INV. 1-00059	VIZĂ AS	3550/2011-R	15.05.2015
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Linia cu planeitate controlată	COD LPC-JB-02	VIZĂ AS	3189/2009	05.08.2015
148.			Linia cu planeitate controlată	COD LPC-CJ-01	VIZĂ AS	3188/2009	05.08.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Stand de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.212022	AS	4502/2014	16.02.2016
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Linia cu planeitate controlată	COD LPC-01	VIZĂ AS	3155/2009-R	06.05.2015
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE – Post Revizie Sighetu Mamației	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 137-07-92	VIZĂ AD	2605/2007-R	29.01.2015
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ	TÂRGU MUREȘ	Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 011-1998	AD	4463/2014	12.01.2016
153.			Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-99	AD	4464/2014	13.01.2016
154.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	SERIA 103-1992	AD	4465/2014	14.01.2016
155.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE TÂRGU MUREȘ – Postul de Revizie Vagoane TEIUȘ	TÂRGU MUREȘ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-05-1999	AD	4474/2014	20.01.2016
156.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-1998	AD	4475/2014	20.01.2016
157.			Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 43-99	AD	4476/2014	21.01.2016
158.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - REV. VAG. CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 07-04-02	VIZĂ AD	1995/2005-R	14.07.2015
159.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Postul de revizie Petroșani	SIMERIA	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 213-99	VIZĂ AD	1927/2005-R	22.05.2015
160.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 056-12-01	VIZĂ AD	1925/2005-R	22.05.2015
161.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 118-92	VIZĂ AD	1929/2005-R	22.05.2015
162.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ - Post revizie vagoane Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale buzelor osiei montate	SERIA 009-01-01	VIZĂ AD	1885/2005-R	13.04.2015
163.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 013-01-01	VIZĂ AD	1886/2005-R	13.04.2015
164.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 08-01-03	VIZĂ AD	1887/2005-R	13.04.2015
165.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV CURTICI Linia de Reparații Vagoane Simeria Triaj	CURTICI	Standul pentru probarea semiacuplărilor de aer	NR.INV. 54	AS	4504/2014	20.02.2016
166.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 109-02-01	VIZĂ AD	2002/2005-R	28.07.2015
167.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 005-01-01	VIZĂ AD	2003/2005-R	28.07.2015
168.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 031-06-01	VIZĂ AD	2009/2005-R	28.07.2015
169.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 56-09-01	VIZĂ AD	2007/2005-R	28.07.2015
170.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 61-09-01	VIZĂ AD	2008/2005-R	28.07.2015
171.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 029-06-01	VIZĂ AD	2010/2005-R	28.07.2015
172.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul de probat arcuri în foi	COD SVSAF-01	AS	4493/2014	12.02.2016
173.			Standul de probat aparate de ciocnire	COD SPAC-01	AS	4500/2014	16.02.2016
174.			Standul de încercat la tracțiune aparate de legare	COD ST-350-01-00	AS	4501/2014	16.02.2016
175.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. III-618	VIZĂ AS	3733/2011-R	23.11.2015
176.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 543	VIZĂ AD	3710/2011-R	08.11.2015
177.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 012-99	VIZĂ AD	3711/2011-R	08.11.2015
178.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 01-97	VIZĂ AD	3712/2011-R	08.11.2015

**ONFR – AFER**

Atestate și vize periodice emise de AFER pentru standuri și dispozitive speciale conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
179.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV PALAS	PALAS	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 112-02-01	VIZĂ AD	3575/2011-R	01.06.2015
180.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 51-02-01	VIZĂ AD	3576/2011-R	01.06.2015
181.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 002-08-01	VIZĂ AD	3577/2011-R	01.06.2015
182.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 20-02-01	VIZĂ AD	3578/2011-R	01.06.2015
183.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul de probat distribuitor de aer tip KE	NR.INV.III-516	VIZĂ AS	3731/2011-R	23.11.2015
184.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV. III-518	VIZĂ AS	3732/2011-R	23.11.2015
185.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ – Post revizie vagoane Sibiu Triaj	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014-01-01	VIZĂ AD	1888/2005-R	13.04.2015
186.	UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului dintre glisierle "F" și a cotelor "F"	COD SMJG - 00	AD	4483/2014	05.02.2016
187.			Linia CF cu planeitate controlată	COD LPC-00	AS	4484/2014	06.02.2016
188.			Standul pentru verificarea gabariturii static al materialului rulant	COD SVGMR-00	AS	4485/2014	11.02.2016

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	TANIB DIVERTIS SRL	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 076-05-04	2453/2006	Retras de SMR cf. act solicitant nr.83/04.11.2013 (AFER-SMR 3120/98/10.01.2014)
2.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 61-05-03	2454/2006	Retras de SMR cf. act solicitant nr.83/04.11.2013 (AFER-SMR 3120/98/10.01.2014)

*Documente eliberate și raportate de Serviciul Material Rulant, Serviciul Instalații, Serviciul Linii și Lucrări de Artă din cadrul ONFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	2 INVEST Cluj	889	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	AB CONSTRUCT SRL	934	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
3.	ABED NEGO COM Oradea	830	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
4.	ACAZIA IMPEX SRL	828	03.01.2014	31.12.2014	fabricare, modernizare, reparare și întreținere material rulant	-
5.	ACM4 BUCUREȘTI	829	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
6.	ACVATOT București	27	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
7.	ADAM EL-TENSO SRL București	96	01.01.2014	31.12.2014	fabricare și întreținere produse pentru materialul rulant	-
8.	A&D TECHNOLOGIES SRL	95	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de piese de schimb și echipamente pentru material rulant	-
9.	AEROFINA Buc.	62	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse pentru material rulant și infrastructură feroviară	-
10.	AEROSTAR Bacău	46	01.01.2014	31.12.2014	prelucrări mecanice piese de schimb pentru ramele de metrou	-
11.	AKTOR SA Sucursala București	97	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
12.	ALSTOM TRANSPORT București	70	01.01.2014	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ETCS, SCADA, TTR, GSM-R și alte automatizări; construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare	-
13.	ANDI-PRESS Iași	1	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
14.	ANTCON DINU SRL	2	01.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
15.	APRIA Cluj	823	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	ARCADA COMPANY Galați	130	06.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	ARCELOR MITTAL Hunedoara	77	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
18.	ARCONS SRL Buzău	131	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
19.	AREAL Galați	149	03.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
20.	ARM GRUP FERVIAR	28	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	ARTEGO Tg Jiu	890	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
22.	ASAM Iasi	936	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
23.	ASICAR Zalău	822	01.01.2014	31.12.2014	lucrări de reparații capitale ale liniilor CF industriale, în execuție manuală fără sudarea șinelor	-
24.	ASINED AUTOMOTIVE	48	01.01.2014	31.12.2014	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
25.	ASTALDI București	117	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	ASTALROM Călărași	937	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
27.	ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL Caracal	821	01.01.2014	31.12.2014	fabricare, reparare, modernizare și întreținere material rulant	-
28.	ASTRA VAG Calatori Arad	3	01.01.2014	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant	-
29.	ATELIERELE CFR Grivita	827	01.01.2014	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant	-
30.	BALFOUR BEATTY RAIL	260	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
31.	BAXCOM SRL	825	01.01.2014	31.12.2014	construcții și consolidări terasamente și apărare maluri; construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF, peroane, rampe, copertine și pasarele	-
32.	BEGA REPARAȚII VAGOANE Timisoara	4	01.01.2014	31.12.2014	reparații, întreținere și modernizări vagoane de marfă	-
33.	BERG-BANAT SRL	986	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
34.	BERMI GENERAL Pitești	824	01.01.2014	31.12.2014	reparații periodice și întreținere curentă linii CF fără sudarea șinelor	-
35.	BET CONSTRUCT SRL - POLIGON PREFABRICATE DOAGA	60	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
36.	BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT - Sucursala București	261	01.02.2014	31.12.2014	lucrări de construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
37.	BISERVCONSTRUCTFAB SRL	49	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
38.	BOCMAN SRL	832	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
39.	BOND INDUSTRIES Florești	78	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
40.	BREL Pitești	826	01.01.2014	31.12.2014	fabricare articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar	-
41.	BREST Alba Iulia	99	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
42.	CALA CONSTRUCT	820	03.01.2014	31.12.2014	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
43.	CAROMET Caransebes	232	01.02.2014	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subsabluri ale acestuia; construcții și confecții metalice cu destinație feroviară	-
44.	CASIDAR CONSTRUCT	926	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
45.	CAUPLAST București	50	01.01.2014	31.12.2014	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
46.	CDC INFRA Brașov	205	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
47.	CDC STAR Brașov	194	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
48.	CELPİ București	819	03.02.2014	31.12.2014	fabricare și montare de confecții metalice pentru infrastructura feroviară	-
49.	CET GOVORA	818	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
50.	CHAMBON SRL	118	06.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
51.	CMR DUMA Bucuresti	52	01.01.2014	31.12.2014	comercializare piese de schimb pt.material rulant	-
52.	COMPANIA CF Clung Moldovenesc	892	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
53.	Compania de Mecanică Feroviară	816	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
54.	COMPLEX ENERGETIC OLTENIA	833	01.01.2014	31.12.2014	revizii planificate la vehicule feroviare motoare; reparații și întreținere linii CFI	-
55.	CONCEFA Sibiu (societate în insolvență)	894	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
56.	CONDMAg Brașov	210	06.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
57.	CONFER Baia Mare	815	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
58.	CON METAL CF SRL București	893	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
59.	CONREP Vișeu de Sus	895	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
60.	CONSAL TRADE Constanta	817	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
61.	CONSFER Slobozia	814	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
62.	CONSFER SRL	939	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
63.	CONSTANTIN GRUP Buc.	10	01.01.2014	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și infrastructura feroviară	-
64.	CONSTRUCȚII SA Sibiu	213	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
65.	CONSTR CF Sibiu	182	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
66.	CONSTR COMPLEXE Buzau	987	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
67.	CONSTR FEROV MURES	836	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
68.	CONSTR FEROV SRL Sibiu	127	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
69.	CONSTRUCCIONES LUJAN Valencia - Sucursala București	115	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
70.	CONSTRUCT PLUS SRL	35	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
71.	CONSTRONIC MAE Craiova	151	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
72.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL	53	01.01.2014	31.12.2014	comercializare produse și piese de schimb pentru material rulant	-
73.	CONTRANS IMPEX Dr. Tr. Severin	54	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
74.	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA Sucursala București	152	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
75.	CRIȘENI SRL	153	06.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
76.	D&D ELECTRO PARTNERS	226	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
77.	DAMARUTIL Tg. Jiu	837	01.01.2014	31.12.2014	lucrări de întreținere curentă și reparație periodică linii CF fără sudarea șinelor	-
78.	DAMIENA Suceava	214	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-



**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
79.	DB SCHENKER RAIL Romania	184	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere material rulant	-
80.	DEFIGO INVEST	155	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
81.	DELTA ACM 93' S.R.L. BUCUREȘTI	216	01.02.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
82.	DELTA RAILWAY CONSTRUCTION	715	01.10.2013	31.12.2014	realizarea căii fără joante prin sudură aluminotermică și electrică, înglobare schimbători și confecționare joante izolante lipite	-
83.	DELTA SERV Cluj	838	01.01.2014	31.12.2014	întreținere și reparații linii CF fără sudarea șinelor	-
84.	DELTATEL Timișoara	217	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
85.	DEMITROS IAȘI	71	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere material rulant	-
86.	DIȚU PROD SRL	101	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
87.	DMT CONSTRUCT	839	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
88.	DOVIO SRL Oradea	954	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
89.	DUAL MAN SRL	102	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
90.	DUNAPREF Giurgiu	840	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea-furnizarea de produse din beton pentru infrastructura feroviară	-
91.	EDRASIS CONSTRUCT GRUP	156	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
92.	ELCOMEX IEA	142	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	-
93.	ELECTROECHIPAMENT INDUSTRIAL SRL Reșița	842	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
94.	ELECTROMAGNETICA Buc.	56	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea aparatelor și echipamentelor electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate	-
95.	ELECTROMONTAJ București	974	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
96.	ELECTROPUTERE SA Craiova	719	01.10.2013	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant și întreținere curentă și reparații periodice linii proprii CF	-
97.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SRL	158	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
98.	EURO CONSTRUCT Constanța	940	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
99.	EURO CONSTRUCT INTERNATIONAL (în reorganizare judiciară)	220	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
100.	EURO CONSTRUCT TRADING 98	979	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
101.	EURO MECANO CONSTRUCT SRL	121	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
102.	EUROHALE ANTREPRENOR SRL	763	01.11.2013	31.12.2014	fabricare confecții metalice, inclusiv structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	-
103.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS	956	01.04.2014	31.12.2014	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
104.	FAB CCPM IMPEX Craiova	844	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese de schimb pentru vehicule de cale ferată	-
105.	FAUR Bucuresti	29	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare piese schimb pentru materialului rulant	-
106.	FCC CONSTRUCCION Barcelona Sucursala București	122	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
107.	FEPA Barlad	941	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse pentru material rulant	-
108.	FERMIT Rm.Sarat	12	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
109.	FEROGIL SRL	73	01.01.2014	31.12.2014	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
110.	FEROM București	126	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
111.	FEROVIAR ROMAC Buzău	896	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
112.	FORJA NEPTUN SRL Cămpina	198	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru materialul rulant	-
113.	FREYROM București	972	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
114.	FRIREP Pascani	942	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
115.	GAMA TOOLS SRL	716	01.10.2013	31.12.2014	fabricarea de mașini mobile de sudat șine de cale ferată și metrou și fabricare utilaje pentru construcția, repararea și întreținerea căii ferate cu deplasare rutieră și feroviară	-
116.	GĂJANUL IMPEX	133	06.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
117.	GDO MOV Baia Mare	221	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
118.	GENERAL CONSTRUCT Focșani	123	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
119.	GHENUȚA SRL Iași	847	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
120.	GINARD COM	848	01.01.2014	31.12.2014	comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	-
121.	GRUP FEROV ROMAN Buc.	74	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
122.	GRUP TRANSPORT FEROVIAIR București – (în insolvență)	31	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și infrastructură feroviară	-
123.	HIDROCONSTRUCȚIA Buc.	855	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
124.	HOREMA IMPEX Tr. Severin	7	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
125.	IANUS SRL Zalău	160	06.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
126.	ICME ECAB București	856	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou	-
127.	IMSAPROIECT	265	01.02.2014	31.12.2014	fabricare și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
128.	IMSAT Buc.	898	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
129.	INDA Craiova	899	01.01.2014	31.12.2014	proiectare și fabricare echipamente electronice pentru domeniul feroviar	-
130.	INEUL SRL Năsăud	857	01.01.2014	31.12.2014	fabricare furnizare produse din beton armat pentru infrastructura feroviară	-
131.	INFOSTAR Pașcani	80	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse destinate materialului rulant	-
132.	INFRAPREST SRL	161	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
133.	INTENS PREST Pitești	858	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
134.	INTRACOM CONSTRUCT	901	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
135.	IPROEB Bistrița	902	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
136.	IRLU București	162	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
137.	ISAF Buc	357	01.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
138.	ISAFT Litoral Constanța	958	01.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
139.	KETY STAR Constanta	980	01.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
140.	KLEARCHOS G. ROUTIS	267	01.02.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
141.	KNORR BREMSE SRL	859	01.01.2014	31.12.2014	repararea și întreținerea echipamentelor de frână pentru material rulant	-
142.	KRISIA WEST	903	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
143.	LEONHARD WEISS RO	168	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
144.	LESCACI COM Negrești	860	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
145.	LICIU CON Buzău	134	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
146.	LIVAROM PREST Constanța	224	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
147.	LOC SERV REP Caransebeș	904	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
148.	LOCOMAR Oradea	975	01.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare material rulant	-
149.	LUCRĂRI SPECIALE CFDP Moara Nica Suceava	225	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
150.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	164	01.01.2014	31.12.2014	comercializare produse pentru material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
151.	MAGRO UTIL Chitila	32	04.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
152.	MANCIU SRL București	57	01.01.2014	31.12.2014	comercializare de piese de schimb și produse pentru material rulant	-
153.	MARI VILA COM SRL	81	09.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
154.	MARTIFER CONSTRUCȚII	200	07.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
155.	MARUB Brasov	33	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
156.	MARTIN ROSE ROAMANIA	82	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
157.	MATMAR EXPRES	185	01.01.2014	31.12.2014	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
158.	MAX BOEGL ROMÂNIA	165	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
159.	MAXMAN Satu Mare	861	03.01.2014	31.12.2014	comercializare piese de schimb destinate materialului rulant	-
160.	MECANICA 94 Dr. Tr. Severin	988	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea-furnizarea de piese de schimb pentru material rulant	-
161.	MERIDIAN ELECTRO CONSTRUCT	862	01.01.2014	31.12.2014	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
162.	METABET CF Pitești	863	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de confecții metalice și produse din beton utilizate la infrastructura feroviară și construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
163.	MGT GRUP Cluj	864	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
164.	MICO ELECTRO	103	06.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
165.	MIGHTY PROD	83	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	-
166.	MINPREST SERV ROVINARI	865	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
167.	MONO METAL	943	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese și subansambluri mecanice pentru metrou	-
168.	NEPTUN Câmpina	34	01.01.2014	31.12.2014	fabricare de produse pentru material rulant	-
169.	NEW VICTORIA CAUCIUC Buc.	912	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
170.	NICOBEL GRUP SRL	13	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
171.	NISSI CO Brașov	944	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
172.	OCTAGON CONTRACTING & ENGIENEERING SA	960	24.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
173.	OLT TYRE Caracal	869	01.01.2014	31.12.2014	fabricare de produse și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară	-
174.	OLTCHIM - insolvență	14	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
175.	ORGANE DE ASAMBLARE SA Brașov	15	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
176.	ORION SRL Cornu	910	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de produse și piese de schimb din materiale neferoase pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou	-
177.	PAMIRCO SRL	84	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
178.	PETROCONSTRUCT GROUP	961	01.01.2014	31.12.2014	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
179.	PETROUTILAJ Poiana Campina	16	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
180.	PIZZAROTI SA LUGANO Sucursala Cluj-Napoca	736	01.11.2013	31.12.2014	construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente CF și apărări de maluri și construcții, consolidări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte CF	-
181.	PLASTIRAZ PRODCOM Slatina	870	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
182.	PLASTOMET Resita	962	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse pentru material rulant	-
183.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	17	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
184.	PREBET Aiud	973	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
185.	PRIMA CONSTRUCT SRL Iași	981	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
186.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME	913	01.01.2014	31.12.2014	fabricare de cabluri electrice destinate transportului feroviar	-

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
187.	PRISTA OIL ROMÂNIA	92	01.01.2014	31.12.2014	comercializare produse pentru material rulant	-
188.	PROIECT CONSULT SRL	813	01.12.2013	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	-
189.	PROMAT Craiova	85	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
190.	PROMIN PROD Vinători Neamt	945	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant și infrastructură	-
191.	RA&CO Craiova	871	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
192.	RADARIA Galați	908	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
193.	RADIS GRUP Ploiești	104	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse pentru material rulant	-
194.	RAFO Onești	872	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și material rulant	-
195.	RAPID COMPLEX SRL	873	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
196.	RG HOLZ COMPANY	914	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
197.	REACTIV PROD COM	735	01.11.2013	31.12.2014	fabricare traverse din lemn normale și speciale	-
198.	REC Buc.	946	01.01.2014	31.12.2014	întreținere și reparare material rulant	-
199.	RECOM SID Hunedoara	18	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese de schimb pentru material rulant și infrastructură feroviară	-
200.	RELOC Craiova	30	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
201.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE SRL Ploiești	928	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparare, întreținere și modernizare material rulant	-
202.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX	947	01.01.2014	31.12.2014	fabricare, reparare, întreținere și modernizare produse pentru ingrastructura feroviară	-
203.	ROLMIS Slatina	876	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare	-
204.	ROM LIANT CONSTRUCT	915	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
205.	ROMANIA EUROEST Constanța	982	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
206.	ROMINSERV VALVES IAIFO	917	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
207.	RO-THERMIT Sfinu Gheorghe	202	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
208.	ROTARY CONSTRUCȚII SRL	964	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
209.	RUSTRANS	911	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
210.	SAFE PROTECTION SRL	878	01.01.2014	31.12.2014	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
211.	SAMARA SRL Constanța	879	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
212.	SAN ELECTROTERM	36	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
213.	SAT REABILITARE RECICLARE SRL	762	01.11.2013	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere terasamente CF	-
214.	SCRL Brașov	63	01.01.2014	31.12.2014	reparații și revizii la materialul rulant	-
215.	SCANDO SRL Buzău	948	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
216.	SCITA CONSTRUCT Craiova	880	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
217.	SIMC București	199	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
218.	SECOL SpA ITALIA Sucursala România	919	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
219.	SEFER SRL Cluj	949	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
220.	SELINA SRL Oradea	881	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
221.	SERVICE FAUR București	950	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
222.	SERVICIILE ENERGETICE MUNTENIA București	965	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
223.	SIELTE București	245	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
224.	SIEMENS Bucuresti	983	01.01.2014	31.12.2014	comercializare piese de schimb pentru materialul rulant și infrastructura feroviară și construcții, reparații și întreținere pentru materialul rulant și pentru infrastructura feroviară	-
225.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS SRL	253	01.02.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
226.	SILOGIC SRL Craiova	920	01.01.2014	31.12.2014	fabricare echipamente și sisteme informatice utilizate în domeniul feroviar	-
227.	SINALEX IMPEX SRL	769	01.11.2013	31.12.2014	construcții, reparații, consolidări terasamente și apărări de maluri, construcții, reparații, întreținere poduri, podețe	-
228.	SIRV Săcele	966	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
229.	SITAN GRUP	188	01.01.2014	31.12.2014	comercializarea de produse pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
230.	SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA OURENSE Sucursala București	5	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
231.	SOFRONIC Craiova	951	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
232.	SOMET București	26	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații și consolidare în domeniul infrastructurii feroviare	-
233.	SOPMET București	294	01.03.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
234.	PIACT CF SPIACT Galați	248	01.02.2014	31.12.2014	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
235.	SPIACT Cluj	967	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
236.	SPIACT Craiova	884	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
237.	SPIT Bucovina Suceava	21	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
238.	STEGRIAL Gura Humorului	885	01.01.2014	31.12.2014	fabricare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
239.	STILFER Timișoara	192	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
240.	STONE CONSTRUCT SRL	22	01.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
241.	STRABAG AG AUSTRIA SUCURSALA București	38	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
242.	STRACO GRUP	44	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
243.	SYLC CON TRANS	921	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
244.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	86	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
245.	SWIETELSKY C.F. București	87	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
246.	TANCRAD Galați	136	06.01.2014	31.12.2014	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
247.	TEHNOLOGICA RADION	189	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
248.	TEHNOTON Iasi	953	01.01.2014	31.12.2014	fabricare și reparare produse și piese de schimb și servicii destinate infrastructurii feroviare	-
249.	TELCOMTRA SERV	45	01.01.2014	31.12.2014	fabricare piese de schimb pentru vagoanele de marfă	-
250.	TELELINK SERVICES ROMÂNIA SRL	88	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
251.	TEO CONSTRUCT SRL – (în insolvență)	190	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
252.	TERRATEST GEOTEHNIC SA	167	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
253.	TESS CONEX Iași	709	01.10.2013	31.12.2014	comercializare plăcuțe din polietilenă K49B, K49L, K60B, K60L	-
254.	TIAB SA	111	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
255.	TIBOB TRANS Brașov	39	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
256.	TMUCB București	969	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
257.	TRANSCARPATICA	714	01.10.2013	31.12.2014	fabricare stâlpi metalici din profile H pentru linia de contact, de structuri metalice pentru poduri și podețe CF și de produse feroviare critice noi, destinate infrastructurii feroviare și de metrou	-
258.	TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL	952	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant și comercializare subansambluri și piese de schimb pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
259.	TRANS RULANT Rosiori	23	01.01.2014	31.12.2014	comercializare de produse și piese de schimb pentru material rulant	-
260.	TRANSFERVIAR GRUP	887	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
261.	TRANS LINK SRL Bacau	138	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
262.	TRANSTEHNIC Brăila	112	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
263.	TRAVERTEC Buzău	922	01.01.2014	31.12.2014	fabricare și furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
264.	UNICON București	89	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
265.	UNIPLAST - R SRL Focșani	90	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
266.	URSUCONS CFDP SRL	761	01.11.2013	31.12.2014	reparații periodice și întreținere curentă LFI	-
267.	VEMA	24	01.01.2014	31.12.2014	comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
268.	VEST METAL Oradea	984	01.01.2014	31.12.2014	fabricare-furnizare articole tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și cu metroul	-
269.	VIAROM CONSTRUCT București	114	12.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
270.	VOESTALPINE VAE APCAROM Buzau	923	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea - furnizarea și repararea de produse pentru infrastructura feroviară	-
271.	VULCISPAS SRL Alexandria	929	01.01.2014	31.12.2014	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-
272.	VULCOM Brașov	41	13.01.2014	31.12.2014	fabricare de produse pentru material rulant	-
273.	WEGLAND ALPIN Lipova	42	01.01.2014	31.12.2014	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
274.	WIEBE ROMANIA	930	01.01.2014	31.12.2014	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Date raportate de Serviciul Inspecție Tehnică din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de înmatriculare și cărți de identitate  
acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
<b>ARCELORMITTAL GALATI SA - GALATI</b>								
1.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 035 - 8 / RO - AMG	CI 5735.1	21.02.2014	26.05.2019	CID 5735.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
2.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 039 - 4 / RO - AMG	CI 15195.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 15195.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
3.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 044 - 0 / RO - AMG	CI 15181.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 15181.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
4.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 045 - 7 / RO - AMG	CI 7741.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 7741.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
5.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 046 - 5 / RO - AMG	CI 7747.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 7747.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
6.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 046 - 9 / RO - AMG	CI 6280.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 6280.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
7.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	84 53 5487 048 - 5 / RO - AMG	CI 7483.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 7483.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
8.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 049 - 9 / RO - AMG	CI 26234.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 26234/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
9.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 053 - 1 / RO - AMG	CI 7745.1	21.02.2014	24.06.2019	CID 7745.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
10.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 057 - 2 / RO - AMG	CI 7744.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 7744.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
11.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rmms/3965	84 53 3965 069 - 7 / RO - AMG	CI 12087.1	21.02.2014	24.06.2019	CID 12087.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
12.	VAGON DE MARFA	Eaos/5300	84 53 5300 106 - 6 / RO - AMG	CI 7738.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 7738.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
13.	VAGON DE MARFA	Eaos/5300	84 53 5300 108 - 2 / RO - AMG	CI 12077.1	21.02.2014	29.04.2019	CID 12077.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
14.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 108 - 5 / RO - AMG	CI 6272.1	21.02.2014	29.04.2019	CID 6272.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
15.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5484	84 53 5484 120 - 5 / RO - AMG	CI 14164.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 14164.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
16.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 159 - 8 / RO - AMG	CI 12061.1	21.02.2014	29.04.2019	CID 12061.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
17.	VAGON DE MARFA	Eaos/5300	84 53 5300 279 - 1 / RO - AMG	CI 7739.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 7739.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
18.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 317 - 2 / RO - AMG	CI 7732.1	21.02.2014	29.04.2019	CID 7732.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
19.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 324 - 8 / RO - AMG	CI 6286.1	21.02.2014	29.04.2019	CID 6286.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
20.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 448 - 5 / RO - AMG	CI 5081.1	21.02.2014	30.05.2019	CID 5081.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
21.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 452 - 7 / RO - AMG	CI 5774.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 5774.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
22.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 459 - 2 / RO - AMG	CI 26235.0	21.02.2014	27.03.2019	CID 26235/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
23.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 460 - 0 / RO - AMG	CI 5079.1	21.02.2014	24.06.2019	CID 5079.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
24.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 462 - 6 / RO - AMG	CI 6264.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 6264.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
25.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 473 - 3 / RO - AMG	CI 6276.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 6276.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
26.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 480 - 8 / RO - AMG	CI 15186.1	21.02.2014	27.03.2019	CID 15186.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
27.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 484 - 0 / RO - AMG	CI 7470.1	21.02.2014	30.05.2019	CID 7470.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
28.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 486 - 5 / RO - AMG	CI 6273.1	21.02.2014	29.04.2019	CID 6273.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
29.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5488	84 53 5488 509 - 5 / RO - AMG	CI 7730.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 7730.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
30.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 542 - 5 / RO - AMG	CI 7479.1	21.02.2014	18.04.2019	CID 7479.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
31.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5488	84 53 5488 904 - 8 / RO - AMG	CI 14168.1	21.02.2014	27.06.2019	CID 14168.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
32.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5489	84 53 5489 162 - 2 / RO - AMG	CI 11996.1	21.02.2014	24.06.2019	CID 11996.1/2014	ARCELORMITTAL GALATI SA
<b>BCR LEASING IFN S.A. - BUCURESTI</b>								
33.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 6000 kW - cu motoare electrice de tractiune asincrone tip LE-MA	060 - ED1/	91 53 0 480010 - 4 / RO-DBSR	CI 26278.0	16.01.2014	05.11.2031	CID 26278/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
<b>CEFMUR SA - TARGU MURES</b>								
34.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0812 - 8 / RO-CFMUR	CI 6650.1	16.01.2014	21.11.2018	CID 6650.1/2014	CEFMUR SA
<b>CHIMCOMPLEX S.A. - ONESTI</b>								
35.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7993	33 53 7993 146 - 2 / RIV RO-CCB	CI 26362.0	27.01.2014	21.10.2019	CID 26362/2014	CHIMCOMPLEX S.A.
36.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7993	33 53 7993 171 - 0 / RIV RO-CCB	CI 26363.0	27.01.2014	30.10.2019	CID 26363/2014	CHIMCOMPLEX S.A.
37.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7993	33 53 7993 185 - 0 / RIV RO-CCB	CI 26364.0	27.01.2014	30.10.2019	CID 26364/2014	CHIMCOMPLEX S.A.
38.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7993	33 53 7993 903 - 6 / RIV RO-CCB	CI 26365.0	27.01.2014	30.10.2019	CID 26365/2014	CHIMCOMPLEX S.A.
39.	VAGON CISTERNA DE 50 mc	Zaes/7969	33 53 7969 043 - 1 / RIV RO-CCB	CI 26445.0	24.02.2014	27.11.2019	CID 26445/2014	CHIMCOMPLEX S.A.
40.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zas/7956	33 53 7956 000 - 6 / RIV RO-CCB	CI 26446.0	24.02.2014	27.11.2019	CID 26446/2014	CHIMCOMPLEX S.A.
<b>COMPANIA CONSTRUCTII FERROVIARE SA - CAMPULUNG MOLDOVENESC</b>								
41.	MACARA FERROVIARA TIP EDK 80/3	EDK/	99 53 9 436077 - 1 / RO-CFCLM	CI 26398.0	07.02.2014	16.08.2033	CID 26398/2014	COMPANIA CONSTRUCTII FERROVIARE SA
<b>CONPET S.A. - PLOIESTI</b>								
42.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0789 - 8 / RO-CPT	CI 5204.1	10.01.2014	17.12.2018	CID 5204.1/2014	CONPET S.A.
<b>CYPRUS LEASING (ROMANIA) IFN S.A. - BUCURESTI</b>								
43.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 153 - 4 / RO-AUTG	CI 20410.0	06.01.2014	17.12.2019	CID 20410/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
44.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 125 - 2 / RO-AUTG	CI 20411.0	06.01.2014	17.12.2019	CID 20411/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
45.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 159 - 1 / RO-AUTG	CI 20417.0	06.01.2014	17.12.2019	CID 20417/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
46.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 109 - 6 / RO-AUTG	CI 20421.0	06.01.2014	17.12.2019	CID 20421/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
47.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 135 - 1 / RO-AUTG	CI 20425.0	06.01.2014	17.12.2019	CID 20425/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
48.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 114 - 6 / RO-AUTG	CI 20429.0	06.01.2014	17.12.2019	CID 20429/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
<b>DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL - TIMISOARA</b>								
49.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 000 - 0 / RIV RO DBSR	CI 26325.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26325/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
50.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 001 - 8 / RIV RO DBSR	CI 26326.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26326/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
51.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 002 - 6 / RIV RO DBSR	CI 26327.0	22.01.2014	31.07.2019	CID 26327/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
52.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 003 - 4 / RIV RO DBSR	CI 26328.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26328/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
53.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 004 - 2 / RIV RO DBSR	CI 26329.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26329/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
54.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 005 - 9 / RIV RO DBSR	CI 26330.0	22.01.2014	31.07.2019	CID 26330/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
55.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 006 - 7 / RIV RO DBSR	CI 26331.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26331/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
56.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 007 - 5 / RIV RO DBSR	CI 26332.0	22.01.2014	31.07.2019	CID 26332/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
57.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 008 - 3 / RIV RO DBSR	CI 26333.0	22.01.2014	31.07.2019	CID 26333/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
58.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 009 - 1 / RIV RO DBSR	CI 26334.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26334/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
59.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 010 - 9 / RIV RO DBSR	CI 26335.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26335/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
60.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 011 - 7 / RIV RO DBSR	CI 26336.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26336/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
61.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT NEBASCULANT	Ealos/5931	33 53 5931 012 - 5 / RIV RO DBSR	CI 26337.0	22.01.2014	31.03.2019	CID 26337/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
62.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 037 - 0 / RIV RO DBSR	CI 26338.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26338/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
63.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 038 - 8 / RIV RO DBSR	CI 26339.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26339/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
64.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 039 - 6 / RIV RO DBSR	CI 26340.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26340/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
65.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 040 - 4 / RIV RO DBSR	CI 26341.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26341/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
66.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 041 - 2 / RIV RO DBSR	CI 26342.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26342/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
67.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 042 - 0 / RIV RO DBSR	CI 26343.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26343/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
68.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 043 - 8 / RIV RO DBSR	CI 26344.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26344/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
69.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 044 - 6 / RIV RO DBSR	CI 26345.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26345/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
70.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 046 - 1 / RIV RO DBSR	CI 26347.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26347/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
71.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 045 - 3 / RIV RO DBSR	CI 26346.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26346/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
72.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 047 - 9 / RIV RO DBSR	CI 26348.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26348/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
73.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 049 - 5 / RIV RO DBSR	CI 26349.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26349/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
74.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 051 - 1 / RIV RO DBSR	CI 26350.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26350/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
75.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 052 - 9 / RIV RO DBSR	CI 26351.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26351/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
76.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 053 - 7 / RIV RO DBSR	CI 26352.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26352/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
77.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 054 - 5 / RIV RO DBSR	CI 26353.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26353/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
78.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 055 - 2 / RIV RO DBSR	CI 26354.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26354/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
79.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 056 - 0 / RIV RO DBSR	CI 26355.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26355/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
80.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 057 - 8 / RIV RO DBSR	CI 26356.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26356/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
81.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 058 - 6 / RIV RO DBSR	CI 26357.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26357/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
82.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 059 - 4 / RIV RO DBSR	CI 26358.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26358/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
83.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 060 - 2 / RIV RO DBSR	CI 26359.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26359/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
84.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE CU ACOPERIS PLIABIL	Tadgs/0843	33 53 0843 061 - 0 / RIV RO DBSR	CI 26360.0	23.01.2014	22.03.2025	CID 26360/2014	DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL
<b>ENERGY BIO CHEMICALS S.A. -</b>								
85.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 154 - 0 / RO-EBC	CI 26281.0	20.01.2014	25.01.2016	CID 26281/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
86.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 149 - 0 / RO-EBC	CI 26282.0	20.01.2014	25.01.2016	CID 26282/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
87.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 050 - 0 / RO-EBC	CI 26283.0	20.01.2014	25.01.2016	CID 26283/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
88.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 140 - 9 / RO-EBC	CI 26284.0	20.01.2014	25.01.2016	CID 26284/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
89.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 148 - 2 / RO-EBC	CI 26285.0	20.01.2014	05.01.2016	CID 26285/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
90.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 142 - 5 / RO-EBC	CI 26286.0	20.01.2014	05.01.2016	CID 26286/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
91.	VAGON CISTERNA	Zagks/7915	84 53 7915 638 - 1 / RO-EBC	CI 26287.0	20.01.2014	05.01.2016	CID 26287/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
92.	VAGON CISTERNA	Zagks/7915	84 53 7915 282 - 8 / RO-EBC	CI 26288.0	20.01.2014	05.01.2016	CID 26288/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
93.	VAGON CISTERNA	Zagks/7815	84 53 7815 150 - 8 / RO-EBC	CI 26289.0	20.01.2014	05.01.2016	CID 26289/2014	ENERGY BIO CHEMICALS SA
94.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	84 53 7915 272 - 9 / RO-EBC	CI 16867.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16867.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
95.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 145 - 8 / RO-EBC	CI 16876.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16876.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
96.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 151 - 6 / RO-EBC	CI 16870.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16870.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
97.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	84 53 7915 170 - 5 / RO-EBC	CI 16868.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16868.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
98.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	83 53 7915 254 - 8 / RO-EBC	CI 14605.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14605.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
99.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	83 53 7915 265 - 4 / RO-EBC	CI 14608.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14608.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
100.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7915	84 53 7915 259 - 6 / RO-EBC	CI 16871.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16871.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
101.	VAGON CISTERNA DE 86 mc	Zagkks/7915	84 53 7915 260 - 4 / RO-EBC	CI 16873.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16873.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
102.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	83 53 7915 268 - 8 / RO-EBC	CI 14606.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14606.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
103.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	84 53 7915 608 - 4 / RO-EBC	CI 16872.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16872.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
104.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	83 53 7915 274 - 6 / RO-EBC	CI 14607.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14607.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
105.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	83 53 7915 561 - 6 / RO-EBC	CI 14609.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14609.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
106.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 156 - 5 / RO-EBC	CI 16874.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16874.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
107.	VAGON CISTERNA DE 86 mc	Zagkks/7915	84 53 7915 263 - 8 / RO-EBC	CI 16875.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16875.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
108.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	83 53 7815 038 - 6 / RO-EBC	CI 14602.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14602.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
109.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	83 53 7815 056 - 8 / RO-EBC	CI 14603.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14603.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
110.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 044 - 3 / RO-EBC	CI 16869.1	27.01.2014	14.07.2016	CID 16869.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
111.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	83 53 7815 034 - 5 / RO-EBC	CI 14604.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14604.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
112.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	83 53 7915 283 - 7 / RO-EBC	CI 14601.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14601.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
113.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	83 53 7815 144 - 2 / RO-EBC	CI 14600.1	27.01.2014	25.01.2016	CID 14600.1/2014	ENERGY BIO CHEMICALS S.A.
<b>FEREST LOGISTICS S.R.L. - BUCURESTI</b>								
114.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 106 - 1 / RO-FERE	CI 13445.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13445.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
115.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 107 - 9 / RO-FERE	CI 13446.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13446.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
116.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 108 - 7 / RO-FERE	CI 13447.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13447.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
117.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 109 - 5 / RO-FERE	CI 13448.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13448.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
118.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 110 - 3 / RO-FERE	CI 13449.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13449.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
119.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 111 - 1 / RO-FERE	CI 13450.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13450.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
120.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	33 53 5495 112 - 1 / RIV RO-FERE	CI 13451.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13451.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
121.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 113 - 7 / RO-FERE	CI 13452.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13452.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
122.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	84 53 5495 114 - 5 / RO-FERE	CI 13453.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13453.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
123.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	33 53 5495 115 - 4 / RIV RO-FERE	CI 13454.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13454.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
124.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	33 53 5495 116 - 2 / RIV RO-FERE	CI 13455.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13455.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
125.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	33 53 5495 117 - 0 / RIV RO-FERE	CI 13456.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13456.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
126.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5495	33 53 5495 118 - 8 / RIV RO-FERE	CI 13457.1	21.02.2014	30.09.2027	CID 13457.1/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
127.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 1250 CP	040 - DF/	69 - 0075 - 7 / RO-FERE	CI 14208.3	24.02.2014	31.12.2018	CID 14208.3/2014	FEREST LOGISTICS S.R.L.
<b>FEROCARGO EUROTRANS SRL - PLOIESTI</b>								
128.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eaos/5300	88 53 5300 468 - 6 / RO-FERO	CI 4481.2	08.01.2014	08.12.2025	CID 4481.2/2014	FEROCARGO EUROTRANS SRL
129.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5487	88 53 5487 852 - 6 / RO-FERO	CI 4475.2	08.01.2014	08.12.2025	CID 4475.2/2014	FEROCARGO EUROTRANS SRL
<b>GRUP FERROVIAR ROMAN SA - BUCURESTI</b>								
130.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0502 - 9 / RO-GFR	CI 19586.2	16.01.2014	26.05.2016	CID 19586.2/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
131.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 146 - 2 / RO - GFR	CI 25911.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25911/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
132.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 156 - 1 / RO - GFR	CI 25904.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25904/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
133.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 097 - 7 / RO - GFR	CI 25898.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25898/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
134.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 098 - 5 / RO - GFR	CI 25899.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25899/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
135.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 099 - 3 / RO - GFR	CI 25900.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25900/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
136.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 100 - 9 / RO - GFR	CI 25905.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25905/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
137.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 141 - 3 / RO - GFR	CI 25906.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25906/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
138.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 142 - 1 / RO - GFR	CI 25907.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25907/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
139.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 143 - 9 / RO - GFR	CI 25908.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25908/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
140.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 144 - 7 / RO - GFR	CI 25909.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25909/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
141.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 145 - 4 / RO - GFR	CI 25910.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25910/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
142.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 147 - 0 / RO - GFR	CI 25912.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25912/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
143.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 148 - 8 / RO - GFR	CI 25913.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25913/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
144.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 149 - 6 / RO - GFR	CI 25914.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25914/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
145.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 150 - 4 / RO - GFR	CI 25915.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25915/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
146.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 151 - 2 / RO - GFR	CI 25916.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25916/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
147.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 152 - 0 / RO - GFR	CI 25917.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25917/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
148.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 153 - 8 / RO - GFR	CI 25918.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25918/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
149.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 154 - 6 / RO - GFR	CI 25919.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25919/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
150.	VAGON CISTERNA	Zas/7850	84 53 7850 155 - 3 / RO - GFR	CI 25920.0	21.02.2014	07.05.2019	CID 25920/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
151.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	87 53 7980 208 - 0 / RO - GFR	CI 1173.1	24.02.2014	23.09.2019	CID 1138.1/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
152.	VAGON CISTERNA	Zaes/7980	87 53 7980 201 - 5 / RO - GFR	CI 1166.1	24.02.2014	23.09.2019	CID 1131.1/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
153.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 354 - 2 / RIV RO - GFR	CI 26439.0	24.02.2014	27.08.2019	CID 26439/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
154.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7951	82 53 7951 079 - 5 / RO - GFR	CI 12711.1	24.02.2014	23.09.2019	CID 12711.1/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
155.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkk/7716	84 53 7716 030 - 2 / RO - GFR	CI 26440.0	24.02.2014	01.10.2019	CID 26440/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
156.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 000 - 7 / RO - GFR	CI 26442.0	24.02.2014	01.10.2019	CID 26442/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
157.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 1017 - 9 / RO - GFR	CI 1158.1	25.02.2014	03.12.2015	CID 1123.1/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
158.	VAGON CISTERNA	Zaes/7982	82 53 7982 415 - 4 / RO - GFR	CI 26438.0	27.02.2014	23.09.2019	CID 26438/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
159.	VAGON CISTERNA	Zaes/7886	82 53 7886 245 - 2 / RO - GFR	CI 13190.1	27.02.2014	23.09.2019	CID 13190.1/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
160.	VAGON CISTERNA DE 86 mc	Zagkk/7714	84 53 7714 023 - 9 / RO - GFR	CI 26441.0	27.02.2014	14.10.2019	CID 26441/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
<b>IMPULS-LEASING ROMANIA I.F.N. S.A. - BUCURESTI</b>								
161.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagks/7815	84 53 7815 602 - 8 / RO-AUTG	CI 26233.0	06.01.2014	01.08.2019	CID 26233/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
<b>METROREX S.A. - BUCURESTI</b>								
162.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0104 - 9 / RO - MTXRO	CI 26290.0	22.01.2014	31.05.2019	CID 26290/2014	SC METROREX SA
163.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 450 CP	040 - DHA/	86 - 0101 - 5 / RO - MTXRO	CI 26291.0	22.01.2014	30.06.2024	CID 26291/2014	SC METROREX SA
<b>NBG LEASING IFN S.A. - BUCURESTI</b>								
164.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 349 - 2 / RIV RO - GFR	CI 26443.0	24.02.2014	15.08.2019	CID 26443/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
165.	VAGON CISTERNA DE 71 mc	Zas/7951	33 53 7951 371 - 6 / RIV RO - GFR	CI 26444.0	24.02.2014	15.10.2019	CID 26444/2014	GRUP FERROVIAR ROMAN SA
<b>OLTCHIM S.A. - RAMNICU VALCEA</b>								
166.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 113 - 8 / RO OLTCHIM	CI 13519.0	29.01.2014	06.08.2019	CID 13519/2014	OLTCHIM S.A.
167.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 125 - 2 / RIV RO-OLT	CI 26457.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26457/2014	OLTCHIM S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
168.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 126 - 0 / RIV RO-OLT	CI 26458.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26458/2014	OLTCHIM S.A.
169.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 127 - 8 / RIV RO-OLT	CI 26459.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26459/2014	OLTCHIM S.A.
170.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 128 - 6 / RIV RO-OLT	CI 26460.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26460/2014	OLTCHIM S.A.
171.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 129 - 4 / RIV RO-OLT	CI 26461.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26461/2014	OLTCHIM S.A.
172.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 130 - 2 / RIV RO-OLT	CI 26462.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26462/2014	OLTCHIM S.A.
173.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 131 - 0 / RIV RO-OLT	CI 26463.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26463/2014	OLTCHIM S.A.
174.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 132 - 8 / RIV RO-OLT	CI 26464.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26464/2014	OLTCHIM S.A.
175.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 133 - 6 / RIV RO-OLT	CI 26465.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26465/2014	OLTCHIM S.A.
176.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 134 - 4 / RIV RO-OLT	CI 26466.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26466/2014	OLTCHIM S.A.
177.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 135 - 1 / RIV RO-OLT	CI 26467.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26467/2014	OLTCHIM S.A.
178.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 136 - 9 / RIV RO-OLT	CI 26468.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26468/2014	OLTCHIM S.A.
179.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 137 - 7 / RIV RO-OLT	CI 26469.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26469/2014	OLTCHIM S.A.
180.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 138 - 5 / RIV RO-OLT	CI 26470.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26470/2014	OLTCHIM S.A.
181.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 139 - 3 / RIV RO-OLT	CI 26471.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26471/2014	OLTCHIM S.A.
182.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 140 - 1 / RIV RO-OLT	CI 26472.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26472/2014	OLTCHIM S.A.
183.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 141 - 9 / RIV RO-OLT	CI 26473.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26473/2014	OLTCHIM S.A.
184.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 142 - 7 / RIV RO-OLT	CI 26474.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26474/2014	OLTCHIM S.A.
185.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 143 - 5 / RIV RO-OLT	CI 26475.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26475/2014	OLTCHIM S.A.
186.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 144 - 3 / RIV RO-OLT	CI 26476.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26476/2014	OLTCHIM S.A.
187.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 145 - 0 / RIV RO-OLT	CI 26477.0	26.02.2014	10.12.2025	CID 26477/2014	OLTCHIM S.A.
188.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 146 - 8 / RIV RO-OLT	CI 26478.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26478/2014	OLTCHIM S.A.
189.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 147 - 6 / RIV RO-OLT	CI 26479.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26479/2014	OLTCHIM S.A.
190.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 148 - 4 / RIV RO-OLT	CI 26480.0	26.02.2014	10.12.2019	CID 26480/2014	OLTCHIM S.A.
191.	VAGON CISTERNA DE 38 mc	Zaes/7989	33 53 7989 149 - 2 / RIV RO-OLT	CI 26481.0	26.02.2014	26.11.2019	CID 26481/2014	OLTCHIM S.A.
<b>PREFAB S.A. BUCURESTI - PCT. LUCRU CALARASI - CALARASI</b>								
192.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0866 - 4 / RO-BEU	CI 13666.2	27.01.2014	31.12.2014	CID 13666.2/2014	CONSTANTIN GRUP SRL
<b>ROLLING STOCK COMPANY SA - BUCURESTI</b>								
193.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	91 53 0 400582 - 9 / RO-GFR	CI 10430.3	29.01.2014	29.08.2019	CID 10430.3/2014	GRUP FERVIAR ROMAN SA
<b>ROMANIA EUROEST S.A. - CONSTANTA</b>								
194.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0705 - 4 / RO-THF	CI 403.1	05.02.2014	29.01.2024	CID 368.1/2014	TEHNOTRANS FERVIAR SRL
<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A. - BUCURESTI</b>								
195.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 175 - 1 / RIV RO-CFR	CI 24140.0	14.01.2014	31.07.2024	CID 24140/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
196.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 801 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26236.0	14.01.2014	28.12.2017	CID 26236/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
197.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 371 - 0 / RO-CFR	CI 26237.0	15.01.2014	28.12.2023	CID 26237/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
198.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 003 - 0 / RO-CFR	CI 26238.0	15.01.2014	28.12.2023	CID 26238/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
199.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 805 - 7 / RO-CFR	CI 26239.0	15.01.2014	28.12.2023	CID 26239/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
200.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 270 - 6 / RO-CFR	CI 26240.0	15.01.2014	28.12.2023	CID 26240/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
201.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 090 - 8 / RO-CFR	CI 26241.0	15.01.2014	28.12.2023	CID 26241/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
202.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 283 - 4 / RO-CFR	CI 26242.0	15.01.2014	28.12.2023	CID 26242/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
203.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 290 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26243.0	16.01.2014	03.01.2020	CID 26243/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
204.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 269 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26244.0	16.01.2014	03.01.2020	CID 26244/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
205.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 929 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26245.0	16.01.2014	31.03.2024	CID 26245/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
206.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 325 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26257.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26257/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
207.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 368 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26258.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26258/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
208.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 383 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26259.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26259/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
209.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 363 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26260.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26260/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
210.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 216 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26261.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26261/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
211.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 441 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26262.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26262/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
212.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 218 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26263.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26263/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
213.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 168 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26264.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26264/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
214.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 495 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26265.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26265/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
215.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 553 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26266.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26266/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
216.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 327 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26267.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26267/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
217.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 251 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26268.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26268/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
218.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 374 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26269.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26269/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
219.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 300 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26270.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26270/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
220.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 397 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26271.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26271/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
221.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 386 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26272.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26272/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
222.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 331 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26273.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26273/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
223.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 233 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26274.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26274/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
224.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 558 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26275.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26275/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
225.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 429 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26276.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26276/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
226.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 158 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26277.0	17.01.2014	01.12.2017	CID 26277/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
227.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 926 - 2 / RO-CFR	CI 26246.0	20.01.2014	30.11.2024	CID 26246/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
228.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 389 - 1 / RO-CFR	CI 26247.0	20.01.2014	30.11.2027	CID 26247/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
229.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 580 - 7 / RO-CFR	CI 26248.0	20.01.2014	30.11.2024	CID 26248/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
230.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 989 - 8 / RO-CFR	CI 26249.0	20.01.2014	30.11.2028	CID 26249/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
231.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 505 - 1 / RO-CFR	CI 26250.0	20.01.2014	09.11.2018	CID 26250/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Nr. crt.	Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
232.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 821 - 2 / RO-CFR	CI 26251.0	20.01.2014	31.03.2019	CID 26251/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
233.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 597 - 8 / RO-CFR	CI 26252.0	20.01.2014	31.12.2018	CID 26252/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
234.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 583 - 8 / RO-CFR	CI 26253.0	20.01.2014	31.12.2018	CID 26253/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
235.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 221 - 5 / RO-CFR	CI 26254.0	20.01.2014	31.08.2018	CID 26254/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
236.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 512 - 7 / RO-CFR	CI 26255.0	20.01.2014	09.11.2018	CID 26255/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
237.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 881 - 6 / RO-CFR	CI 26256.0	20.01.2014	30.04.2019	CID 26256/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
238.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 857 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26366.0	30.01.2014	17.10.2029	CID 26366/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
239.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 662 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26367.0	30.01.2014	17.10.2028	CID 26367/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
240.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 903 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26368.0	30.01.2014	17.10.2029	CID 26368/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
241.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 337 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26369.0	30.01.2014	17.10.2028	CID 26369/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
242.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 211 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26370.0	30.01.2014	17.10.2029	CID 26370/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
243.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 278 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26371.0	30.01.2014	17.10.2028	CID 26371/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
244.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 365 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26372.0	30.01.2014	17.10.2028	CID 26372/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
245.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 458 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26373.0	30.01.2014	17.10.2028	CID 26373/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
246.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 036 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26374.0	30.01.2014	17.10.2020	CID 26374/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
247.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 061 - 0 / RIV RO-CFR	CI 25606.0	31.01.2014	31.12.2022	CID 25606/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
248.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0670	31 53 0670 035 - 4 / RIV RO-CFR	CI 25607.0	31.01.2014	31.12.2022	CID 25607/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
249.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 275 - 1 / RO-CFR	CI 25608.0	31.01.2014	18.09.2018	CID 25608/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
250.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0667	81 53 0667 040 - 8 / RO-CFR	CI 25609.0	31.01.2014	31.07.2019	CID 25609/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
251.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 086 - 7 / RIV RO-CFR	CI 25610.0	31.01.2014	31.10.2020	CID 25610/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
252.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 185 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26379.0	31.01.2014	31.01.2022	CID 26379/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
253.	VAGON DE MARFA AUTODESCARCATOR CU ACOPERIS RABATABIL	Tals/0666	81 53 0666 768 - 5 / RO-CFR	CI 26375.0	31.01.2014	28.02.2019	CID 26375/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
254.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 644 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26376.0	31.01.2014	30.09.2021	CID 26376/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
255.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 645 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26377.0	31.01.2014	30.09.2021	CID 26377/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
256.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 968 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26378.0	31.01.2014	30.11.2021	CID 26378/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
257.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 484 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26162.0	05.02.2014	02.07.2021	CID 26162/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
258.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 650 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26155.0	05.02.2014	02.07.2021	CID 26155/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
259.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 740 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26156.0	05.02.2014	02.07.2021	CID 26156/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
260.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 276 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26157.0	05.02.2014	02.07.2022	CID 26157/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
261.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 010 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26158.0	05.02.2014	31.08.2015	CID 26158/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
262.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 800 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26159.0	05.02.2014	30.10.2016	CID 26159/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
263.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 482 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26160.0	05.02.2014	02.07.2021	CID 26160/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
264.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 483 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26161.0	05.02.2014	02.07.2021	CID 26161/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
265.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 002 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26382.0	05.02.2014	31.07.2023	CID 26382/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
266.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 016 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26383.0	05.02.2014	31.07.2023	CID 26383/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
267.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 013 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26384.0	05.02.2014	31.07.2023	CID 26384/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
268.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 031 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26380.0	05.02.2014	31.07.2023	CID 26380/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
269.	VAGON PLATFORMA	Sgns/4556	31 53 4556 003 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26381.0	05.02.2014	31.07.2023	CID 26381/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
270.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 485 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26163.0	05.02.2014	02.07.2021	CID 26163/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
271.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 384 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26164.0	05.02.2014	31.03.2014	CID 26164/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
272.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zaes/7991	31 53 7991 304 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26165.0	05.02.2014	31.05.2016	CID 26165/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
273.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3560	31 53 3560 312 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26071.0	06.02.2014	16.10.2025	CID 26071/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
274.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3919	31 53 3919 172 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26072.0	06.02.2014	16.10.2020	CID 26072/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
275.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 419 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26073.0	06.02.2014	16.10.2020	CID 26073/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
276.	VAGON SPECIAL DE MARFA PE 4 OSII	Uapps/9341	31 53 9341 051 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26074.0	06.02.2014	16.10.2021	CID 26074/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
277.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 959 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26075.0	06.02.2014	16.10.2021	CID 26075/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
278.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 484 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26076.0	06.02.2014	16.10.2021	CID 26076/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
279.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 146 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26077.0	06.02.2014	16.10.2021	CID 26077/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
280.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 398 - 6 / RO-CFR	CI 26166.0	06.02.2014	02.07.2016	CID 26166/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
281.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 708 - 6 / RO-CFR	CI 26167.0	06.02.2014	02.07.2019	CID 26167/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
282.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 273 - 0 / RO-CFR	CI 26168.0	06.02.2014	02.07.2023	CID 26168/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
283.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 927 - 0 / RO-CFR	CI 26169.0	06.02.2014	02.07.2024	CID 26169/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
284.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 299 - 2 / RO-CFR	CI 26170.0	06.02.2014	30.05.2015	CID 26170/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
285.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 021 - 9 / RO-CFR	CI 26171.0	06.02.2014	31.12.2015	CID 26171/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
286.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 022 - 4 / RO-CFR	CI 26172.0	06.02.2014	31.12.2015	CID 26172/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
287.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 776 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26385.0	06.02.2014	20.11.2017	CID 26385/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
288.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 335 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26387.0	06.02.2014	20.11.2020	CID 26387/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
289.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 208 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26386.0	06.02.2014	20.11.2019	CID 26386/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
290.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 767 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26388.0	06.02.2014	20.11.2020	CID 26388/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
291.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 788 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26389.0	06.02.2014	20.11.2018	CID 26389/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
292.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 084 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26390.0	06.02.2014	20.11.2029	CID 26390/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
293.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 022 - 1 / RO-CFR	CI 26063.0	07.02.2014	06.12.2016	CID 26063/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
294.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 875 - 0 / RO-CFR	CI 26064.0	07.02.2014	30.05.2014	CID 26064/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
295.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 695 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26391.0	07.02.2014	05.10.2021	CID 26391/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
296.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 131 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26392.0	07.02.2014	05.10.2020	CID 26392/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
297.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 343 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26393.0	07.02.2014	05.10.2022	CID 26393/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
298.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 863 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26394.0	07.02.2014	05.10.2021	CID 26394/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
299.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	82 53 6653 873 - 4 / RO-CFR	CI 26065.0	07.02.2014	06.12.2016	CID 26065/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
300.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 957 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26066.0	07.02.2014	29.11.2021	CID 26066/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
301.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 842 - 2 / RO-CFR	CI 26067.0	07.02.2014	29.11.2020	CID 26067/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
302.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	82 53 6650 869 - 5 / RO-CFR	CI 26068.0	07.02.2014	29.11.2021	CID 26068/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
303.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	82 53 6652 564 - 0 / RO-CFR	CI 26069.0	07.02.2014	31.03.2014	CID 26069/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
304.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	82 53 6654 778 - 4 / RO-CFR	CI 26070.0	07.02.2014	30.05.2016	CID 26070/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
305.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 965 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26395.0	07.02.2014	17.10.2021	CID 26395/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
306.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 893 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26396.0	07.02.2014	17.10.2029	CID 26396/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
307.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 598 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26397.0	07.02.2014	17.10.2021	CID 26397/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
308.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 709 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26399.0	11.02.2014	30.11.2029	CID 26399/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
309.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 791 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26400.0	11.02.2014	30.11.2029	CID 26400/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
310.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 529 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26401.0	11.02.2014	01.11.2017	CID 26401/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
311.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 280 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26402.0	11.02.2014	01.11.2017	CID 26402/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
312.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 536 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26403.0	11.02.2014	01.11.2015	CID 26403/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
313.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 275 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26404.0	11.02.2014	01.11.2015	CID 26404/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
314.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 563 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26405.0	11.02.2014	01.11.2016	CID 26405/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
315.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 281 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26406.0	11.02.2014	01.11.2017	CID 26406/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
316.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 887 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26407.0	12.02.2014	26.10.2019	CID 26407/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
317.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 938 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26408.0	12.02.2014	26.10.2019	CID 26408/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
318.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 239 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26409.0	12.02.2014	26.10.2020	CID 26409/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
319.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 816 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26410.0	12.02.2014	26.10.2019	CID 26410/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
320.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 072 - 1 / RO-CFR	CI 26411.0	12.02.2014	08.08.2030	CID 26411/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
321.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 408 - 1 / RO-CFR	CI 26412.0	12.02.2014	08.08.2024	CID 26412/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
322.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 571 - 6 / RO-CFR	CI 26413.0	12.02.2014	08.08.2024	CID 26413/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
323.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 310 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26414.0	20.02.2014	25.09.2031	CID 26414/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
324.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 905 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26415.0	20.02.2014	25.09.2030	CID 26415/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
325.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 638 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26416.0	20.02.2014	25.09.2021	CID 26416/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
326.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 347 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26417.0	20.02.2014	25.09.2028	CID 26417/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.



## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
327.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9334	31 53 9334 043 - 7 / RIV RO-CFR	CI 26418.0	20.02.2014	25.09.2021	CID 26418/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
328.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 639 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26419.0	20.02.2014	25.09.2021	CID 26419/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
329.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 640 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26420.0	20.02.2014	25.09.2021	CID 26420/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
330.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9335	31 53 9335 445 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26421.0	20.02.2014	25.09.2028	CID 26421/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
331.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 453 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26422.0	20.02.2014	25.09.2020	CID 26422/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
332.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 105 - 6 / RIV RO-CFR	CI 26423.0	20.02.2014	25.09.2030	CID 26423/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
333.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9333	31 53 9333 123 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26424.0	20.02.2014	25.09.2020	CID 26424/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
334.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 087 - 8 / RIV RO-CFR	CI 26452.0	25.02.2014	28.02.2024	CID 26452/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
335.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 987 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26453.0	25.02.2014	31.12.2023	CID 26453/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
336.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 017 - 5 / RIV RO-CFR	CI 26454.0	25.02.2014	31.01.2024	CID 26454/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
337.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5494	31 53 5494 081 - 1 / RIV RO-CFR	CI 26455.0	25.02.2014	28.02.2024	CID 26455/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
338.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT	Eacs/5493	31 53 5493 972 - 2 / RIV RO-CFR	CI 26456.0	25.02.2014	31.12.2023	CID 26456/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
339.	VAGON DE MARFA PENTRU TRANSPORT CEREALE	Uagps/9332	31 53 9332 229 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26482.0	27.02.2014	31.08.2030	CID 26482/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
340.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 046 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26483.0	27.02.2014	31.12.2022	CID 26483/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
341.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 067 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26484.0	27.02.2014	30.11.2023	CID 26484/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
342.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII CU ACOPERIS PLIANT	Rils/3540	31 53 3540 116 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26485.0	27.02.2014	31.12.2019	CID 26485/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
343.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 123 - 8 / RO-CFR	CI 26490.0	28.02.2014	09.10.2016	CID 26490/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
344.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 642 - 7 / RO-CFR	CI 26491.0	28.02.2014	09.10.2019	CID 26491/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
345.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 648 - 4 / RO-CFR	CI 26492.0	28.02.2014	09.10.2019	CID 26492/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
346.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 188 - 0 / RO-CFR	CI 26493.0	28.02.2014	09.10.2021	CID 26493/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
347.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 561 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26486.0	28.02.2014	01.08.2015	CID 26486/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
348.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 419 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26487.0	28.02.2014	01.08.2017	CID 26487/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
349.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 394 - 9 / RIV RO-CFR	CI 26488.0	28.02.2014	01.08.2016	CID 26488/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
350.	VAGON ACOPERIT PE 4 OSII	Gas/1914	31 53 1914 580 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26489.0	28.02.2014	01.08.2017	CID 26489/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
351.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 471 - 0 / RIV RO-CFR	CI 26553.0	28.02.2014	30.01.2018	CID 26553/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
352.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 469 - 4 / RIV RO-CFR	CI 26554.0	28.02.2014	30.01.2018	CID 26554/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
353.	VAGON CISTERNA DE 73 mc	Zas/7965	31 53 7965 399 - 3 / RIV RO-CFR	CI 26552.0	28.02.2014	30.01.2018	CID 26552/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
354.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 317 - 5 / RO-CFR	CI 26494.0	28.02.2014	09.10.2023	CID 26494/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
355.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 012 - 1 / RO-CFR	CI 26495.0	28.02.2014	09.10.2024	CID 26495/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
356.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 879 - 2 / RO-CFR	CI 26496.0	28.02.2014	30.06.2015	CID 26496/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
357.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 133 - 2 / RO-CFR	CI 26497.0	28.02.2014	31.03.2016	CID 26497/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
358.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6655	81 53 6655 746 - 1 / RO-CFR	CI 26498.0	28.02.2014	30.09.2016	CID 26498/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.

**ONFR – AFER**

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar				Certificat înmatriculare			Carte identitate	Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/ numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
359.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 249 - 1 / RO-CFR	CI 26499.0	28.02.2014	09.10.2016	CID 26499/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
360.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6650	81 53 6650 479 - 4 / RO-CFR	CI 26500.0	28.02.2014	09.10.2019	CID 26500/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
361.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6651	81 53 6651 144 - 3 / RO-CFR	CI 26501.0	28.02.2014	09.10.2021	CID 26501/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
362.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6652	81 53 6652 166 - 5 / RO-CFR	CI 26502.0	28.02.2014	09.10.2024	CID 26502/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
363.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 029 - 4 / RO-CFR	CI 26503.0	28.02.2014	09.10.2025	CID 26503/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
364.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6653	81 53 6653 345 - 4 / RO-CFR	CI 26504.0	28.02.2014	09.10.2025	CID 26504/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
365.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6654	81 53 6654 304 - 0 / RO-CFR	CI 26505.0	28.02.2014	31.05.2015	CID 26505/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
366.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6656	81 53 6656 206 - 5 / RO-CFR	CI 26506.0	28.02.2014	31.05.2017	CID 26506/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
367.	VAGON DE MARFA DESCOPERIT AUTODESCARCATOR	Fals/6666	81 53 6666 084 - 4 / RO-CFR	CI 26507.0	28.02.2014	31.12.2020	CID 26507/2014	S.N.T.F.M. "CFR MARFA" S.A.
<b>SNTFC "CFR CALATORI" S.A. - BUCURESTI</b>								
368.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0106 - 9 / RO- SNTFC	CI 25733.0	10.01.2014	14.06.2021	CID 25733/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
369.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0819 - 7 / RO- SNTFC	CI 25741.0	10.01.2014	13.12.2019	CID 25741/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
370.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0919 - 7 / RO- SNTFC	CI 25742.0	10.01.2014	12.09.2030	CID 25742/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
371.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0606 - 8 / RO- SNTFC	CI 25743.0	10.01.2014	16.08.2023	CID 25743/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
372.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0729 - 0 / RO- SNTFC	CI 25744.0	10.01.2014	18.07.2025	CID 25744/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
373.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0174 - 9 / RO- SNTFC	CI 25746.0	10.01.2014	15.03.2015	CID 25746/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
374.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	91 53 0 477671 - 8 / RO-SNTFC	CI 25747.0	10.01.2014	30.07.2023	CID 25747/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
375.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0148 - 1 / RO- SNTFC	CI 25748.0	10.01.2014	13.12.2019	CID 25748/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
376.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0170 - 5 / RO- SNTFC	CI 25745.0	10.01.2014	25.02.2015	CID 25745/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
377.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0086 - 5 / RO- SNTFC	CI 20201.1	22.01.2014	07.09.2014	CID 20201.1/2014	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.
378.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0926 - 0 / RO- SNTFC	CI 25750.0	29.01.2014	07.08.2031	CID 25750/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
379.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0100 - 8 / RO- SNTFC	CI 25751.0	31.01.2014	07.08.2019	CID 25751/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
380.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0800 - 9 / RO- SNTFC	CI 25752.0	31.01.2014	07.10.2028	CID 25752/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
381.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0892 - 4 / RO- SNTFC	CI 25753.0	31.01.2014	31.10.2030	CID 25753/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
382.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0747 - 0 / RO- SNTFC	CI 25756.0	04.02.2014	04.05.2021	CID 25756/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
383.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0721 - 7 / RO- SNTFC	CI 25755.0	04.02.2014	14.11.2023	CID 25755/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
384.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA1/	41 - 0708 - 2 / RO- SNTFC	CI 25754.0	04.02.2014	10.10.2024	CID 25754/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
385.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0904 - 9 / RO- SNTFC	CI 25757.0	04.02.2014	10.10.2030	CID 25757/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
386.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0694 - 6 / RO- SNTFC	CI 25758.0	04.02.2014	03.02.2024	CID 25758/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
387.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 5100 kW	060 - EA/	40 - 0623 - 5 / RO- SNTFC	CI 25759.0	04.02.2014	16.12.2023	CID 25759/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
388.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0748 - 8 / RO- SNTFC	CI 25760.0	04.02.2014	20.10.2015	CID 25760/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
389.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 0763 - 7 / RO- SNTFC	CI 25761.0	04.02.2014	20.10.2015	CID 25761/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
390.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA1/	62 - 0888 - 8 / RO- SNTFC	CI 25762.0	04.02.2014	10.10.2015	CID 25762/2014	SNTFC "CFR CALATORI" SA
391.	LOCOMOTIVA ELECTRICA DE 3400 kW	040 - EC/	43 - 0085 - 1 / RO- SNTFC	CI 15023.1	05.02.2014	11.03.2016	CID 15023.1/2014	SNTFC "CFR CALATORI" S.A.

## ONFR – AFER

Certificate de înmatriculare și cărți de identitate acordate vehiculelor feroviare conform OMTCT 1193/2004, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

Proprietar vehicul feroviar								
Vehicul feroviar			Certificat înmatriculare			Carte identitate		Deținător vehicul feroviar
Nr. crt.	Denumire	Serie literală/numerică	Marcaj unificat de identificare	Serie	Emitere	Valabilitate	Serie/an	
<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TG.JIU, SUC. EL.ISALNITA - ISALNITA</b>								
392.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1613 - 3 / RO-CEOIS	CI 5946.3	13.01.2014	10.12.2019	CID 5946.3/2014	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TG.JIU, SUC. EL.ISALNITA
<b>T.T.D. TIMBER SRL - BICAZ</b>								
393.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 700 CP	040 - DHB/	85 - 0171 - 0 / RO-ROTTD	CI 24313.1	24.01.2014	29.03.2018	CID 24313.1/2014	T.T.D. TIMBER SRL
<b>TMK ARTROM SA - SLATINA</b>								
394.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0882 - 1 / RO-TMKA	CI 17822.1	10.01.2014	07.01.2019	CID 17822.1/2014	TMK ARTROM SA
<b>TRANSFEROVIAR GRUP SA - CLUJ NAPOCA</b>								
395.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1596 - 0 / RO-TFG	CI 1957.1	24.02.2014	31.08.2016	CID 1922.1/2014	TRANSFEROVIAR GRUP SA
396.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1591 - 1 / RO-TFG	CI 1952.2	24.02.2014	30.03.2018	CID 1917.2/2014	TRANSFEROVIAR GRUP SA
<b>VB LEASING ROMANIA IFN S.A. - BUCURESTI</b>								
397.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7915	84 53 7915 176 - 2 / RO-AUTG	CI 5460.2	06.01.2014	17.12.2019	CID 5460.2/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
398.	VAGON CISTERNA DE 90 mc	Zagkks/7912	84 53 7912 005 - 6 / RO-AUTG	CI 6506.2	06.01.2014	17.12.2019	CID 6506.2/2014	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
<b>VEST TRANS RAIL SRL - PLOIESTI</b>								
399.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0921 - 7 / RO-ROVTR	CI 22040.1	07.01.2014	27.06.2016	CID 22040.1/2014	VEST TRANS RAIL SRL
400.	LOCOMOTIVA DIESEL HIDRAULICA DE 1250 CP	040 - DHC/	81 - 0742 - 7 / RO-ROVTR	CI 586.4	07.01.2014	30.06.2016	CID 551.4/2014	VEST TRANS RAIL SRL
401.	LOCOMOTIVA DIESEL ELECTRICA DE 2100 CP	060 - DA/	60 - 1657 - 0 / RO-ROVTR	CI 10484.1	22.01.2014	29.10.2017	CID 10484.1/2014	VEST TRANS RAIL SRL
<b>VIROMET SA VICTORIA - VICTORIA</b>								
402.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 485 - 7 / RIV RO-VMET	CI 16167.0	08.01.2014	21.11.2019	CID 16167/2014	VIROMET SA VICTORIA
403.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 473 - 3 / RIV RO-VMET	CI 16170.0	08.01.2014	21.11.2019	CID 16170/2014	VIROMET SA VICTORIA
404.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 461 - 8 / RIV RO-VMET	CI 16171.0	08.01.2014	21.11.2019	CID 16171/2014	VIROMET SA VICTORIA
405.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 603 - 8 / RO-VMET	CI 16153.0	09.01.2014	21.11.2019	CID 16153/2014	VIROMET SA VICTORIA
406.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 671 - 5 / RO-VMET	CI 16157.0	09.01.2014	21.11.2019	CID 16157/2014	VIROMET SA VICTORIA
407.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7961	33 53 7961 314 - 4 / RIV RO-VMET	CI 16160.0	09.01.2014	03.12.2019	CID 16160/2014	VIROMET SA VICTORIA
408.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 571 - 7 / RO-VMET	CI 16118.0	22.01.2014	21.11.2019	CID 16118/2014	VIROMET SA VICTORIA
409.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 711 - 0 / RO-VMET	CI 16122.0	22.01.2014	21.11.2019	CID 16122/2014	VIROMET SA VICTORIA
410.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 475 - 1 / RO-VMET	CI 16150.0	22.01.2014	21.11.2019	CID 16150/2014	VIROMET SA VICTORIA
411.	VAGON CISTERNA DE 68 mc	Zas/7966	33 53 7966 687 - 8 / RIV RO-VMET	CI 22974.0	29.01.2014	03.12.2019	CID 22974/2014	VIROMET SA VICTORIA
412.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zaes/7987	84 53 7987 333 - 2 / RO-VMET	CI 16111.0	31.01.2014	21.11.2019	CID 16111/2014	VIROMET SA VICTORIA
413.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 285 - 5 / RO-VMET	CI 16113.0	31.01.2014	21.11.2019	CID 16113/2014	VIROMET SA VICTORIA
414.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 308 - 5 / RO-VMET	CI 16115.0	31.01.2014	21.11.2019	CID 16115/2014	VIROMET SA VICTORIA
415.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 312 - 7 / RO-VMET	CI 16116.0	31.01.2014	21.11.2019	CID 16116/2014	VIROMET SA VICTORIA
416.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 735 - 9 / RO-VMET	CI 16124.0	31.01.2014	21.11.2019	CID 16124/2014	VIROMET SA VICTORIA
417.	VAGON CISTERNA DE 60 mc	Zas/7960	84 53 7960 197 - 2 / RO-VMET	CI 16148.0	31.01.2014	21.11.2019	CID 16148/2014	VIROMET SA VICTORIA
<b>WIEBE ROMANIA S.R.L. - BUCURESTI</b>								
418.	MASINA MOBILA CONTAINERIZATA PENTRU SUDAREA SINEI	K900GT-W/	99 53 9 927001 - 7 / RO-WRO	CI 26279.0	17.01.2014	10.05.2025	CID 26279/2014	WIEBE ROMANIA S.R.L.
419.	VAGON PLATFORMA PE 4 OSII	Rgs/3557	33 53 3557 665 - 8 / RIV RO-WRO	CI 5525.1	17.01.2014	07.01.2023	CID 5525.1/2014	WIEBE ROMANIA S.R.L.

Documente eliberate și raportate de Serviciul Înmatriculare și Gestionare Registre din cadrul ONFR – AFER.

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	Bugaciu Fănel	CN Nr. 8/29.01.2014	29.01.2015
2.	Dumitru Ștefan	CN Nr. 6/29.01.2014	29.01.2015
3.	Hogea Cristian	CN Nr. 4/29.01.2014	29.01.2015
4.	Iancu Daniel	CN Nr. 14/20.02.2014	20.02.2015
5.	Jalbă Mircea	CN Nr. 5/29.01.2014	29.01.2015
6.	Neagu Ion	CN Nr. 9/29.01.2014	29.01.2015
7.	Olaru Robert	CN Nr. 7/29.01.2014	29.01.2015
8.	Radu Valentin	CN Nr. 3/24.01.2014	24.01.2015
9.	Rotaru Grigoraș	CN Nr. 13/20.02.2014	20.02.2015
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Bîldea Ioan	CN Nr. 2/24.01.2014	24.01.2015
2.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 15/26.02.2014	26.02.2015
3.	Giuraniuc Gheorghe	CN Nr. 11/20.02.2014	20.02.2015
4.	Grigoraș Adrian	CN Nr. 10/20.02.2014	20.02.2015
5.	Ion Daniel	CN Nr. 18/26.02.2014	26.02.2015
6.	Nicula Gheorghică	CN Nr. 16/26.02.2014	26.02.2015
7.	Rusu Doru	CN Nr. 12/20.02.2014	20.02.2015
8.	Staniș Nicușor	CN Nr. 1/24.01.2014	24.01.2015
9.	Zamfir Ion	CN Nr. 17/26.02.2014	26.02.2015

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Numele și Prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul proceselor speciale de sudare – sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Chiriac Mihai	SM Nr. 01/29.01.2014	29.01.2016
<b>În domeniul proceselor speciale de sudare – sudare aluminotermică</b>			
1.	Bălău Ion	SM Nr. 02/30.01.2014	30.01.2016
2.	Punguța Neculai	SM Nr. 03/30.01.2014	30.01.2016
<b>Controlor în domeniul proceselor speciale de sudare</b>			
1.	Andrei Viorel	SM Nr. 01/10.02.2014	10.02.2016

*Documente eliberate și raportate de Compartimentul Certificare Personal din cadrul ONFR – AFER.*



Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.

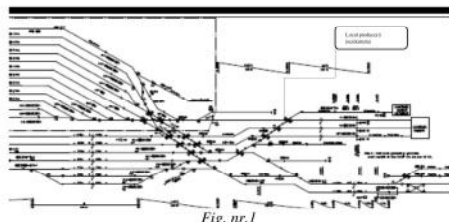


Fig. nr.1

În urma producerii acestui incident circulația feroviară între stațiile CFR Palas și Constanța Mărfuri nu a fost închisă la data de 06.02.2014.

Nu au fost întârzieri de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR-MARFĂ” S.A..

Potrivit clasificării incidentelor prevăzută în *Regulamentul de investigare*, executarea eronată a parcurșilor de ieșire pentru expedierea trenului de marfă nr.87967 din data de 06.02.2014 se clasifică ca **incident feroviar** conform **art.8, grupa A pct.1.13.**

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A.. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului L2 Palas din cadrul Secției L1 - CREIR Constanța.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Palas sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT1, District SCB Palas – CREIR Constanța.

Locomotiva de remorcare DA 1281 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR-MARFĂ” S.A..

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR-MARFĂ” S.A. și este întreținută de IRLU – Secția Palas Constanța.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.87967, a fost compus din locomotiva DA 1281 – locomotivă izolată, care circula la stația Capul Midia, locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR-MARFĂ” S.A..

### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale	RON
la locomotivă - conform deviz nr.156 al CFR IRLU Secția Palas Constanța	105,50
la linii - conform deviz nr.4.1/1/436/2014 al Secției L1 Constanța	0,00
La instalații - conform deviz nr.5.1/1/502/2014 al Secției CT1	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>105,50</b>

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost întârzieri de trenuri.

### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 06.02.2014, în jurul orei 20:32, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de -1°C, zona în care s-a produs incidentul era iluminată electric corespunzător.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

□ IDM dispozitor, de serviciu la stația CFR Palas, a declarat următoarele:

- Grupa A și linia colectoare erau deservite de instalație CED tip CR2;
- A executat parcurs de la stația CFR Constanța Mărfuri la linia 1D, prin grupa Tranzit pentru trenul de marfă nr.80500, care a garat la ora 20:20;
- După gararea trenului de marfă nr.80500 nu a manevrat macazul nr.22 de pe poziția “-” pe poziția “+”;
- Stația CFR Palas, mai puțin Grupa A și linia colectoare erau deservite de instalații CED tip CE;
- A solicitat ca IDM localist să execute parcurs de la semnalul XC prin varianta V3;
- A solicitat ca IDM localist să ceară și să obțină cale liberă pentru trenul de marfă nr.87967;
- După obținerea căii libere a verificat parcursul din linia colectoare pe varianta 3 pe instalația CR2, a comunicat IDM exterior Post 4 să întocmească ordinul de circulație și să expedieze trenul cu semnalul XC care avea indicația “Oprește fără a depăși semnalul”;
- La ora 20:31 a început să sune soneria de talonare a macazului nr.22;
- Secțiunea izolată IIAD era ocupată pe monitor, circulația pe direcția Constanța Mărfuri desfășurându-se în baza ordinului de circulație, la cale liberă de aproximativ 2 ani.

□ IDM localist, de serviciu la stația CFR Palas, a declarat următoarele:

- După gararea trenului de marfă nr.80500 din direcția Capul Midia, a dat revizul la stația CFR Constanța Mărfuri și a cerut liber pentru trenul de marfă nr.87967, la ora 20:21;
- Grupa A și linia colectoare erau deservite de instalație CED tip CR2;
- A executat parcurs de la semnalul XC la semnalul XV3, a informat pe IDM dispozitor despre acest lucru.

7

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

În stația Palas, în zona înregistrării incidentului, configurația traseului căii ferate este în aliniament, macaz cu tangenta de 1/9, schimbător tip TDJ și viteză maximă de circulație de 30 km/h în abateri și 60 km/h pe directă.

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din:

- șină tip 49;
- prindere indirectă;
- traverse de lemn speciale;
- cale fără joante;
- tipul aparatului de cale: TDJ, tangenta 1/9, raza 190 m, ace flexibile.

#### C.2.3.2. Instalații

Stația CFR Palas este înzestrată cu instalații CE, iar pe distanța Palas – Constanța Mărfuri, circulația trenurilor se efectuează pe bază de cale liberă.

#### C.2.3.3. Locomotive

DA 1281:

- construcție nouă -14.04.1979;
- ultima reparație - RR/31.12.2013;
- zile lucrate - 12 zile de la ultima reparație tip RR;
- Km ungere - 116 km.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegajii de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” S.A. administratorul infrastructurii publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR-MARFĂ” S.A., ai Organismului de Investigare Feroviară Română – OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – AFER din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

- IDM dispozitor a verificat parcursul executat de IDM localist și a dat comandă scrisă la Postul 4 pentru întocmirea ordinului de circulație cu semnalul XC care avea indicația “Oprește fără a depăși semnalul”;
- În jurul orei 20:31 a auzit prin stația RTF pe mecanicul trenului de marfă nr.87967 că macazul nr.22 este în poziție necorespunzătoare și apoi a început să sune soneria de talonare a macazului nr.22;
- La ora 20:32 a avizat operatorul RC despre producerea incidentului.

□ IDM exterior, de serviciu la stația CFR Palas, a declarat următoarele:

- A primit dispoziție pentru întocmirea unui ordin de circulație pentru DA 1281 în vederea expediției la stația CFR Capul Midia din linia colectoare cu semnalul XC defect, semnal care avea indicația “Oprește fără a depăși semnalul”;
- După întocmirea ordinului de circulație și colționarea acestuia cu IDM dispozitor, s-a deplasat la DA 1281 unde a înmănat ordinul de circulație.

□ Mecanicul de locomotivă, care a condus locomotiva trenul de marfă nr.87967, a declarat următoarele:

- A luat locomotiva în primire la ora 18:30, în Depoul Palas;
- A ieșit din depou pe la postul de control la ora 19:05;
- A executat o mișcare de manevră până în fața semnalului XC;
- A fost expediat de IDM exterior, în baza ordinului de circulație CT 1201795, la stația CFR Constanța Mărfuri, cu semnalul XC defect care avea indicația “Oprește fără a depăși semnalul”, la ora 20:30;
- La trecerea peste ultimul macaz din parcurs a observat că acesta nu era manipulat în poziție corespunzătoare parcursului și a luat măsuri de oprire a trenului.

□ Mecanicul ajutor, care a deservit locomotiva trenului de marfă nr.87967, a declarat următoarele:

- A luat locomotiva în primire la ora 18:30, în Depoul Palas;
- A ieșit din depou pe la postul de control la ora 19:05;
- A executat mișcări de manevră până în fața semnalului XC;
- Au fost expediate de IDM exterior, în baza ordinului de circulație CT 1201795, la stația CFR Constanța Mărfuri, cu semnalul XC defect, care avea indicația “Oprește fără a depăși semnalul”, la ora 20:30;
- La trecerea peste ultimul macaz din parcurs a observat că acesta nu era manipulat în poziție corespunzătoare parcursului și mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;

- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

8



La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFM "CFR-MARFĂ" S.A. în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile *Legii privind siguranța feroviară* și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.0029 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;

- Certificatul de siguranță - Partea B nr.0194 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;

Regulamentul de frânare și remorcare nr.006 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1815 din 26.10.2005;

Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;

Regulamentul de întreținere a instalațiilor de centralizare și telecomandă nr.351/1998;

Instrucția de manipulare a instalațiilor din stația CFR Palas;

PTE-ul stației CFR Palas și anexele acestuia.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incidentul feroviar;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CFR Palas este înzestrată cu instalații CE, iar circulația feroviară se face la cale liberă.

În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele:

- La interiorul electromecanismului, bolțul rolei de pe dispozitivul de talonare era ieșită din locașul de pe bara de manevrare;
- Contactele comutatoarelor în poziție intermediară;
- După retragerea locomotivei de pe macaz, au fost efectuate probe și electromecanismul a funcționat normal;
- Urme de frecare a roților locomotivei pe limba macazului ( fig.nr.4).



Fig.nr.4

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea incidentului

Incidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren marfa Palas - Capul Midia este de 30 km/h în abateri și 60 km/h pe directă.

În zona producerii incidentului, comisia a constatat următoarele:

- starea pieselor metalice ale liniei - bună;
- starea prinderilor completă și activă;
- starea traverselor bună;
- starea prismei de balast completă și compactă;
- măsurătorile efectuate la schimbătorul nr.22 în punctele caracteristice au fost E/N: 5/4 : 4/4 : 5/5 : 5/3 : 5/1 : 0/2 : 0/0 : 0/2 : 5/0 : 3/4 : 3/0 : 2/3 : 2/2;
- urme de talonare pe acul și contraacul stâng (fig.nr.4);

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Constatări efectuate la locomotiva trenului

- Vitezometrele, în stare de funcționare;
- Instalația de frână a locomotivei - corespunzătoare;
- Robinețul KD2, postul I în poziție de frânare rapidă;
- Locomotiva era oprită pe macazul nr.22;
- Bandajele roților locomotivei în stare corespunzătoare, nefiind rotite, încălzite anormal, neavând muchii ascuțite, bavuri, lovituri sau știrbituri.

### 1. La interior

- Secțiunea izolată 22-24 ocupată pe luminoschemă, liberă pe teren, din data de 27.12.2010;
- Macazul nr.24 blocat împotriva manevrării;
- Macazul nr.22 fără control pe nici una din pozițiile finale, fiind talonat (fig.nr.2);
- Secțiunea izolată IIAD ocupată pe monitor, circulația pe direcția Constanța Mărfuri desfășurându-se în baza ordinului de circulație, la cale liberă.

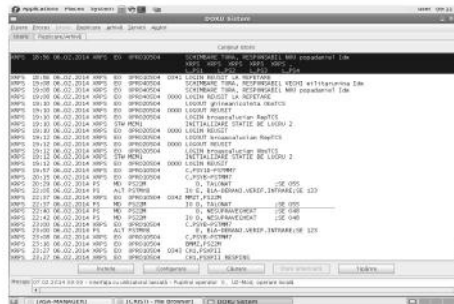


Fig.nr.2

### 2. La exterior

- Macazul nr.22 este de tip L700H -TDI, plumbuit, cu toate componentele complete, EM talonabil;
- Macazul nr.22 se afla în poziție intermediară și coada de rîndnică de pe limba 3 se afla pe drumul de manevrare și nu se afla pe suprafața de înzăvorăre ( fig nr.3);



Fig.nr.3

### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Incidentul feroviar produs în data de 06.02.2014 în stația CFR Palas, constând în atacarea în fals a macazului nr.22 de către locomotiva DHC 1281, s-a datorat unei erori umane, care a constat în executarea incorectă a parcurșului de ieșire a trenului de marfă nr.87967 de la linia colectoare. Eroarea operatorului uman este o eroare de neatenție, care a constat în omisiunea manevrării macazului nr.22 de pe poziția de abateri pe poziția de directă după gararea trenului anterior, și neterminarea atenă a parcurșului de ieșire pentru locomotiva DHC 1281. Aceste omisiuni s-au produs în condițiile în care în stația CFR Palas, la momentul producerii incidentului, exista un volum mare de lucru pentru operatorii din tura de mișcare, datorită numărului de trenuri aflate în tranzit și activității de manevră desfășurate.

Un alt factor care a favorizat eroarea în activitatea operatorului uman este modul de lucru mai complicat în care se efectuează parcurșurile trenurilor în stația CFR Palas, în condițiile în care există de mult timp deranjamente neremediate în instalațiile feroviare, datorate sustragerii de cabluri. Existența acestor deranjamente face ca secțiuni din linie care sunt libere pe teren, să apară pe monitor ca fiind ocupate, îngreunând astfel procesul de prelucrare a informațiilor și operațiile de verificare și control pe care le realizează personalul feroviar.

Cursul inițial al acțiunii operatorului uman, de a realiza parcurșul de ieșire a trenului de marfă nr.87967 a fost întrerupt de necesitatea efectuării altor operații, astfel încât, în momentul revenirii la verificarea parcurșului de expediție, a omis verificarea poziției macazului nr.22. Eroarea comisă a fost conștientizată în momentul în care locomotiva a atacat în fals macazul.

### C.6. Analiză și Concluzii

#### C.6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul „C.2.3.1. Linii” prezentate în „Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului” precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea atacării în fals a macazului, prezentate în capitolul „C.5.4.2 - Date constatate la linie”, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a putut influența producerea atacării în fals a macazului nr.22.

#### C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului

Având în vedere caracteristicile locomotivei prezentate la capitolul „C.2.3.3. locomotiva” prezentată în „Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului” precum și constatările efectuate la locomotivă, după producerea talonării, prezentate în capitolul „C.5.4.3 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia”, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei nu a putut influența atacarea în fals a macazului.

La aparatele de rulare ale boghiurilor locomotivei nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expediția trenului din stația CFR Palas.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a instalațiilor, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- locomotiva DA 1281 a rulat de pe linia colectoare până la macazul nr.22, parcurgând o distanță de aproximativ 76 m, unde a întâlnit macazul nemanipulat pe poziție corespunzătoare, fapt pentru care roțile locomotivei din stânga sens de mers au atacat în fals macazul nr.22.

Din declarațiile și chestionarele personalului implicat în deservirea trenului de marfă nr.87967 care a circulat pe distanța Palas - Constanța Mărfuri la data de 06.02.2014, din cercetările efectuate pe teren în stația CFR Palas și din verificările efectuate la materialul rulant din componența trenului, comisia de investigație a concluzionat următoarele:

- Macazul nr.22 nu a fost manipulat în poziție corespunzătoare direcției Constanța Mărfuri.

#### D. Cauzele producerii incidentului

##### D.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui incident o constituie executarea eronată a parcurșului de ieșire a trenului de marfă nr.87967.

Factorul care a contribuit la producerea acestui incident a constat în neverificarea parcurșului de ieșire înainte de expedierea trenului de marfă nr.87967.

##### D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui incident.

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

#### E. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR-MARFĂ” S.A..

București  
25/02/2014

Membrii comisiei de investigare:

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Marian CONSTANTIN | - investigator principal _____ |
| <input type="checkbox"/> Radu ANTON        | - investigator _____           |
| <input type="checkbox"/> Ștefan BĂTRĂNOIU  | - investigator _____           |
| <input type="checkbox"/> Dumitru TINCU     | - investigator _____           |
| <input type="checkbox"/> Constantin OPREA  | - investigator _____           |

13

#### AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Română a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 20.11.2013, în jurul orei 17:30, pe raza de activitate a Sucursalei Central Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.31710 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A.), între Hm Valea Albă și stația CFR Balota, în zona km 347+200, prin deraierea vagonului nr.31539335121-0 (al 8-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 31.ianuarie.2014  
Avizez favorabil  
Director  
Dan Marcel BĂRBUT

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.11.2013, în jurul orei 17:30, pe raza de activitate a Sucursalei Central Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.31710 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A. între Hm Valea Albă și stația CFR Balota, în zona km 347+200, prin deraierea vagonului nr.31539335121-0 (al 8-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers.

#### RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 20.11.2013 pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, între Hm Valea Albă și stația CFR Balota, în zona km 347+200



EDIȚIE finală  
31.ianuarie.2014



OIFR – AFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014

CUPRINS

		C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	10
		C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant...	11
		C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
		C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	12
		C.5.4.3. Date conținute în documentația întocmită pentru lucrarea de consolidare terasament .....	13
		<b>C.6. Analiză și concluzii.....</b>	<b>13</b>
		C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	13
		C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului.....	14
<b>A. PREAMBUL.....</b>	<b>3</b>	<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....</b>	<b>14</b>
A.1. Introducere.....	3	D.1. Cauze directe .....	14
A.2. Procesul investigației.....	3	D.2. Cauze subiacente .....	14
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....</b>	<b>4</b>	D.3. Cauze primare .....	14
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....</b>	<b>5</b>	<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ .....</b>	<b>15</b>
C.1. Descrierea accidentului.....	5		
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6		
C.2.1. Părțile implicate.....	6		
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6		
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului .....	6		
C.2.3.1. Linii.....	6		
C.2.3.2. Instalații.....	7		
C.2.3.3. Vagoane.....	7		
C.2.3.4. Locomotive.....	7		
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7		
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7		
C.3. Urmările accidentului.....	7		
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7		
C.3.2. Pagube materiale.....	7		
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8		
C.4. Circumstanțe externe.....	8		
C.5. Desfășurarea investigației.....	8		
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8		
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10		

3

**A. PREAMBUL**  
**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” S.A. din data de 20.11.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Craiova, denumit în continuare CREÎR CF Craiova, privind accidentul feroviar produs, la data de 20.11.2013, în jurul orei 17:30, pe raza de activitate a acestei sucursale CREÎR CF, între Hm Valea Albă și stația CFR Balota, în zona km 347+200, în circulația trenului de marfă nr.31710 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A.), prin deraierea primului boghiu (în sensul de mers) al vagonului nr.31539335121-0 (al 8-lea de la locomotivă) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.129 din data de 21.11.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație, după cum urmează:

a.	Eduard STOIAN	Șef Serviciu OIFR	- investigator principal
b.	Dan CIUCEA	Investigator OIFR	- membru
c.	Florin Cristian STOICA	Investigator OIFR	- membru
d.	Mitu Costel AFANASE	Investigator OIFR	- membru

5

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 20.11.2013, în jurul orei 17:30, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Craiova, între Hm Valea Albă și stația CFR Balota în zona km 347+200, în circulația trenului de marfă nr.31710, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A., pe o porțiune în curbă a traseului căii, s-a produs deraierea vagonului nr.31539335121-0 (al 8-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers (roțile nr.5-8), prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei. Vagonul nu era încărcat și aparține operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” S.A.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între Hm Valea Albă și stația CFR Balota a fost închisă de la data de 20.11.2013 ora 17:30, până la data de 21.11.2013, ora 00:33, când circulația trenurilor s-a reluat cu viteză normală.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 2 trenuri de călători cu un total de 35 minute și 8 trenuri de marfă cu un total de 2358 minute.

Trenul de marfă nr.31710, implicat în deraiere, a fost retras în stația CFR Balota la data de 20.11.2013, ora 23:52, după care și-a reluat mersul cu o întârziere de 402 minute.

Vagonul deraiat a fost ridicat cu mijloace din dotare la data de 20.11.2013 la ora 21:35.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă :**

Cauza directă a producerii deraierii vagonului nr.31539335121-0 o constituie cățărarea buzei bandajului roților nr.7 pe suprafața de rulare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, datorită torsionării căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice generate de materialul rulant, urmată de căderea acestuia în exteriorul căii și a roții corespunzătoare nr.8 între firele căii.

**Factori care au contribuit:**

- nerespectarea prevederilor instrucționale referitoare la măsurile care trebuie luate la terminarea lucrărilor de refacție în vederea redeschiderii circulației feroviare, ceea ce a favorizat formarea unor denivelări transversale ale căii, cu valori peste toleranțele admise;
- lipsa contrașinei dintre firele căii de lângă șina corespunzătoare firului interior al curbei;
- nerealizarea condiției ca diferențele între valorile măsurate ale săgeților vecine ale curbei să se încadreze în toleranța admisă;
- nerespectarea prevederilor caietului de sarcini „Consolidare terasament km 347+100- km 347+250 situat între stațiile Balota - Valea Albă linia CF 100 Videle - Orșova P.TH. + D.E. SUPRASTRUCTURĂ LINII C.F.”, referitoare la neconservarea rețelei de picheti marcați în cadrul pichetajului complementar, legați în plan și profil de aceleași repere ca pichetii plantați inițial;

**Cauze subiacente:**

Nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:**

Nu au fost identificate cauze primare.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**

6

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

Trenul de marfă nr.31710 a fost expediat din stația CFR Ronaț Triaj la data de 19.11.2013, ora 14:35 și avea ca destinație stația CFR Craiova.

La plecarea din stația CFR Ronaț Triaj trenul era compus din 44 vagoane, 174 osii, 1631 tone brut, 487 tone net. Acest tren a circulat în condițiile stabilite prin Livretul cu mersul trenurilor valabil pe 2012/2013, pentru următoarele trenuri:

- pe distanța Ronaț Triaj - Caransebeș a circulat în trasa trenului de marfă nr.91322;
- pe distanța Caransebeș - Orșova a circulat în trasa trenului de marfă nr.33321-2;
- pe distanța Orșova - Craiova a circulat în trasa trenului de marfă nr.81682.

În circulația trenului de marfă nr.31710 a suferit o serie de preluări prin atașare/detașare de vagoane și mijloace de remorcă în următoarele stații CFR: Lugoj, Caransebeș Triaj, Caransebeș, Armeș, Orșova, Drobeta Turnu Severin și Drobeta Turnu Severin Mărfuri.

În stația CFR Drobeta Turnu Severin au fost efectuate operațiuni de manevrare pentru intercalarea locomotivei EA 095 (poziționată ca al 24-lea vehicul feroviar față de locomotivă de remorcă), după care trenul a fost expediat la stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri.

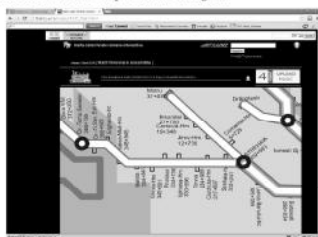
Pe distanța Ronaț Triaj - Drobeta Turnu Severin Mărfuri nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului.

La sosirea în stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri trenul avea în compunere: 30 vagoane, locomotivă inactivă tip LDH (a 12-a față de locomotivă de remorcă) și locomotivă intercalată, activă EA 095 (a 24-a față de locomotivă de remorcă). În această stație trenului de marfă nr.31710 i-au mai fost atașate un număr de 4 vagoane tip Z, astfel că la data de 20.11.2013, ora 16:02, când trenul a fost expediat în direcția Balota, acesta avea în compunere: 34 vagoane (13 încărcate, 21 goale), o locomotivă LDH inactivă (a 12-a de la locomotivă de remorcă) și o locomotivă intercalată activă (a 24-a de la locomotivă de remorcă). Tot trenul avea 138 osii, tonajul brut de 1376 tone și tonajul net de 430 tone.

Trenul de marfă nr.31710 a fost remorcat de locomotivă EA 740 și de locomotivă intercalată EA 095 (amândouă aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.). Personalul care deservea aceste locomotive aparținea aceluiași operator de transport feroviar de marfă.

În jurul orei 17:30, între H.m. Valea Albă și stația CFR Balota, în cuprinsul unei porțiuni de linie unde viteza era restricționată la 15 km/h, în zona km 347+200, s-a produs deraierea vagonului nr.31539335121-0 (al 8-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers, prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (șina din partea stângă a sensului de mers).

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.



locul producerii accidentului

figura nr.1.

7

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară între Hm Valea Albă și stația CFR Balota se face în baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat (BLA).

**C.2.3.3. Vagoane****Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 31539335121-0 implicat în deraiere:**

- seria vagonului	Uagps;
- tipul frânei automate	KE- 2c AL;
- regulator SAB	DRV 2 AT 450;
- frână de mână	manevrabilă de pe platformă;
- tipul boghiurilor	Y25C;
- tipul roților	cu bandaj aplicat;
- ampatamentul vagonului	10,800 m;
- ampatamentul boghiului	1,800 m;
- lungimea totală	15,840 m;
- tara	22,500 kg
- capacitatea de încărcare	57,5 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	REV 06.05.2004 (4) TMS.

**C.2.3.4. Locomotive**

Trenul de marfă nr.31710 a fost remorcat de două locomotive electrice respectiv locomotivă de remorcă EA 740 și locomotivă intercalată EA 095.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Sucursalei CREIR CF Craiova, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. și ai Autorității Feroviare Române - AFER.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	- Ron -
Deviz de lucrări-reparație vagon nr.31539335121-0 (verificat aparat rulare)- IRV Constanța Secția Roșiori	605,32
Transport – conform factură nr.106/25.11.2013 a SC Trans - Serv Nico SRL	2000,00
La linie – conform devizului nr.25/296/22.11.2013 al SC L4 Drobeta Turnu Severin	0
<b>TOTAL</b>	<b>2605,32</b>

9

Vagonul nr.31539335121-0 a circulat cu primul boghiu deraiat pe o distanță de aproximativ 300 m.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Organismului de Investigare Feroviar Român (OIFR), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei CREIR CF Craiova și ai operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" S.A..

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala CREIR CF Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linie nr.4 Balota, aparținând Secției L.4 Drobeta Turnu Severin.

Locomotivă de remorcă EA 740, locomotivă intercalată EA 095 și vagonul deraiat din compunerea trenului de marfă nr.31710 sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă de remorcă și locomotivă intercalată este proprietate a operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. și este întreținută de salariații săi.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.31710 a plecat din stația CFR Drobeta Turnu Severin Mărfuri remorcat de locomotivă EA 740, locomotivă intercalată EA 095 și avea următoarea compunere: 34 vagoane (13 încărcate, 21 goale) plus o locomotivă LDH inactivă (rece), având 138 osii, tonaj brut 1376 tone, tonaj frânat automat real/necesar 995/688, tonaj frânat de mână real/necesar 554/995.

Personalul care deservea cele două locomotive era salariat al operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” S.A..

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Linia curentă dintre Hm Valea Albă și stația CFR Balota este linie simplă, neelectrificată, traseul în planul orizontal al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă, cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, care este alcătuită din două curbe circulare de același sens având razele de 225 m și 290 m, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe parabolice având lungimea de 60 m și respectiv 70 m. Supraînălțarea este constantă pe lungimea celor două curbe circulare și are valoarea  $h=70$  mm. Supralărgirea corespunzătoare razei  $R=225$  m este  $s=20$  mm.

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare cu raza de  $R=225$  m. În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului este de 28,4 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii**

În zona producerii deraierii suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale cu joante (CCJ), traverse de lemn, prindere indirectă KS cu cleme elastice tip Skl 12. Pe porțiunea de linie de la km 347+100 la km 347+250, unde viteza de circulație era restricționată la 15 km/h prinderea șinei de traverse era asigurată cu tirfoane montate în procent de 50%.

**Prisma de piatră spartă era completă.**

Viteza maximă de circulație a trenurilor între Hm Valea Albă și stația CFR Balota este de 50 km/h.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

În urma producerii accidentului circulația feroviară a fost închisă pe linia între Hm Valea Albă și stația CFR Balota la data de 20.11.2013 ora 17:30, până la data de 21.11.2013, ora 00:33, când circulația trenurilor s-a reluat în condițiile existente înainte de producerea accidentului.

Ca urmare a producerii acestui accident au întârziat 2 trenuri de călători însumând 35 minute și 8 trenuri de marfă însumând 2358 minute.

Trenul de marfă nr.31710 oprit în linie curentă, ca urmare a producerii accidentului, a fost retras în stația CFR Balota la data de 20.11.2013, ora 23:52, înregistrând o întârziere de 402 minute.

Vagonul deraiat a fost ridicat cu mijloacele din dotare la data de 20.11.2013, ora 21:35.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 20.11.2013, în jurul orei 17:30 vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Din mărturiile mecanicului de locomotivă care deservea locomotivă de remorcă EA 740, au rezultat următoarele:**

- la data de 20.11.2013 conducând locomotivă EA 740, care remorca a trenul de marfă nr.31710, în zona km 346+600 a luat măsuri de oprire a trenului prin frânare rapidă ca urmare observării producerii unei depresiuni în conducta generală a trenului;
- a primit mecanicul ajutor să verifice trenul;
- a primit raportarea mecanicului ajutor că al 8-lea vagon de la siguranță (de la locomotivă) era deraiat;
- a luat măsurile necesare pentru asigurarea trenului contra pornirii de pe loc;
- a avizat organele competente, respectiv operatorul RCT.

**Din mărturiile mecanicului ajutor de locomotivă care deservea locomotivă de remorcă EA 740, au rezultat următoarele:**

- la data de 20.11.2013 deservind locomotivă EA 740, locomotivă de remorcă a trenului de marfă nr.31710, la km 346+600 mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului ca urmare observării producerii unei depresiuni în conducta generală a trenului;
- a procedat la verificarea pe teren a trenului în vederea depistării motivului producerii depresiunii în conducta generală a trenului;
- a constatat că al 8-lea vagon de la locomotivă era deraiat de primul boghiu în sensul de mers;
- a raportat mecanicului cele constatate;
- a luat măsurile necesare pentru asigurarea trenului contra pornirii de pe loc.

**Din mărturiile mecanicului de locomotivă care conducea locomotivă intercalată EA 095, au rezultat următoarele:**

- la data de 20.11.2013 conducând locomotivă EA 095, locomotivă intercalată a trenului de marfă nr.31710, la km 346+700 a observat producerea unei depresiuni în conducta generală a trenului;
- a luat legătura cu mecanicul locomotivei EA 740 de remorcă a trenului pentru a-i comunica cele observate și a primi lămuriri;
- împreună cu mecanicul locomotivei de remorcă a trenului a avizat organele competente.

10

**Din mărturiile mecanicului ajutor de locomotivă care deservea locomotiva intercalată EA 095, au rezultat următoarele:**

- la data de 20.11.2013 deservea locomotiva EA 095, locomotivă intercalată a trenului de marfă nr.31710, la km 346+700 s-a produs frânarea trenului;

- la verificarea pe teren a trenului a constat că al 8-lea vagon de la locomotivă era deraiat de primul boghiu în sensul de mers;

- a raportat mecanicului cele constatate;
- împreună cu doi mecanici de locomotivă au avisat organele competente.

**Din mărturiile responsabilului SC al S.C. VEST CONSTRUCT S.R.L. Braşov care răspundea de lucrările de consolidare terasament au rezultat următoarele:**

- la data de 20.11.2013 a organizat și supravegheat lucrările, răspunzând de siguranța circulației pe porțiunea de linie pe care se executau lucrări de refacere terasament;

- lucrările nu le-a executat cu închiderea totală a liniei, conform prevederilor caietului de sarcini „Consolidare terasament km 347+100 - km 347+250 situat între stațiile Balota - Valea Albă linia CF 100 Videle - Orșova P.TH.+ D.E. SUPRASTRUCTURĂ LINII C.F.” întocmit de Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate-SA (SC ISPCF-SA), aprobat de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (CNCF „CF” SA) și avizat de Autoritatea Feroviară Română - AFER, deoarece conform DISPOZIȚIEI DE ȘANTIER emisă de SC ISPCF-SA cu nr. 3103/4/05.11.2013 s-a dispus ca lucrările de decapare și refacere a terasamentului căii ferate pentru eliminarea punților de balast să se execute etapizat, pe o lungime de aproximativ 15 m, în închiderea de linie de 5 ore;

- la data de 20.11.2013, lucrările pe care le-a coordonat au fost executate pe o lungime de 15 m. A respectat etapele lucrării din proiectul tehnic de execuție, referitoare la tipul de materialele folosite, realizarea succesiunii straturilor, a dimensiunilor acestora și a gradului de compactare;

- verificarea pe faze determinante, conform Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, a fost efectuată de către dirigintele de șantier al Sucursalei CREIR CF Craiova împreună cu reprezentantul Inspectoratului de Stat în Construcții. În urma verificărilor efectuate, aceștia nu au constatat neconformități;

- a efectuat măsurători ale nivelului transversal al căii după trecerea primelor trei trenuri, rectificând nivelul transversal acolo unde se impunea;

- nu a montat contrașina în interiorul căii lângă șina corespunzătoare firului interior al curbei, deoarece în ziua următoare ar fi trebuit să o demonteze din nou pentru continuarea lucrărilor;

- nu a verificat direcția curbei, deoarece picheti pentru materializarea direcției căii montați înainte de începerea lucrărilor nu se mai găseau în poziția inițială, fiind deplasați de către utilaje, în timpul executării lucrărilor;

- după finalizarea lucrărilor din ziua producerii deraierii, înainte de a redeschide linia pentru circulația feroviară, nu a verificat valorile săgeților curbei din zona în care a lucrat;

- a solicitat verbal conducerii S.C. VEST CONSTRUCT S.R.L. Braşov obținerea închiderii totale, dar soluția tehnică de execuție a lucrărilor cu închidere totală a fost înlocuită cu închiderea în fereastră de circulație zilnic între orele 10.10-15.10 conform telegamei nr.53/08.11.2013 a Sucursalei CREIR CF Craiova.

**Din mărturiile dirigintelui de șantier al lucrării de consolidare terasament între Hm Valea Albă și stația CFR Balota km 347+100 - km 347+250 au rezultat următoarele:**

În cadrul activității de diriginte de șantier la lucrarea mai sus menționată a urmărit respectarea etapelor procesului tehnologic din proiectul tehnic de execuție, realizarea și concordanța între lucrările proiectate și cele executate, astfel:

- săpătura (excavarea) la cota stabilită, așternerea materialului geotextil de separație;
- umplutura, realizată prin așternerea straturilor de balast și compactarea acestora, în straturi de 20 cm grosime, așternerea și fixarea geogrii pentru ranforsarea platformei căii;
- refacerea substratului căii (realizat dintr-un amestec format din piatră spartă reciclată și balast), prin așternerea a două straturi care după compactare aveau grosimea de aproximativ 15 cm fiecare;
- verificarea dimensiunilor geometrice ale primei de piatră spartă.

Lucrările au fost executate conform proiectului tehnic de execuție, întocmindu-se procese verbale de lucrări ascunse (P.V.L.A.), care însă nu au fost semnate de către dirigintele de șantier, datorită faptului că:

11

- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie****Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabariturii**

În perioada 11-29.11.2013, conform telegamei nr.53/08.11.2013 a Sucursalei CREIR CF Craiova, pe porțiunea de linie cuprinsă între km 347+100 - 347+250 s-au executat lucrări de reabilitarea a platformei și refacere a terasamentului CF de către S.C. VEST CONSTRUCT S.R.L. Braşov, careia Sucursala CREIR CF Craiova îi predase amplasamentul liniei pentru executarea acestor lucrări.

La data de 20.11.2013, data producerii accidentului feroviar, lucrările au fost executate pe zona km 347+195-347+210, cu închiderea circulației feroviare între orele 10:40-15:16.

La terminarea lucrărilor executate la data de 20.11.2013 nu a fost montată contrașina dintre firele căii de lângă șina corespunzătoare firului interior al curbei (foto nr.1).



foto nr.1

La km 347+200 a fost identificată urma de escaladare a ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții atacante (roata nr.7). Această roată a traversat fața superioară a ciupericii acestei șine, după care a căzut în exteriorul căii (foto nr.2), antrenând în deraiere și roata corespondentă din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.8), care a căzut între firele căii urmată de antrenarea în deraiere a celei de a doua osii a aceluiași boghiu.



foto nr.2

13

- balastul din umplutură și geogrii utilizate nu prezentau caracteristicile prevăzute în caietul de sarcini, acestea fiind ulterior aprobate de proiectant prin Dispoziția de Șantier nr.3103/5/28.11.2013;

- pentru piatră spartă nu au fost prezentate declarațiile de conformitate ale producătorului și rapoartele de încercări privind caracteristicile de lot.

Nu a fost verificată geometria căii (poziția în plan și în profilul în lung), aceasta urmând să se efectueze după terminarea lucrărilor, atunci când se face recepția lucrărilor și se întocmește procesul verbal de recepție calitativă (P.V.R.C.).

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNIFM „CFR Marfă” S.A. în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

S.C. VEST CONSTRUCT S.R.L. Braşov, în calitate de executor al lucrării de consolidare terasament, deținea la momentul producerii accidentului feroviar agrementul tehnic feroviar pentru produsul încadrat în clasa de risc 1A „construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată” nr.1131/11.10.2012 cu valabilitate până la 10.10.2014.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare****Norme și reglementări**

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;

- Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată nr.303/2003

- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închiderea de linii și scoaterii de sub tensiune nr.317/2004, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.417 din 08.03.2004;

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;

- Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

**Surse și referințe pentru investigare**

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;

- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;

- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;

12

De la acest punct ( considerat punctul „0”), în sens invers de mers al trenului pe o distanță de 35 m au fost marcați pe teren picheti din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea.

Din măsurătorile efectuate la ecartament, nivel transversal și săgeată ale căii, după eliberarea gabariturii căii s-au constatat următoarele:

**Ecartamentul căii**

În urma verificărilor efectuate au fost constatate depășiri ale toleranțelor admise cu valori cuprinse între 1 mm și 5 mm.

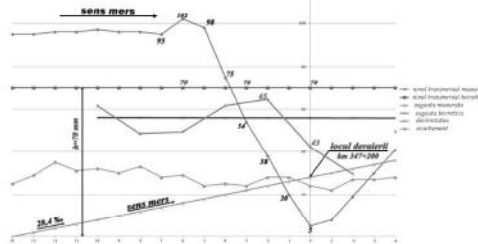
**Nivelul transversal**

În unele puncte din zona producerii deraierii valoarea supraînălțării realizată după terminarea lucrărilor era cu 20 – 32 mm mai mare față de valoarea normală pentru această curbă, respectiv de 70 mm.

Valoarea torsionării căii depășeau toleranțele admise cu valori cuprinse între 2,5 - 11,5 mm.

**Poziția căii în plan**

În urma verificării, prin măsurare cu coarda, a săgeților curbei a fost constatată depășirea toleranței între săgețile vecine în zona punctului în care s-a produs deraierea roții nr.7.



desen nr.2

**C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia****Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului**

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor;

- trenul avea în componerea sa 10 vagoane cu frâna automată izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;

- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;

- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune era strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;

- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

**Constatări la vagonului nr.31539335121-0 implicat în deraiere efectuate la Linia de reparații L40 a Reviziei Craiova:**

- vagonul avea revizia periodică expirată: REV 06.05.2004 (4) TMS;

- lipsa distribuitorului de aer;

- pentru defectele de mai sus vagonul era notificat cu notificare albă cu dunga roșie emisă de Revizia de vagoane Ronaț Triaj;

- cotele și dimensiunile măsurate se încadrau în limitele instrucționale admise;

14

**Constatări efectuate la locomotivele care deserveau trenul nr.31710:****Locomotiva EA 740 locomotiva de remorcare:**

- cofretele INDUȘI (poziția G) și DSV erau în stare bună de funcționare, sigilate;
- frâna automată, directă și de mână era corespunzătoare;
- schimbătorul de regim GPR era pe poziția G;
- stația RER era în stare de funcționare;
- instalația IVMS în stare bună de funcționare.

**Locomotiva intercalată EA 095:**

- instalația DSV era în stare bună de funcționare, sigilată;
- instalația INDUȘI era izolată;
- frâna automată, directă și de mână era corespunzătoare;
- schimbătorul de regim GPR era pe poziția G;
- stația RER era în stare de funcționare;
- instalația IVMS în stare bună de funcționare, având ora și minutul în concordanță cu IVMS de la locomotiva de remorcare EA 740 .

**C.5.4.3. Date conținute în documentația întocmită pentru lucrarea de consolidare terasament**

- caietele de sarcini „Consolidare terasament km 347+100-km 347+250 situat între stațiile Balota – Valea Albă linia CF 100 Videle-Orșova, Proiect tehnic și detalii de execuție „Consolidări terasamente” și „Suprastructură linii C.F.” întocmite de Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate-SA (SC ISPCF-SA), aprobate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (CNCF „CF” SA) și avizate de Autoritatea Feroviară Română - AFER prevăd următoarele:

- o lucrările se execută cu închiderea totală a liniei;
- o antreprenorul este răspunzător de buna conservare a tuturor pichetelor și reperilor (care vor fi amplasați în locuri ferite de activitățile ce se desfășoară);
- conform DISPOZIȚIEI DE ȘANTIER emisă de SC ISPCF-SA cu nr. 3103/4/05.11.2013 s-a dispus ca lucrările de decupare și refacere a terasamentului căii ferate pentru eliminarea pungilor de balast să se execute, etapizat, pe aproximativ 15 m lungime, în ferestre de circulație de 5 ore.

**C.6. Analiză și Concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1- Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierii.

Neexecutarea corespunzătoare a burajului traverselor a determinat producerea unor denivelări transversale sub acțiunea solicitărilor dinamice transmise căii de materialul rulant în mișcare, care au condus la torsionări ale căii mai mari decât cele admise pentru viteza de circulație de 15 km/h (pe zona executării lucrărilor viteza de circulație a trenurilor era restricționată la 15 km/h).

Redeschiderea circulației feroviare fără a verifica înscrierea valorilor săgeților curbei în toleranțele admise este o cauză care a determinat formarea unor defecte de direcție ale căii (coturi).

Interpretarea valorilor măsurate și verificarea tuturor elementelor geometrice ale traseului căii la terminarea lucrărilor, înainte de deschiderea circulației feroviare, a condus la concluzia că deschiderea circulației feroviare, la terminarea lucrărilor executate la data de 20.11.2013, s-a făcut fără respectarea prevederilor instrucționale referitoare la valorile parametrilor căii pentru lucrările de refacție.

Pe zona unde s-au efectuat măsurători, valorile torsionării căii și diferența între săgețile ale curbei depășeau toleranțele admise prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.A.4 și B (desenul nr.2).

15

**AVIZ**

În cazul accidentului feroviar produs la data de 27.09.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, între HM Coldău și HM Reteag, în circulația trenului de marfă nr.89441 (aparținând SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA), Organismul de Investigare Feroviar Română a desfășurat o acțiune de investigație în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigație desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Română va identifica recomandări de siguranță, drept pentru care va fi necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București, 13 ianuarie 2014

Avizez favorabil  
Director  
Dan Marcel BĂRBUȚ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs la data de 27.09.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, între HM Coldău și HM Reteag, în circulația trenului de marfă nr.89441, (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAR ROMÂN SA, prin deraierea primului boghiu de la al doilea vagon din compunerea trenului.

**C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului**

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a liniei și a fotografiilor, se concluzionează că accidentul feroviar s-a produs prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către buza roții nr.7 de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers (roata ataccantă). Această roată a traversat fața superioară a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere și roata corespunzătoare din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.8), care a căzut între firele căii, urmată de deraierea celei de a doua osii a aceleiași boghiu.

Escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către buza roții nr.7 de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers (roata ataccantă) a fost posibilă ca urmare a cumularii defectelor nivelului transversal cu defectele direcției căii.

**D. CAUZELE ACCIDENTULUI****D.1. Cauza directă, factori care au contribuit****Cauza directă :**

Cauza directă a producerii deraierii vagonului nr.3153935121-0 o constituie cățărarea buzei bandajului roților nr.7 pe suprafața de rulare a șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, datorită torsionării căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice generate de materialul rulant, urmată de căderea acesteia în exteriorul căii și a roții corespunzătoare nr.8 între firele căii.

**Factori care au contribuit:**

- nerespectarea prevederilor instrucționale referitoare la măsurile care trebuie luate la terminarea lucrărilor de refacție în vederea deschiderii circulației feroviare, ceea ce a favorizat formarea unor denivelări transversale ale căii, cu valori peste toleranțele admise;
- lipsa contrașinei dintre firele căii de lângă șina corespunzătoare firului interior al curbei;
- nerealizarea condiției ca diferențele între valorile măsurate ale săgeților vecine ale curbei să se încadreze în toleranța admisă;
- nerespectarea prevederilor caietului de sarcini „Consolidare terasament km 347+100-km 347+250 situat între stațiile Balota - Valea Albă linia CF 100 Videle - Orșova P.T.H. + D.E. SUPRASTRUCTURĂ LINII C.F.”, referitoare la neconservarea rețelei de picheti marcați în cadrul pichetajului complementar, legați în plan și profil de aceleași repere ca picheti plantați inițial;

**Cauze subiacente:**

Nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:**

Nu au fost identificate cauze primare.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, executantului lucrărilor S.C. VEST CONSTRUCT S.R.L. Brașov și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM ”CFR Marfă” S.A..

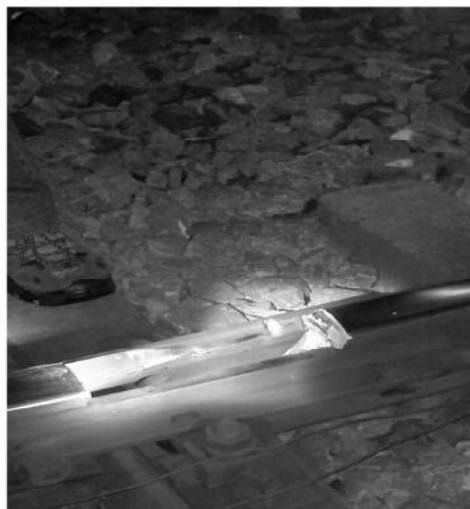
Membrii comisiei de investigație :

- |                           |                   |                          |
|---------------------------|-------------------|--------------------------|
| a. Eduard STOIAN          | Șef Serviciu OIFR | - investigator principal |
| b. Dan CIUCEA             | Investigator OIFR | - membru                 |
| c. Florin Cristian STOICA | Investigator OIFR | - membru                 |
| d. Mitu Costel AFANASE    | Investigator OIFR | - membru                 |

16

**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind accidentul produs la data de 27.09.2013 pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, între H.m.Coldău și H.m.Reteag, prin deraierea de primul boghiu a vagonului nr.33537963689-7, al doilea din compunerea trenului de marfă nr.89441 aparținând operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIA ROMÂN SA



Ediția finală  
13 ianuarie 2014



## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	5
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	8
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	11
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	11
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului.....	14
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	14
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	15
<b>D.1. Cauze directe, factori care au contribuit</b> .....	15
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	15
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	15
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	15

3

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 27.09.2013 trenul de marfă nr. 89441, circula de la stația CFR Năsăud la stația CFR Dej Triaj, unde circulația trenurilor se efectuează pe baza instalației de bloc de linie automat (BLA).

Trenul de marfă nr.89441, avea în componere 15 vagoane de marfă goale, 60 osii, 324 tone, tonaj frânat automat după livret 162 t, de fapt 319 t, tonaj frânat de mână după livret 36 t, de fapt 313 t, cu o lungime de 226 metri, fiind remorcat cu locomotiva DA 1514, aparținând SC GFR SA.

La ora 21:46 trenul a trecut prin H.m.Coldău, iar la ora 21:56 a oprit pe linia III directă a H.m.Reteag. După oprirea trenului s-a constatat că al doilea vagon (nr.33537963689-7) din componerea trenului, era deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit****Cauza directă:**

Ruperea șinei de pe firul interior al curbei la joanta de la km 17+100 (curbă cu deviație stânga în sensul de mers), urmată de dislocarea unei porțiuni de șină în lungime de 170 mm, sub acțiunea roții nr.1 a primei osii de la primul boghiu al celui de-al doilea vagon din componerea trenului.

## Acest fapt a determinat:

- căderea roții nr.1 între firele căii;
- cățărarea roții corespunzătoare (roata nr.2) a osiei pe ciuperca șinei din dreapta sensului de mers (firul exterior al curbei), urmată de căderea roții nr.2 în exteriorul căii;
- deraierea osiei cu roțile 1 -2;
- antrenarea în deraiere a celei de-a doua osii a boghiului (osia cu roțile 3 – 4).

**Factori care au contribuit:**

- existența unei fisuri care s-a propagat de la gaura de eclisare spre capătul șinei. Această fisură s-a propagat prin inimă și ciuperca șinei.

- existența unor incluziuni de zgură (care au permis apariția fisurilor și au condus la ruperea șinei) în secțiunea de rupere din zona centrală a ciupercii șinei, unde s-a observat o pată de culoare închisă.

**Cauze subiacente:**

**Cauza subiacentă** o constituie neurmărirea și neverificarea defectului de categoria II, existent în evidența șinelor defecte a Districtului L Beclean - Secția L8 Bistrița, de la km 17+100 (șina din partea stângă în sensul de mers), încălcându-se astfel prevederile următoarelor instrucții:

- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr.323/1972, Art.9;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă nr.322/1972, Art.6, 7 și 14;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr.321/1972, Art.22.

**Cauze primare:**

Nu au fost identificate **cauze primare**.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

## A. PREAMBUL

**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 27.09.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații CF” Cluj, denumit în continuare CREIR CF Cluj, privind accidentul feroviar produs în data de 27 septembrie 2013 în circulația trenului de marfă nr. 89441 aparținând operatorului feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA, denumit în continuare SC GFR SA, prin deraierea vagonului nr.33537963689-7, al doilea din componerea trenului de primul boghiu în sensul de mers, între H.m.Coldău H.m.Reteag, pe raza de activitate a CREIR CF Cluj și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 (1), b din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin Decizia nr. 126 din 30.09.2013, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art. 19, alin. (2) din *Legea nr. 55/2006* privind siguranța feroviară, a fost numită comisia de investigare formată din:

- |                          |  |                          |
|--------------------------|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Vladimir MĂCICĂȘAN – investigator OIFR           | - investigator principal |
| <input type="checkbox"/> | Ion SALCĂ – inspector teritorial – ISF Cluj      | - membru                 |
| <input type="checkbox"/> | Niculae COSTIN – inspector teritorial – ISF Cluj | - membru                 |

4

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

**C.1. Descrierea accidentului**

În data de 27.09.2013 la ora 21:48, impieगतul de mișcare (denumit în continuare IDM) de serviciu din H.m.Reteag a primit avizul de plecare din H.m.Coldău pentru trenul de marfă nr.89441, după care IDM de serviciu din H.m.Reteag a efectuat parcursul de trecere în bloc la linia III directă.

În jurul orei 22:00, mecanicul de locomotivă care deservea locomotiva DA 1514, aflată în remorcare trenului nr.89441, a luat măsuri și a oprit trenul pe linia III directă, comunicând prin radio telefon (RTF) IDM de serviciu din H.m.Reteag acest lucru, datorită faptului că un vagon din componerea trenului (nr.33537963689-7), al doilea din componerea trenului în sensul de mers, este deraiat de primul boghiu.

În urma acestui fapt, la ora 22:10 a fost anulat parcursul de ieșire pentru trenul de marfă nr.89441.

Trenul de marfă nr.89441, aparținând SC GFR SA, având în componere 15 vagoane de marfă goale, 60 osii, 324 tone, cu o lungime de 226 metri, remorcat cu locomotiva DA 1514 a fost expedit din H.m.Coldău spre H.m.Reteag la ora 21:46.



**Foto1 : Poziționarea geografică a locului accidentului**

Linia curentă Coldău - Reteag este linie dublă, electrificată, iar circulația trenurilor se face pe baza instalației de bloc de linie automat (BLA).

Nu s-au înregistrat răniți sau pierderi de vieți omenești.

Au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare.

5

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Personalul implicat aparține SC GFR SA și CNCF „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj.

Vagonul de marfă din componerea trenului implicat în accidentul feroviar este proprietate a operatorului de transport feroviar SC UNIFERTRANS SA, fiind utilizat de SC GFR SA.

Infrastructura feroviară implicată este în administrarea CN CF „CFR” SA – Sucursala CREÎR CF Cluj și este întreținută de către personalul Districtului L. Beclean - Secția L8 Bistrița.

Instalațiile de semnalizare pe secția de circulație Dej Triaj – Beclean pe Someș sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Sucursalei CREÎR CF Cluj.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Dej Triaj – Beclean pe Someș este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea SC GFR SA și este întreținută de salariații săi.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.89441, aparținând SC GFR SA, avea în componere 15 vagoane, 60 osii, 324 tone, cu o lungime de 226 metri. Trenul a fost condus și servit de personal aparținând SC GFR SA.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control punctual al vitezei și autopost (INDUSI) din dotarea locomotivei DA 1514 erau active și funcționau instrucțional și cu frâna automată activă.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

În zona producerii deraierei suprastructura căii este tip 54, cale cu joante, traverse de beton tip T 13, prindere indirectă tip K, în stare completă și activă.

Accidentul s-a produs în cuprinsul curbei circulare cu deviația stânga în sensul de mers cu raza R=440 m, săgeata f=114 mm, supraînălțarea h=100 mm.

Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

În profilul în lung traseul căii, în zona producerii accidentului este palier.

Viteza maximă de circulație între H.m.Coldău și H.m.Reteag conform livretului cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala CREÎR CF Cluj 2012-2013 este de 80 km/h.

Ultima verificare a șinelor cu defectoscopul ultrasonic între H.m.Coldău și H.m.Reteag pe firul I de circulație s-a efectuat în perioada 07-14.08.2013. Cu această ocazie la joanta de la km 17+100, pe firul interior al curbei cu deviația stânga, s-a depistat o șină defectă de categoria a II-a care prezenta un defect încadrat la art.53.1.c., conform prevederilor *Instrucțiilor pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr.306/1972*:

La ultima verificare a geometriei căii cu vagonul de măsurat calea efectuată la data de 21.05.2013, pe zona km 17+000 - 17+200 a fost înregistrat un defect al nivelului căii, R<sub>5</sub> la km 17+180, care a fost remediat la data de 27.05.2013 prin lucrări de buraj mecanizat executate cu mașini de burat tip BNRI.

7

**C.2.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Traficul feroviar a fost afectat de urmările accidentului astfel:

Firul I de circulație al liniei curente Coldău – Reteag și linia III directă din H.m.Reteag au fost închise de la data de 27.10.2013 ora 21:58 până la data de 28.10.2013 ora 06:48.

Doi trenuri au prezentat întârzieri, astfel: 38 minute trenul 12765 și 24 minute trenul 1837.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 27.09.2013, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cer senin, fără vânt, temperatura aerului a fost de +6°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:**

**Mecanicul de locomotivă** care a condus trenul de marfă nr. 89441, a declarat următoarele:

a circulat cu trenul de la stația CFR Năsăud spre stația CFR Dej Triaj în condiții normale până la intrarea în H.m.Reteag când a observat o scădere anormală a vitezei și totodată o flamă la firul de contact;

a luat măsuri de frânare rapidă a trenului;

i-a trimis pe șeful de tren să verifice trenul;

șeful de tren i-a comunicat că al doilea vagon din tren în sensul de mers este deraiat de primul boghiu;

nu a sesizat bătaii suspecte sau șocuri la tren deoarece trenul a rulat foarte ușor, având un tonaj mic, de 324 tone.

a anunțat prin RTF pe IDM de serviciu din H.m.Reteag despre faptul că un vagon din tren a deraiat;

**Șeful de tren** de la trenul de marfă nr.89441 a declarat următoarele:

după intrarea trenului în H.m.Reteag, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului datorită faptului că viteza trenului a scăzut necomandată;

revizorul tehnic de vagoane, care se afla pe locomotivă la postul opus, i-a comunicat mecanicului de locomotivă că a observat niște scântei;

după oprirea trenului a mers pe lângă tren și a constatat că al doilea vagon de la locomotivă este deraiat de primul boghiu, comunicând acest fapt mecanicului de locomotivă.

**IDM de serviciu** din H.m.Reteag a declarat următoarele:

după primirea avizului de plecare pentru trenul de marfă nr.89441 din H.m.Coldău, la ora 21:46, a efectuat în bloc parcurs de trecere pe linia III directă;

în jurul orei 22:00, mecanicul de locomotivă al trenului de marfă nr.89441 i-a comunicat prin stația radio-telefon că a oprit pe linia directă pentru că are un vagon deraiat;

a luat măsuri de anulare a parcursului de ieșire;

a avizat despre acest fapt pe șeful stației.

**Șeful de echipă întreținere cale** a declarat următoarele:

a preluat conducerea echipei 2 Coldău în data de 20.09.2013;

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația între H.m.Coldău și H.m.Reteag se face pe baza instalației de bloc de linie automat (BLA).

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au constatat nereguli la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB).

**C.2.3.3. Material rulant****Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33537963689-7**

- seria: Zas;
- boghiu tip Y 25 CS;
- ampatament boghiu – 1,80 m;
- ampatament vagon – 9,20 m;
- distanța între tampoane – 14,24 m;
- frână tip KE-GP;
- regulator SAB tip DRV 2 AT 600;
- schimbătorul de regim gol - încărcat în poziție corespunzătoare;
- schimbătorul de regim marfă – persoane G/P în poziție corespunzătoare;

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC GFR SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Poliției TF Beclean.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat răniți sau pierderi de vieți omenești.

**C.3.2. Pagube materiale**

- la materialul rulant:	1.829,13 lei
- conform devizului nr.1928/29.11.2013 al SC GRAMPET SERVICE SA Brazi	
- la linii:	VACAT
- conform devizului nr.814/124/2013 al Secției L8 Bistrița;	
- la instalații:	190,97 lei
- conform devizului nr.2/4/1581/2013 al Sucursalei Electricificare Cluj;	
- la mediu:	nu a fost cazul
- la mijloacele de intervenție:	nu a fost cazul, vagonul a fost ridicat cu mijloace proprii
<b>Total:</b>	<b>2.020,10 lei.</b>

8

nu a primit nici o informație referitoare la starea tehnică a liniei de la km 17+100, firul I de circulație între H.m.Coldău și H.m.Reteag;

nu s-au respectat prevederile instrucționale referitoare la predarea – primirea serviciului, respectiv nu a efectuat revizia pe jos a căii la primirea conducerii echipei;

nu a avut informații cu privire la starea liniei în zona km 17+100, firul I de circulație, unde defectul 53.1.c (defect de categoria a II-a), fusese depistat cu ocazia verificării cu defectoscopul ultrasonic din perioada 07-14.08.2013, între H.m.Coldău și H.m.Reteag.

**Revizorul de cale** a declarat următoarele:

la data de 23.09.2013 a efectuat ultima dată revizia tehnică a căii în zona producerii accidentului;

conform programului de revizie trebuia să efectueze revizia tehnică a căii în această zonă și la data de 27.09.2013, dată la care a rămas la lucrările de la linia nr.11 din stația CFR Beclean din ordinul șefului de echipă;

nu avea informații cu privire la defectul 53.1.c (defect de categoria a II-a), care fusese depistat cu ocazia verificării cu defectoscopul ultrasonic din perioada 07-14.08.2013, între H.m.Coldău și H.m.Reteag în zona km 17+100, firul I de circulație;

a observat marcare a șinei ca șină defectă la joanta de la km 17+100, firul I de circulație, dar nu a procedat la verificarea prin dezechisare;

la data de 23.09.2013 a efectuat inventarierea tuturor joantelor, observând că eclisele de la joanta de la 17+100, firul interior al curbei de pe firul I de circulație sunt prînse cu două buloane pe o singură șină (joanta în clește), iar rostul de dilatație avea 40 mm. A transmis șefului de echipă informațiile cu privire la cele constatate și notate în carnetul de revizie, dar nu a luat măsurile de siguranță.

**Șeful districtului de linii** de la Districtul L. Beclean a declarat următoarele:

a preluat conducerea Districtului L. Beclean în data de 20.09.2013, fără a primi informații despre starea liniei;

nu a avut cunoștință despre faptul că la km 17+100 dubla I între H.m.Coldău și H.m.Reteag se afla în cale o șină defectă de categoria a II-a;

predarea – primirea districtului nu a fost efectuată conform prevederilor instrucționale.

**Revizorul de tehnic de vagoane** a declarat următoarele:

în stația CFR Năsăud a efectuat revizie tehnică la componere la trenul de marfă nr.89441 și probă completă, după care a însoțit trenul;

la intrare în H.m.Reteag a observat, de la postul II a locomotivei, scântei și a solicitat mecanicului de locomotivă să oprească trenul;

după oprire a constatat că al doilea vagon de la locomotivă este deraiat de primul boghiu.

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea

9

10

dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile *Legii privind siguranța feroviară* și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă nr.8010/18 LPF/08.04.2008 cu viza valabilă până în data de 05.04.2014;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr. RO/1120120010 valabil din 28.03.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr. RO/1220130046 valabil din 28.03.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *norme și reglementări*:

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305 aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr.321/1972
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă nr.322/1972
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr. 323/1965;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr.306/1972.
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995.
- Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele *surse și referințe*:

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigație;

11

În vederea efectuării măsurătorilor la linie, locul deraierei a fost identificat ca punct „0”. Au fost efectuate măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea tip „Lugoș” din 2,5 m în 2,5 m, în 4 puncte înainte de punctul „0” (care au fost numerotate cu cifrele 1, 2, 3, 4) și în 4 puncte după acesta (care au fost numerotate cu cifrele -1, -2, -3, -4).

Din interpretarea valorilor măsurate au rezultat că și acestea se încadrează în prevederile instrucționale.



Foto 2 : Capătul rupt al șinei din alcătuirea joantei



Foto 3 : Fragmentul rupt din șină

### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

#### C.5.4.2.1. La vagonul implicat

- C.5.4.2.1.1. Caracteristici tehnice ale vagonului nr. 33537963689-7
- seria vagonului - Zas;
  - capacitate de încărcare - 58.60 tone;

13

- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și vagon);
- procesul verbal de citire a BDV.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

#### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și ridicarea vagonului.

Punctul unde a fost observată prima urmă de escaladare a șinei corespunzătoare firului interior al curbei, aflat la km 17+100 a fost marcat cu „0”. S-au efectuat verificări asupra stării căii în sens invers sensului de mers al trenului începând din acest punct pe o distanță de 15 m.

S-au constatat următoarele:

1. Materialul mărunț de fixare a plăcilor de traverse era în stare activă pe porțiunea verificată.
  2. Prisma de piatră spartă avea dimensiunile conform prevederilor instrucționale.
  3. De la punctul unde a fost observată prima urmă de escaladare, marcată cu „0”, au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m în sens invers de mers al trenului, în punctele rezultate efectuându-se măsurători ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea.
- De la joanta unde s-a produs ruperea șinei de pe firul interior al curbei până la prima urmă de cădere a roții în exteriorul căii s-a măsurat distanța de 4,15 m.
- Pe porțiunea dislocată din ciuperca șinei în lungime de 170 mm (aflată între firele căii lângă șina corespunzătoare firului interior al curbei) au fost identificate urme de lovire de către buza bandajului roții vagonului deraiat.

Ruperea șinei s-a produs în plan transversal perpendicular pe axa acesteia, pe zona ciupercii șinei la 170 mm de capăt, după care ruptura a coborât prin înălțimea șinei pe un plan înclinat la circa 45° pe o distanță de 55 mm, continuând paralel cu talpa șinei prin înălțimea până la prima gaură de eclisare pe distanța de 35 mm, după care a continuat până la capătul șinei în același mod pe distanța de 45 mm, înălțimea la care s-a produs față de partea superioară a tălpii șinei fiind de 30 mm, respectiv 40 mm.

#### Analizarea parametrilor măsurati ai geometriei căii

##### Ecartamentul căii

Au fost analizate valorile măsurate ale ecartamentului căii, conform prevederilor *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* art.1 pct.14.1.c.

Analizând valorile măsurate ale ecartamentului și comparându-le cu valorile admise, s-a constatat că nu erau depășite toleranțele admise.

##### Nivelul transversal

Analizând diferența între valorile măsurate ale nivelului transversal, se constată că torsionarea căii se încadrează în toleranțele admise pentru viteza maximă de 80 km/h conform prevederilor *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* Art.7.A.4.

##### Poziția căii în plan

Au fost măsurate săgețile, din 10 m în 10 m, cu coarda de 20 m. Diferențele între săgețile vecine se încadrează în toleranțele admise conform prevederilor *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* Art.7.B.1.

##### Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei în urma accidentului. După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „Uv” și uzura laterală „Ul” a șinei se încadrează în limitele admise de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de *Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată* aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

12

- tara vagonului - 20.400 kg;
  - distanța între tamponae - 14,24 m;
  - boghiuri - Y 25 CS;
  - osiile montate - roți cu bandaje aplicate;
  - frână automată - KE - GP;
- C.5.4.2.1.2. Revizii și reparații efectuate la vagonul implicat

#### Vagonul nr. 33537963689-7:

- reparație periodică tip RP la data de 22.10.2012 UFR;

După producerea accidentului feroviar, la vagonul de marfă implicat au fost efectuate verificări dimensionale ale profilului roților deraiate.

Valorile rezultate în urma acestor verificări sunt în limitele admise de prevederile instrucționale în vigoare.

Valorile măsurătorilor la bandaje sunt cuprinse în procesele verbale nr.207/28.09.2013 și nr.2204/2/3764/08.10.2013 anexate la dosar.

### C.6. Analiză și concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate anterior la punctul C.2.3.1. Linii precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate la punctul C.5.4.1. Date constatate la linie, se poate afirma că ruperea șinei de pe firul interior al curbei la joanta de la km 17+100 a influențat direct deraierea.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componerea trenului

Nu au fost constatate defecțiuni sau valori dimensionale neinstrucționale la vagonul deraiat din componerea trenului.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, stării tehnice a liniilor și vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a măsurătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- la trecerea peste joanta de la km 17+100, sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise căii de rulare de către materialul rulant, s-a produs ruperea șinei de pe firul interior al curbei.

- Acest lucru a fost posibil datorită unor incluziuni de zgură în secțiunea de rupere din zona centrală a ciupercii șinei, în jurul cărora s-au format fisuri care, sub circulație au condus la ruperea șinei, datorită defectului încadrat la art.20.1.d conform *Instrucțiilor pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr.306/1972*.

- la trecerea peste joanta de la km 17+100, datorită ruperii șinei de pe firul interior al curbei la joantă din ciuperca șinei a fost dislocată o porțiune de 170 mm.

- după deraierea primei osii prin căderea roții nr.1 între firele căii și antrenarea roții corespunzătoare nr.2 în escaladarea firului exterior al curbei și deraierea acesteia, cea de-a doua osie a deraiat la trecerea peste schimbătorul nr.3 din H.m.Reteag.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de circa 5000 metri.

14

**D. CAUZELE ACCIDENTULUI****D.1. Cauză directă, factori care au contribuit:****Cauza directă:**

Ruperea șinei de pe firul interior al curbei la joanta de la km 17+100 (curbă cu deviație stânga în sensul de mers), urmată de dislocarea unei porțiuni de șină în lungime de 170 mm, sub acțiunea roții nr.1 a primei osii de la primul boghiu al celui de-al doilea vagon din componerea trenului.

## Acest fapt a determinat:

- căderea roții nr.1 între firele căii;
- cățărarea roții corespunzătoare (roata nr.2) a osiei pe ciuperca șinei din dreapta sensului de mers (firul exterior al curbei), urmată de căderea roții nr.2 în exteriorul căii;
- deraierea osiei cu roțile 1 -2;
- antrenarea în deraiere a celei de-a doua osii a boghiului (osia cu roțile 3 -4).

**Factori care au contribuit:**

- existența unei fisuri care s-a propagat de la gaura de eclisare spre capătul șinei. Această fisură s-a propagat prin inimă și ciuperca șinei.

- existența unor incluziuni de zgură (care au permis apariția fisurilor și au condus la ruperea șinei) în secțiunea de rupere din zona centrală a ciupercii șinei, unde s-a observat o pată de culoare închisă.

**D.2. Cauze subiacente**

**Cauza subiacentă** o constituie neurmărirea și neverificarea defectului de categoria II, existent în evidența șinelor defecte a Districtului L. Beclean - Secția L8 Bistrița, de la km 17+100 (șina din partea stângă în sensul de mers), încălcându-se astfel prevederile următoarelor instrucții:

- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținerea căii nr.323/1972, Art.9;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă nr.322/1972, Art.6, 7 și 14;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr.321/1972, Art.22.

**D.3. Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost emise **recomandări de siguranță**.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și SC GFR SA.

**Membrii comisiei de investigare:**

- Vladimir MĂCICĂȘAN – investigator OIFR - investigator principal
- Ion SALCĂ – inspector teritorial – ISF Cluj - membru
- Niculae COSTIN – inspector teritorial – ISF Cluj - membru

15

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 02.09.2013, în jurul orei 15:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, în circulația trenului de marfă nr.89435 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor - Sărmășag (gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj Napoca), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+725, unde s-a produs deraierea vagonului nr.33537991554-9 (al 12-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 16.ianuarie.2014

Avizez favorabil  
Director  
Dan Marcel Bărbuț

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef  
Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 02.09.2013, în jurul orei 15:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, în circulația trenului de marfă nr.89435 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor - Sărmășag (gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj Napoca), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+725, prin deraierea vagonului nr.33537991554-9 (al 12-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers.

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al accidentului feroviar produs la data de 02.09.2013 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor - Sărmășag între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei



EDIȚIE finală

16.ianuarie.2014

2



## CUPRINS

<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>4</b>
<b>A.1. Introducere</b> .....	<b>4</b>
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	<b>4</b>
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>6</b>
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	<b>6</b>
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	<b>7</b>
<b>C.2.1. Părțile implicate</b> .....	<b>7</b>
<b>C.2.2. Componența și echipamentele trenului</b> .....	<b>7</b>
<b>C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</b> .....	<b>7</b>
<b>C.2.3.1. Linii</b> .....	<b>7</b>
<b>C.2.3.2. Instalații</b> .....	<b>8</b>
<b>C.2.3.3. Vagoane</b> .....	<b>8</b>
<b>C.2.3.4. Locomotive</b> .....	<b>8</b>
<b>C.2.4. Mijloace de comunicare</b> .....	<b>8</b>
<b>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</b> .....	<b>9</b>
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	<b>9</b>
<b>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</b> .....	<b>9</b>
<b>C.3.2. Pașube materiale</b> .....	<b>9</b>
<b>C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar</b> .....	<b>9</b>
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	<b>10</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	<b>10</b>
<b>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</b> .....	<b>10</b>
<b>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</b> .....	<b>11</b>
<b>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</b> .....	<b>11</b>
<b>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</b> .....	<b>12</b>
<b>C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie</b> .....	<b>12</b>
<b>C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</b> .....	<b>14</b>
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	<b>15</b>
<b>C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</b> .....	<b>15</b>
<b>C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului</b> .....	<b>15</b>
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	<b>15</b>
<b>D.1. Cauze directe</b> .....	<b>15</b>
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	<b>16</b>
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	<b>16</b>
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>16</b>

Pag.

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisia de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” S.A., din data de 09.02.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații „CFR” Cluj, denumit în continuare CREÎR CF Cluj, privind accidentul produs la data de 02.09.2013, ora 15:40, în circulația trenului de marfă SC Grup Feroviar Român SA), pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor – Sărmășag (gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj Napoca), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+725, unde s-a produs deraierea vagonului nr.33537991554-9 (al 12-lea vagon de la locomotivă) de primul boghiu în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.124 din data de 03.09.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând OIFR și ASFR (ISF Cluj), după cum urmează:

1. Năstasie Bogdan	investigator OIFR	- investigator principal
2. Groza Cristian	investigator OIFR	- membru
3. Fildan Florian	inspector de stat ISF Cluj	- membru
4. Salcă Ion	inspector de stat ISF Cluj	- membru

3

4

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 02.09.2013, în jurul orei 15:40, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Cluj, pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor – Sărmășag (gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj Napoca), în circulația trenului de marfă nr.89435 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+725, pe o zonă în curbă, s-a produs deraierea ambelor osii ale primului boghiu în sensul de mers al celui de al 12-lea vagon de la locomotivă (vagonul nr. 33537991554-9) prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei. Vagonul era încărcat cu țigeci și aparținea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară a fost închisă de la data de 02.09.2013 ora 16:12, până la data de 03.09.2013, ora 15:44, când în urma lucrărilor de reparații executate, circulația trenurilor s-a reluat cu restricția de viteză de 15 km/h pe zona în care au fost executate lucrările de reparație a căii, respectiv km 53+700-53+900.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost anulate 15 trenuri de călători și au fost introduse suplimentar un număr de 12 trenuri de călători.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

## Cauza directă, factori care au contribuit

## Cauza directă :

Cauza directă a producerii accidentului o constituie torsionarea căii peste toleranțele admise, fapt care a condus la cățărarea roții nr.8 (roata din partea dreaptă în sensul de mers al trenului a osiei conducătoare de la primul boghiu al vagonului nr. 33537991554-9) pe șina corespunzătoare firului exterior al curbei, urmată de deraierea acesteia în exterior.

## Factori care au contribuit

- excesul de supraînălțare.
- suprapunerea punctelor caracteristice "RC" determinat de sfârșitul curbei parabolice și începutul curbei circulare cu punctul "V" determinat de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰ ( RC km 53+702, iar V km 53+700).
- efectul forței de comprimare dezvoltată de locomotiva împingătoare activă.

## Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

## Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

## Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

5

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea accidentului

La data de 02.09.2013, la ora 15:25, trenul de marfă nr. 89435 a fost expedit din stația CF Suplacu de Barcău, către stația CF Șimleu Silvaniei fiind remorcat cu locomotiva DA 1514 și având locomotiva împingătoare DA 1505, ambele aparținând și fiind conduse și deservite de către personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA. Trenul avea în compunere un număr de 18 vagoane încărcate, tonajul brut fiind de 1374 tone.

În jurul orei 15:40, în zona km 53+725, între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, la viteză de aproximativ 32 km/h, s-a produs deraierea vagonului nr.33537991554-9 de primul boghiu în sensul de mers, al 12-lea vagon de la locomotiva de remorcare, prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, firul drept în sensul de mers.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 110 m.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.

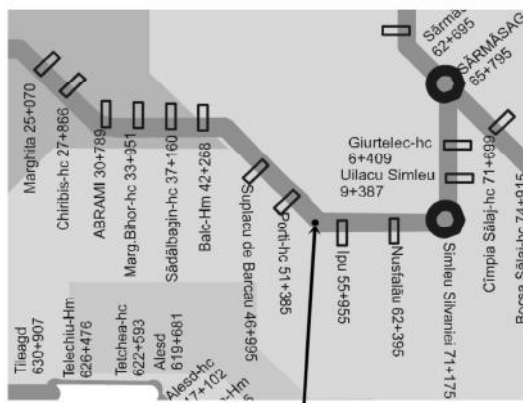


Figura nr.1.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară neinteroperabilă aparținând SC Apria SRL Cluj Napoca și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

## C.2. Circumstanțele accidentului

## C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor – Sărmășag unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea și întreținerea SC Apria SRL Cluj Napoca.

6

Locomotiva de remorcare DA 1514, locomotiva împingătoare DA 1505 și vagoanele din componența trenului nr.89435 sunt proprietate a SC Grup Feroviar Român SA.

Instalația de comunicații feroviare de la locomotiva de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și este întreținută de salariații săi.

### C.2.2. Componența și echipamentul trenului

Trenul de marfă nr.89435 care circula de la stația CF Suplacu de Barcău la stația CF Șimleu Silvaniei, era remorcat de locomotiva DA 1514, avea în componență 18 vagoane încărcate cu țigeci, 72 osii, tonajul brut era de 1374 tone și locomotiva împingătoare DA 1505. Întregul tren era proprietate a operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

Personalul de locomotivă era salariat al aceluiași operator de transport.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

1. Linia curentă dintre stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

2. Traseul în plan orizontal al căii în zona producerii accidentului este în curbă cu raza R=600 m și deviația stânga în sensul de mers al trenului.

3. În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului este de 8 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

4. Poziția km în plan a punctului RC (punctul delimitat de sfârșitul curbei parabolice și începutul curbei circulare) coincide practic, în profilul în lung, cu poziția km a punctului determinat de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰ (RC la km 53+702, iar V la km 53+700).

#### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierei suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale fără joante (CFJ), traverse de beton T 13, prindere indirectă tip K.

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare și pe zona centrală a CFJ.

Conform evidențelor puse la dispoziție de gestionarul de infrastructură, curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea ar fi trebuit să aibă următoarele elemente geometrice: raza curbei R=600 m, supraînălțarea  $h_{sup}$  = 65 mm, săgeta  $e$  = 83 mm, supraînlățirea  $s$  = 0 mm, racordarea curbei cu aliniamentele adiacente realizându-se prin intermediul a două curbe parabolice de racordare cu lungimi de 70 m și respectiv 90 m.

Temperatura în aer la data de 02.09.2013, ora 16.00 a fost 22°C, iar în șină a fost 32°C.

Temperatura de fixare definitivă a celor două șine din tronsonul de cale fără joante în cuprinsul căreia s-a produs deraierea (tronsonul km 53+356 – km 53+790) a fost + 30 °C.

La data de 20.08.2013 a fost executată ultima lucrare de întreținere în zona producerii deraierei. Această lucrare a constat în rectificarea nivelului transversal prin buraj manual și a fost executată de SC Apria SRL Cluj Napoca. De la data de 20.08.2013 și până la data producerii deraierei nu au mai fost executate alte lucrări de întreținere sau reparații pe această zonă.

În evidențele SC Apria SRL Cluj Napoca zona cuprinsă între km 52+900 – km 54+020 figurează ca punct periculos de categoria a II - a, datorită inundațiilor și spălării terasamentului de către apele râului Barcău. În urma inundațiilor s-a intervenit la consolidarea terasamentului cu blocuri de piatră brută.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei este de 65 km/h pentru trenurile de călători și 40 km/h pentru trenurile de marfă.

#### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei se efectua după sistemul înțelegerii telefonice la interval de stație, pe bază de cale liberă.

7

### C.3.2. Pagube materiale

În urma deraierei primului boghiu în sensul de mers a vagonului nr. 33537991554-9, situat al 12-lea de la siguranță s-au constatat următoarele:

#### La locomotive

Nu au fost înregistrate avarii la cele două locomotive din componența trenului.

#### La vagonul nr.33537991554-9 și la linie

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare, în urma deraierei primului boghiu în sensul de mers a vagonului nr.33537991554-9, situat al 12-lea de la siguranță, este următoarea:

Pagube materiale	- Ron -
Manevra-conform Convenției anexă la Contractul nr.CSU/302/12.09.2013, încheiat între SC Grup Feroviar Român SA și SNTFM „CFR Marfă” SA	180,00
Deviz de lucrări-reparație vagon nr.33537991554-9 (strunjire două osii) - CFR IRV Constanța Secția Oradea	904,92
Lucrări efectuate la vagon la locul accidentului-conform deviz nr.1690 din 24.09.2013 al S.C. Grampet Service S.A.	2037,06
La linie – conform devizului nr.201 din 23.09.2013 al SC Apria SRL Cluj Napoca	65509,49
<b>TOTAL (fără TVA)</b>	<b>68631,47</b>

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului circulația feroviară a fost închisă de la data de 02.09.2013 ora 16:12, până la data 03.09.2013 ora 15:49, când în urma lucrărilor de reparații executate, circulația feroviară s-a reluat cu restricție de viteză de 15 km/h pe zona în care au fost executate lucrările de reparație a căii, respectiv km 53+700-53+900.

Vagonul deraiat a fost ridicat cu mijloace locale în data de 03.09.2013 la ora 02:00.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost anulate 15 trenuri de călători, și au fost introduse suplimentar un număr de 12 trenuri de călători.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.09.2013, în jurul orei 15.40 vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer era de aproximativ 22 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile mecanicului de locomotivă care deservea locomotiva DA 1514, rezultă următoarele:**

- la data de 02.09.2013 la ora 14.30 a luat în primire locomotiva DA 1514, în vederea remorcării trenului nr.89435. Trenul a plecat din stația CF Suplacu de Barcău la ora 15.25.
- în parcurs s-a efectuat proba de eficacitate;
- după parcurgerea a circa 7 km a simțit o smucitură în corpul trenului și a luat măsuri de oprire prin frânare rapidă. După oprirea trenului a observat că nu se poate alimenta conducta generală de aer la presiunea de regim.
- a trimis mecanicul ajutor să verifice trenul;

9

### C.2.3.3. Vagoane

Robinetele frontale de aer ale conductei generale (5 atm) erau în poziția deschisă pe toată lungimea trenului, exceptând ultimul vagon (vagonul de semnal);

Un număr de 3 vagoane aveau frâna automată izolată, iar un vagon avea frâna de mână defectă;

Schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”.

### Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 33537991554-9 implicat în deraiere

- seria vagonului	Zaes;
- tipul frânei automate	KE- GP;
- regulator SAB	DRV 2 AT 600;
- frână de mână	
- tipul boghiurilor	Y25Cs;
- tipul roților	cu bandaj aplicat;
- ampatamentul vagonului	8,40 m;
- ampatamentul boghiului	1,80 m;
- lungimea totală	13,44 m;
- tara	23420 kg;
- capacitatea de încărcare	56,5 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	REV 23.08.2010 Db.

### C.2.3.4. Locomotive

La locomotivele care deserveau trenul nr. 89435 s-au făcut următoarele constatări:

#### Locomotiva DA 1514, locomotiva de remorcare:

- robinetul KD2 în stare tehnică corespunzătoare;
- maneta cofretului instalației INDUȘI pe poziția M (trenuri de marfă) și DSV în acțiune;
- cofretele INDUȘI DSV sigilate și în funcție.

#### Locomotiva DA 1505, locomotiva împingătoare:

- INDUȘI activi puși în acțiune la ora 19:00;
- sigiliile intacte;
- maneta cofretului instalației INDUȘI pe poziția M (trenuri de marfă) și DSV în acțiune.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai SC Apria SRL Cluj Napoca gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile, ai operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

8

- a primit raportarea mecanicului ajutor că al 12-lea vagon de la siguranță era deraiat;
- a luat măsurile necesare pentru asigurarea trenului contra pornirii din loc;
- a avizat organele competente.

**Din mărturiile mecanicului ajutor de locomotivă care deservea locomotiva DA 1514, rezultă următoarele:**

- la data de 02.09.2013 a luat în primire locomotiva DA 1514, în vederea remorcării trenului nr.89435;
- după parcurgerea a circa 7 km a simțit o smucitură în corpul trenului, mecanicul luând măsuri de oprire prin frânare rapidă. După oprirea trenului a observat că nu se poate alimenta conducta generală de aer la presiunea de regim.
- a procedat la verificarea pe teren a trenului împreună cu șeful de tren;
- a constatat că al 12-lea vagon de la siguranță era deraiat;
- a raportat mecanicului cele constatate;
- a luat măsurile necesare pentru asigurarea trenului contra pornirii din loc.

**Din mărturiile mecanicului de locomotivă care deservea locomotiva împingătoare DA 1505, rezultă următoarele:**

- la data de 02.09.2013, deservea locomotiva DA 1514, locomotivă împingătoare la trenul nr.89435;
- trenul a plecat din stația CF Suplacu de Barcău la ora 15.25;
- după parcurgerea a circa 7 km a observat că trenul a fost frânat rapid;
- a solicitat șefului de tren verificarea pe teren a trenului;
- a avizat organele competente.

#### Din mărturiile șefului de tren, rezultă următoarele:

- în data de 02.09.2013, a însoțit trenul 89435 ca șef de tren între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei;
- trenul a plecat din stația CF Suplacu de Barcău la ora 15.25;
- după ce trenul a oprit brusc, a procedat la verificarea pe teren a trenului;
- a constatat că al 12-lea vagon de la siguranță era deraiat de un boghiu;
- a avizat organele competente.

#### Din mărturiile șefului districtului de linie al SC Apria SRL rezultă următoarele:

- ultimele lucrări efectuate în zona producerii accidentului au fost lucrări de rectificarea nivel transversal prin buraj manual, din data de 20.08.2013, pentru remedierea defectului V<sub>4</sub> de la km 53+725, înregistrat la data de 17.08.2012 cu ocazia verificării liniei cu vagonul de măsurat calea. După această dată nu s-au mai programat și efectuat lucrări pe această zonă.
- ultimele măsurători ale liniei în zona producerii accidentului s-au efectuat în data de 18.04.2013, cu ocazia măsurării curbulelor.
- ultima revizie a căii în zona km 53+725 s-a efectuat în data de 29.09.2013, cu ocazia reviziei chenizale. La această dată nu s-au efectuat măsurători la linie.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Apria SRL Cluj Napoca, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar SC Grup Feroviar Român SA, în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

10

## C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

## Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

## Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

## C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

## C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

## Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabaritului

Punctul unde a fost observată pe șina corespunzătoare firului exterior al curbei prima urmă de escaladare de către roata atacantă nr.8 se află la km 53+725 și a fost marcat cu „0”.

De la punctul „0” în sens invers de mers al trenului pe o distanță de 75 m au fost marcați pe teren picheții din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea.

Începând de la punctul „0” pe suprafața de rulare a ciupercii șinei a fost observată o urmă de rulare a buzei bandajului roții nr.8, în sensul de mers al trenului, pe o lungime de 5 m, după care această roată a căzut în exteriorul căii de rulare, antrenând în deraiere și roata corespondentă din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.7), care a căzut între firele căii.

Vagonul a circulat cu prima osie deraiată o distanță de aproximativ 10 m, după care roata nr.6 de la a doua osie a aceluiași boghiu a escaladat șina de pe firul exterior al curbei, a rulat cu buza bandajului roții pe fața superioară a ciupercii șinei, o distanță de 50 cm, după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere și roata corespondentă din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.5), care a căzut între firele căii - (foto nr.2 și nr.3).

11

căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.2.3.d supraînălțarea efectivă  $h$  trebuie să fie întotdeauna mai mare decât supraînălțarea normală  $h_n$  (cea mai mică supraînălțare ce se aplică în funcție de raza curbei  $R$ , viteza maximă a trenurilor de călătorii  $V_{max}$  și insuficiența de supraînălțare  $I$ ), dar mai mică decât supraînălțarea maximă  $h_{max}$  (cea mai mare supraînălțare ce se aplică în funcție de raza curbei  $R$ , viteza medie a trenurilor de marfă  $V_m$ , intensitatea traficului trenurilor de marfă pe zi  $Z$ , care determină excesul de supraînălțare  $E$ )  $h_n \leq h \leq h_{max}$ .

Pentru curba circulară în cuprinsul căreia s-a produs deraierea  $h_{max}=101,46 \text{ mm} \approx 100 \text{ mm}$ .

În urma analizei efectuate (fig.4), s-a constatat că, în sensul de mers al trenului, începând cu pichețul nr.9, care corespunde punctului RC (km 53+702), supraînălțarea are valori  $\geq 100 \text{ mm}$ , până în pichețul I (km 53+722,50) obținându-se o valoare medie a acesteia de 124 mm.

Valorile măsurate ale supraînălțării în dreptul picheților nr.2-9 depășeau valoarea supraînălțării maxime ( $h_{max}=100 \text{ mm}$ ) cu 2-38 mm.

## - torționarea căii

Valorile torționării căii depășeau toleranțele admise, prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.A.4.

## Astfel:

- între picheții nr.1 și nr.2 diferența între valorile măsurate ale nivelului transversal era de 22 mm /2,5 m, rezultând o înclinare a rampei defectului de 1:114;
- între picheții nr.0 și nr.1 diferența între valorile măsurate ale nivelului transversal era de 18 mm /2,5 m, rezultând o înclinare a rampei defectului de 1:139.

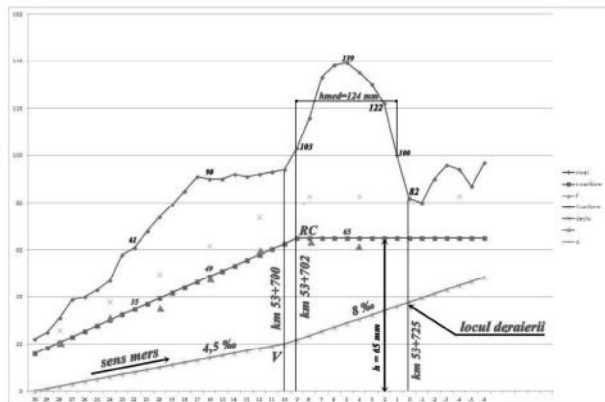


fig.4

13



Foto nr.2



Foto nr.3

Vagonul a circulat cu osiile deraiate ale primului boghiu o distanță de aproximativ 110 m.

În punctul „0” s-au constatat:

- placa metalică pe care sprijină șina de pe firul exterior al curbei avea numai 1 tirfon, iar pe fața superioară a traversei a fost observat faptul că această placă sub acțiunea forțelor transmise căii de roțile materialului rulant se deplasa spre exteriorul curbei cu 5 mm;
- elementele de fixare ale tălpii șinei, corespunzătoare firului interior al curbei, de placa metalică nu erau strănse,
- prisma de piatră spartă era incompletă pe firul interior al curbei, în zona blocheților traverselor (foto nr.3).

Din măsurătorile efectuate la ecartament, nivel transversal și săgeată ale căii, după eliberarea gabaritului s-a constatat următoarele:

## Ecartamentul căii

Valorile măsurate ale ecartamentului depășeau toleranțele admise începând de la pichețul nr.6 până la pichețul nr.1 cu valori cuprinse între 2 mm și 4 mm.

Între picheții 1 și 0 variația ecartamentului era de 2,4 mm/m, depășind toleranțele admise.

## Nivelul transversal

Pe zona unde s-a efectuat măsurători (pe curba de racordare și pe curba circulară), nivelul transversal avea valori care depășeau valorile maxime admise.

Pe curba de racordare (curbă parabolică în lungime de 70 m) s-a constatat faptul că supraînălțarea nu avea o variație liniară (conform rampei supraînălțării).

## Pe curba circulară:

Conform prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea

12

## Poziția căii în plan

Au fost măsurate săgețile cu coarda de 20 m din 10 în 10 m, în sens invers sensului de mers al trenului pe porțiunea de linie situată înainte de locul producerii deraierii, până în pichețul „0”.

După analiza datelor măsurate, s-a constatat că săgețile se încadrează în toleranțele admise, conform prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.B.1, B.2.

## Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei în picheții unde au fost măsurate săgețile.

După analiza datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U<sub>v</sub>” și uzura laterală „U<sub>l</sub>” a șinei se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

## C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

## Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Got – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în componerea sa 4 vagoane cu frâna automată izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

## C.6. Analiză și Concluzii

## C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Liniile prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1- Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniei a favorizat producerea deraierii.

## C.6.2. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a liniei și a fotografiilor, se concluzionează că accidentul feroviar s-a produs prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către roata nr.8 de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers. Această roată a circulat pe fața superioară a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei o distanță de aproximativ 5 m, după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere și roata corespondentă din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.7), care a căzut între firele căii. Vagonul a circulat cu prima osie deraiată o distanță de aproximativ 10 m, după care roata nr.6 de la a doua osie a aceluiași boghiu a escaladat șina de pe firul exterior al curbei, a rulat cu buza bandajului roții pe fața superioară a ciupercii șinei, o distanță de 50 cm, după care a căzut în exteriorul căii, antrenând în deraiere și roata corespondentă din partea stângă a aceleiași osii (roata nr.5), care a căzut între firele căii. Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de 110 m.

14

Excesul de supraînălțare existent, cumulat cu depășirea toleranțelor maxime admise ale nivelului transversal al căii, coroborat cu faptul că poziția kilometrică în plan a punctului RC (punctul delimitat de sfârșitul curbei parabolice și începutul curbei circulare) coincide practic, în profilul în lung, cu poziția kilometrică a punctului "V" determinat de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰ ( RC km 53+702, iar V km 53+700), sub efectul forței de comprimare dezvoltată de locomotiva împingătoare activă au produs încălcarea roților de pe firul interior al curbei și descărcarea de sarcină a roților primului boghiu în sensul de mers a vagonului de pe firul exterior al curbei urmată de escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei.

#### D. CAUZELE ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

###### Cauza directă :

Cauza directă a producerii accidentului o constituie torsionarea căii peste toleranțele admise, fapt care a condus la cățărarea roții nr.8 (roata din partea dreaptă în sensul de mers al trenului a osiei conducătoare de la primul boghiu al vagonului nr. 33537991554-9) pe șina corespunzătoare firului exterior al curbei, urmată de deraierea acesteia în exterior.

###### Factori care au contribuit

- excesul de supraînălțare.  
- suprapunerea punctelor caracteristice "RC" determinat de sfârșitul curbei parabolice și începutul curbei circulare cu punctul "V" determinat de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰ ( RC km 53+702, iar V km 53+700).  
- efectul forței de comprimare dezvoltată de locomotiva împingătoare activă.

##### D.2 Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

##### D.3 Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC Apria SRL Cluj Napoca și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.*

Membrii comisiei de investigare :

1.	Năstasie Bogdan	investigator OIFR	- investigator principal
2.	Groza Cristian	investigator OIFR	- membru
3.	Fildan Florian	inspector de stat ISF Cluj	- membru
4.	Salcă Ion	inspector de stat ISF Cluj	- membru

15



#### AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 24.09.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații CF” Galați, în Stația Cătușa (cale ferată proprietate SC ARCELORMITTAL SA Galați), la expedierea trenului de marfă nr.76059 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „ CFR MARFĂ ” S.A., de la linia 3L (linie de ecartament larg), prin deraierea de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), ultimul în sensul de mers, de la vagonul nr. 64508542, ultimul din tren ( vagon de semnal ), peste inima de încrucșare a macazului centralizat nr.R6, Organismul de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviar Român va identifica recomandări de siguranță, drept pentru care va fi necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București, 09 ianuarie 2014

Avizez favorabil  
Director  
Dan Marcel BĂRBUȚ

*Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,*

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 24.09.2013, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Intreținere și Reparații CF” Galați, în Stația Cătușa (cale ferată proprietate SC ARCELORMITTAL SA Galați), la expedierea trenului de marfă nr.76059 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „ CFR MARFĂ ” S.A., de la linia 3L (linie de ecartament larg), prin deraierea de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), ultimul în sensul de mers, de la vagonul nr. 64508542, ultimul din tren (vagon de semnal), peste inima de încrucșare a macazului centralizat nr. R6.*

#### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 24.09.2013 în circulația trenului de marfă nr.76059, în stația CF Cătușa, cale ferată proprietate SC ARCELOR MITTAL SA Galați,





## CUPRINS

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>4</b>
A.1.Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>6</b>
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.4.4. Date constatate cu privire la sabotul de mână.....	14
C.6. Analiză și concluzii.....	14
C6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	14
C6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului.....	14
C6.3 Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului.....	14
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	<b>15</b>
B.7.1. Cauza directă.....	15
D.7.2. Cauze subiacente.....	16
D.7.3. Cauze primare.....	16
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>16</b>

3

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 24.09.2013, în stația CF Cătușa (proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați), la expedierea trenului de marfă nr.76059 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A., de la linia 3L (linie de cale largă, neelectrificată), la trecerea peste inima de încrucișare a macazului nr.6R, s-a produs deraierea vagonului nr. 64508542 de un boghiu (osiile 1-2, 3-4).

Evenimentul se încadrează ca accident, iar circulația feroviară între stațiile CF Cătușa și CFR Filești (proprietate a CN CF „CFR” SA) nu a fost afectată.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

**Cauza directă**

Cauza directă care a condus la producerea acestui accident a fost blocarea, la inima de încrucișare a macazului nr.6R, a unui sabot de mână neridicat de pe calea de rulare înainte de expedierea trenului, ce a generat pierderea capacității de ghidare a căii și escaladarea sabotului cu părăsirea căii de rulare de către roata nr.3 (roata din partea stângă a primei osii a celui de-al doilea boghiu, sens mers) a vagonului nr.64508542 a trenului de marfă nr.76059.

**Factori care au contribuit**

□ nerespectarea prevederilor privind consemnarea în registrul de căi libere comenzi și mișcare de către salariații responsabili cu manevra vagoanelor în incinta stației, a stării amplasării sabotului nr.52;

**Cauze subiacente**

Existența în cuprinsul „Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI” a denumirii unor funcții cu responsabilități în siguranța circulației referitoare la îndrumarea trenurilor în circulație, necorelate cu cele existente în instrucțiile în vigoare.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

**Recomandări de siguranță**

1. Completarea „Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI” cu prevederi care să stabilească în detaliu responsabilitățile privind siguranța circulației a funcțiilor implicate în primirea/expedierea trenurilor în circulație, inclusiv corelarea denumirii acestor funcții cu cele din instrucțiile și reglementările specifice în vigoare.
2. Actualizarea sau emiterea unei noi reglementări instrucționale prin care să se stabilească în detaliu responsabilitățile factorilor implicați în siguranța circulației a trenurilor cu expediere de/sau pe altă infrastructură decât cea publică.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

5

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr. 53/2006*, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art. 19, al.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 25.09.2013 privind deraierea de un boghiu (osiile 1-2, 3-4), a ultimului vagon în sensul de mers a trenului de marfă nr.76059, peste inima de încrucișare a macazului centralizat nr.6R produs în Stația Cătușa, proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați, produsă la data de 24.09.2013, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.b) din *Regulamentul de investigație*, Directorul OIFR a decis în data de 25.09.2013 deschiderea unei acțiuni de investigație și nominalizarea componenței comisiei de investigație, după cum urmează:

<input type="checkbox"/> Toader Eugen	investigator-OIFR	- investigator principal
<input type="checkbox"/> Toader Doru	investigator-OIFR	- membru
<input type="checkbox"/> Ciocina Stefan	investigator-OIFR	- membru

4

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 24.09.2013, ora 03:00, la linia 3L (linie cu ecartament larg), a fost garat primul convoi de manevră format din 14 vagoane CSI goale. Acesta a fost asigurat cu sabotul de mână nr.52 la ultimul boghiu al convoiului, spre capătul X al stației Cătușa. La cele 14 vagoane în jurul orei 08:00 au fost atașate 5 vagoane scoase de la descărcare prin culbutare de la culbutorul 2. La convoiul format din 19 vagoane, în jurul orei 09:20 au fost atașate încă 12 vagoane scoase de la descărcare prin culbutare de la culbutorul 2. După asigurarea noului convoi format din 31 vagoane, salariații operatorului de manevră SC UNICOM TRANZIT SA București I-au pus la dispoziția IDM de serviciu.

În jurul orei 10:00, cele 31 vagoane care urmau să formeze trenul de marfă nr.76059 au fost puse la dispoziția lucrătorilor operatorului de transport feroviar SC SNTFM „CFR Marfă” SA, de către IDM de serviciu, pentru efectuarea reviziei tehnice la componere. Salariații operatorului de transport au atașat convoiului de vagoane locomotiva DAL 1175 și imediat au efectuat proba completă de frână, această operațiune fiind raportată ca terminată în jurul orei 12:00. După terminarea operațiunii de componere, IDM a decis expedierea, trenului de marfă nr.76059 în direcția Galați Brateș, în baza indicației permise de semnalul de ieșire X3L.

La ora 12:07 mecanicul a oprit trenul peste macazul R6 și a constatat deraierea ultimului vagon (vagon de semnal având nr. 64508542) de ultimul boghiu (osiile 1-2, 3-4).

Vagonul deraiat a circulat aproximativ 80 metri, distrugând electromecanismele de macaz nr. 4R și 2R și cutiile cu aparatul secțiunilor izolate din zonă.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr. 1.

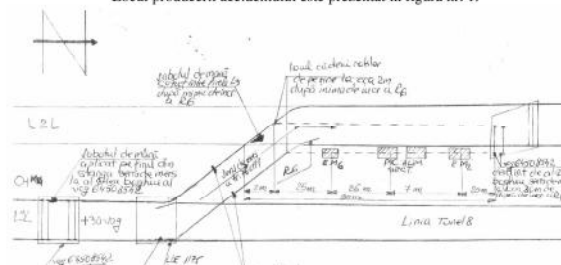


Figura nr. 1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între Linia Ferată Industrială S.C. ARCELORMITTAL SA Galați – stația Cătușa și stația CFR Filești nu a fost închisă.

Întârzieri de trenuri : trenul de marfă nr. 76059 a întârziat cu 135 minute.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Vagonul deraiat a fost ridicat la ora 17.30 în data de 24.09.2013.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, la fața locului s-au deplasat reprezentanți ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară privată (SC ARCELORMITTAL S.A. Galați), operatorului de transport feroviar de marfă SC SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. și operatorului de manevră feroviară S.C. UNICOM Tranzit S.A.

6

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art. 7 al. (1), lit. b) din *Regulamentul de investigare*, cazul se clasifică ca **accident feroviar** conform art. 7 alin. (1), lit. b).

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în proprietatea S.C. ARCELORMITTAL S.A. Galați. Activitatea de întreținere a căii ferate este efectuată de către proprietar prin personal specializat al Districtului L – Departamentul Logistică Internă al AMG Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CF Cătușa sunt întreținute de către proprietar cu salariați din cadrul Sectorului Întreținere Instalații - Departamentul Logistică Internă al AMG Galați.

Locomotiva DAL 1175 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A., iar vagonul implicat în deraiere este proprietatea căii ferate UZ Ucraina.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC SNTFM „CFR MARFĂ” SA și este întreținută de salariații săi.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.76059, a avut în componență 31 vagoane goale, 124 de osii, tonaj brut 706 tone, frânat automat 233/558 tone, frânat de mână 71/80 tone, lungime 521 m, fiind remorcat cu locomotiva DAL 1175 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

În stația CF Cătușa, în zona producerii accidentului, configurația traseului căii ferate este peste macazul 6R cu tangenta de 1/6, cu raza de 190 m, schimbător tip 65 și viteza maximă de circulație în abateră admisă de 30 km/h.

Linia de garare 3L a stației are o declivitate de 0,9‰ cu pantă cu acces spre linia curentă Recordare Filești.

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din:

- tip șină – 65;
- prinderea șinei – indirectă;
- tip traverse – lemn;
- tip aparat de cale R 6 cale largă: 65-190 – 1/6,6 – Aa-stânga ;
- poziția macazului – manevrat și înzător pe abateră.

#### C.2.3.2. Instalații

Stația CF Cătușa este echipată pentru centralizarea macazurilor și semnalelor de tip CR-2, iar pe distanța Cătușa – Galați Brateș linia are instalații de bloc de linie automat.

#### C.2.3.3. Vagoane

##### Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 64508542

- RP 12.09.2012;

### • Mecanicul ajutor al locomotivei DAL 1175 care remorca trenul de marfă nr.76059, salariat al SC SNTFM „CFR Marfă” SA București, a declarat următoarele:

- în data de 24.09.2013 a fost de serviciu la convoaie pe cale largă cu DAL 1175, în echipa completă, îndeplinind funcția de mecanic ajutor;
- la ieșirea din stația Cătușa cu trenul 76059, mecanicul trenului a constatat scăderea presiunii de aer în conducta generală a trenului, motiv pentru care a fost îndrumat de către acesta către urma trenului pentru constatarea cauzei;
- s-a deplasat pentru verificări, constatănd dezlegarea vagonului de semnal și deraierea acestuia de ultimul boghiu iar în urma trenului, la inima de încrucișare a macazului 6R, a găsit un sabot de mână căzut de pe șină;
- i-a transmis cele constatate mecanicului, care la rândul său a anunțat IDM.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, calea ferată proprietate a SC ARCELORMITTAL SA Galați este linie ferată industrială, încadrată conform OG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA, aprobată prin Legea 402/2004 și nu are implementat un sistem propriu de management al siguranței feroviare, aplicabil căilor ferate comunitare potrivit prevederilor Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, aprobată prin Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

Activitatea de siguranță pe calea ferată proprietate SC ARCELORMITTAL SA Galați se desfășoară în baza Autorizației de Exploatare a liniei ferate industriale, seria AE nr.458-R, eliberată la data de 08.08.2012, care în anexa B precizează condițiile de exploatare ale acesteia.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM “CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr. 314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1817 din 26.10.2005;

Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;

Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;

- proprietar UZ UCRAINA;
- boghiu tip DIAMOND
- ampatament boghiu 1,8 m;
- ampatament vagon 9 m;
- lungimea peste tampoane 14,29 m;
- tara vagonului 21.700 kg;
- volumul 69 mc;
- masa frânată la frâna de mână 10,0 t;
- viteza maximă 100 km/h;

#### C.2.3.3 Sabotul de mână

- sabot tip M3;
- lungimea tălpii saniei sabotului 530 mm;
- înălțimea casetei 150 mm;
- deschiderea aripilor 80 mm;
- înălțimea aripilor 25 mm;
- grosimea tablei din care este confecționată talpa sabotului 10 mm;
- greutatea sabotului 18,55 kg;
- profilul casetei dublu T;
- calitatea oțelului din care este confecționată talpa sabotului OLC 45;
- calitatea oțelului din care este confecționată caseta sabotului OT 60-3;
- viteza maximă a vagonului la impactul cu sabotul de mână la un tonaj de 240 tone, convoi compus din maxim 12 osii pe timp uscat și liniștiți 20 km/h;
- distanța maximă de alunecare la impactul cu sabotul de mână la un tonaj de 240 tone, convoi compus din maxim 12 osii pe timp uscat și liniștiți 20-60 m.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii private, ai Organismului de Investigare Feroviară Română – OIFR, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR și ai operatorului de transport feroviar SC SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Nu a fost necesară intervenția structurilor specializate publice de salvare și descarcerare sau pompieri.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, și administratorul infrastructurii feroviare private este următoarea:

Pagube materiale		ron
la vagon -conform deviz nr. RVB/4171/24.09.2013 – SIRV Barboși Triaj		269,79
- conform deviz nr. 4V2.6/3902/24.09.2013 – Rev. Vagoane Galați		46,12
la linii și instalații - conform deviz nr. 6522/1146/27.09.2013		108,96
TOTAL		<b>424,87</b>

#### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Întârzieri de trenuri: trenul de marfă nr. 76059 a întârziat cu 135 minute.

- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Cătușa este înzestrată cu instalații CED, iar circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat banalizat.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Accidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren marfă Galați este de 30 km/h. În zona producerii accidentului, comisia a constatat următoarele:

- măsurătorile efectuate la schimbător în punctele caracteristice au fost:

	Prima joanta	Virful acului	Călcăii ac Directă	Calcai ac Abatuta	Mijlocul curbei	Inima Directa	Inima Abatuta
Ecartament	+0	+16	+8	+12	+11	+1	+7
Nivel	0	+2	+3	+1	+3	+2	+4

- starea pieselor metalice ale liniei bună;
- starea prinderilor completă și activă;
- starea traverselor bună;
- starea prismei de balast completă și compactă;
- urme de deraiere pe terasamentul căii pe o distanță de cca 80 m;
- la inima de încrucișare a macazului nr. 6R se observa urme de escaladare a sabotului de mână. (fig. 2);

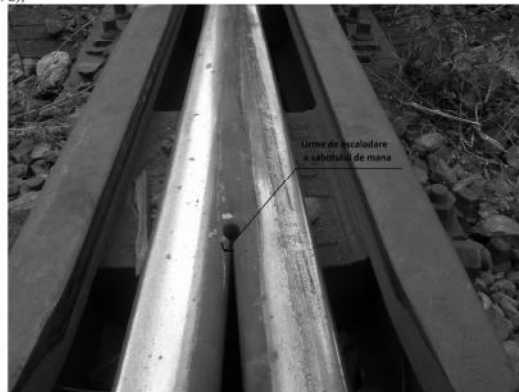


Fig.2

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia****Constatați efectuate la vagoanele din componerea trenului**

- schimbătoarele de regim „Marfă-Persoane” și „Gol-Încărcat” se află în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Gol”;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- trenul nu avea în componerea sa niciun vagon cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitzeze siguranța circulației;
- la vagonul nr.64508542, osiile 1-2, 3-4 de la ultimul boghiu, în sensul de mers, se aflau căzute în dreapta de pe linie la o distanță de aproximativ 1 m pe parcursul liniei 2L (fig. 3)



Fig. 3

**C.5.4.4. Date constatate cu privire la sabotul de mână**

- pe suprafața activă a sabotului, urme de luciu metalic datorat alunecării sabotului pe calea de rulare (fig. 4);



Fig. 4

**C.6. Analiză și Concluzii****C.6.1 Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Urmare constatrilor prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia - Constatați și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei, membrii comisiei de investigație au concluzionat că starea tehnică a căii de rulare nu a constituit o cauză sau un factor în producerea deraierei trenului.

**C.6.2 Concluzii privind starea tehnică a vagonului din componerea trenului**

Urmare constatrilor prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia - Constatați efectuate la vagoanele din componerea trenului după producerea deraierei, membrii comisiei de investigație au concluzionat că starea tehnică a vagoanelor nu a constituit o cauză sau un factor în producerea deraierei acestora.

**C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului**

Din analiza faptelor constatate la fața locului, și anume:

- existența a unor urme de frecare constatate pe șina stângă a liniei 3L în sensul ieșirii trenului pe o distanță de aproximativ 450 metri, cât și pe talpa sabotului, aspect ce a confirmat faptul că sabotul de mână a fost antrenat în mișcare înaintea roții la rulare a acestuia;
- distanța mișcării sabotului pe calea de rulare (șină) indică faptul că acesta a fost montat la roata în poziția staționară a acestuia, anterior punerii în mișcare;
- blocarea roții boghiului vagonului nr.64508542 a fost necesară ca urmare respectării procesului tehnologic de asigurare a convoiului de 31 vagoane contra fugirii, acțiune efectuată de către un salariat (manevrantul) al operatorului de manevră feroviară;
- corecta amplasare a sabotului pentru vagoane staționate pe linia 3L este precizat în fișa nr.25 P.T.E.- „reglementări de amănunt privind asigurarea materialului rulant contra fugirii” prin aplicarea a 2 saboți la primul boghiu dinspre Galați Brateș în ambele sensuri” de către agentul de la cabina 6;
- desființarea de către proprietarul infrastructurii din schema de organizare a stației CF Cătușă a agentului de la cabina 6, fără ca atribuțiile acestuia să fie transferate altcuiva și aprobate de autoritatea în domeniu, prin modificarea Condițiilor de Exploatare a liniei ferate industriale anexate la autorizația de exploatare seria AE nr.458-R, linia 2;
- blocarea deplasării sabotului de mână în interiorul inimii de încrucișare a schimbătorului nr.R6 ca urmare a lovirii acestuia de către umărul de fixare pe șină a sabotului;
- escaladarea sabotului de mână fixat de către roata conducătoare și antrenarea sabotului peste inima de încrucișare fapt ce a produs deraterea vagonului;
- boghiul vagonului deraiat a rulat pe terasament aproximativ 80 metri lovind schimbătoarele de cale nr.4 și nr.R2 după care trenul a fost oprit;

membrii comisiei de investigație au concluzionat că deraierea celui de-al 31-lea vagon din trenul nr. nr.76059 s-a datorat **neridicării sabotului de pe calea de rulare înaintea expedierii trenului.**

Acest fapt a determinat:

- antrenarea sabotului de către roata în mișcare;
- deplasarea acestuia pe șină până la inima de încrucișare a macazului nr.6R;
- înțepenirea sabotului la inima de încrucișare a macazului nr.6R;
- urcarea roții nr.3 peste sabot;
- deraierea roții nr.3, urmată de deraierea roții corespunzătoare nr.4;
- antrenarea în deraiere a celei de-a doua osii a boghiului (osia având roțile nr.1 și 2);

Faptul că această organizare feroviară industrială aparținătoare SC ARCELORMITTAL SA Galați este considerată în Regulamentul Tehnic de Exploatare a stației de cale ferată, procedura ridicării sabotului de mână cu care este asigurat un convoi de vagoane ce este adus la frontul stației (la o linie) în vederea compunerii unui tren și expedierii în circulație a acestuia, este precizat în

**Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, proprietarului de linie ferată industrială SC ARCELORMITTAL SA Galați și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „ CFR MARFĂ ” SA.**

București  
09.01.2014

Membrii comisiei de investigație:

- Eugen TOADER - investigator principal \_\_\_\_\_
- Doru TOADER - investigator \_\_\_\_\_
- Ștefan CIOCHINA - investigator \_\_\_\_\_

art.75 din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr. 1816 din 26.10.2005”, de către personal atestat și autorizat, „respectiv șeful de tren sau mecanicul ajutor al locomotivei, în lipsa șefului de tren”. Acest personal trebuia să înscrie în registrul de căi libere comenzi și mișcare (sau în registrul postului - acolo unde este), aspect pe care nici personalul operatorului de transport feroviar nu a executat-o și nici personalul de mișcare al gestionarului infrastructurii (impiegatul de mișcare) nu a solicitat-o.

Această înscriere ar fi fost determinantă în evitarea producerii accidentului la expedierea în circulație a trenului nr.76059, deoarece impiegatul de mișcare ar fi avut certitudinea asupra eliberării căii de rulare și trenul este corect pregătit de către salariații operatorului de transport feroviar.

Din analiza documentației puse la dispoziție de către proprietarul liniei ferate industriale cât și a declarațiilor celor implicați, membrii comisiei de investigație au constatat că operatorul de manevră a asigurat convoiul în vederea compunerii trenului, și că nu au existat precizări scrise sau contractuale în sarcina acestuia cu privire la pregătirea trenului în vederea expedierii.

**D. Cauzele producerii accidentului****Cauza directă**

Cauza directă care a condus la producerea acestui accident a fost blocarea, la inima de încrucișare a macazului nr.6R, a unui sabot de mână neridicat de pe calea de rulare înainte de expedierea trenului, ce a generat pierderea capacității de ghidare a căii și escaladarea sabotului cu pășirea căii de rulare de către roata nr.3 (roata din partea stângă a primei osii a celui de-al doilea boghiu, sens mers) a vagonului nr.64508542 a trenului de marfă nr.76059.

**Factori care au contribuit**

- nerespectarea prevederilor privind consemnarea în registrul de căi libere comenzi și mișcare de către salariații responsabili cu manevra vagoanelor în incinta stației, a stării amplasării sabotului nr.52;

**Cauze subiacente**

Existența în cuprinsul „Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI” a denumirii unor funcții cu responsabilități în siguranța circulației referitoare la îndrumarea trenurilor în circulație, necorelate cu cele existente în instrucțiile în vigoare.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate **cauze primare.**

**Recomandări de siguranță**

1. Completarea „Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI” cu prevederi care să stabilească în detaliu responsabilitățile privind siguranța circulației a funcțiilor implicate în primirea/expedierea trenurilor în circulație, inclusiv corelarea denumirii acestor funcții cu cele din instrucțiile și reglementările specifice în vigoare.
2. Actualizarea sau emiterea unei noi reglementări instrucționale prin care să se stabilească în detaliu responsabilitățile factorilor implicați în siguranța circulației a trenurilor cu expediere de/sau pe altă infrastructură decât cea publică.

**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind incidentul feroviar produs la data de 02.02.2014 în Hm C.A. Rosetti, prin lovirea instalației liniei de contact de către o ușă dintr-un vagon din compunerea trenului nr. 20936 a operatorului de transport feroviar S.C. Cargo Trans Vagon S.A.



EDIȚIE finală  
 19 februarie 2014

<b>A.PREAMBUL</b> .....	<b>Pag.</b> 3
<b>A.1.Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C.1. Descrierea incidentului</b> .....	4
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b> .....	5
<b>C.2.1. Părțile implicate</b> .....	5
<b>C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului</b> .....	6
<b>C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</b> .....	6
<b>C.2.3.1. Linii</b> .....	6
<b>C.2.3.2. Instalații</b> .....	6
<b>C.2.3.3.</b>	
<b>Vagoane</b> .....	6
<b>C.2.4. Mijloace de comunicare</b> .....	6
<b>C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar</b> .....	6
<b>C.3. Urmările incidentului</b> .....	6
<b>C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți</b> .....	6
<b>C.3.2. Pagube materiale</b> .....	7
<b>C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar</b> .....	7
<b>C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului</b> .....	7
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	7
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	7
<b>C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat</b> .....	7
<b>C.5.2. Sistemul de management al siguranței</b> .....	8
<b>C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație</b> .....	8
<b>C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</b> .....	8
<b>C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații</b> .....	8
<b>C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie</b> .....	8
<b>C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</b> .....	8
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	10
<b>C6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</b> .....	10
<b>C6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului</b> .....	10
<b>C6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului</b> .....	10
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	11
<b>D.1. Cauza directă</b> .....	11
<b>D.2. Cauze subiacente</b> .....	11
<b>D.3. Cauze primare</b> .....	11
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	11

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a incidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor și accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art. 19, al.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr. 35 din data de 03.02.2014 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, prin care a avizat faptul că în Hm C.A. Rosetti, pe secția de circulație Făurei - Buzău, s-a produs un incident feroviar ce a constat în lovirea instalației liniei de contact la stâlpul din beton comprimat (SBC) nr. 32, la trecerea trenului de marfă nr. 20936 ce aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A. București, și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.10. din *Regulament de investigație*, OIFR a decis declanșarea unei acțiuni de investigație.

În conformitate cu prevederile art. 48, alin.(2) din *Regulament de investigație*, prin Nota nr. 4110/154/2014 a Investigatorului Șef, a fost desemnat ca investigator principal dl. TOADER Doru Cătălin, investigator în cadrul OIFR.

După consultarea prealabilă a părților implicate de către investigatorul principal, conform prevederilor din *Regulamentul de investigație*, prin Decizia nr. 4120/109/2014 a numit componența comisiei de investigație, după cum urmează:

- Toader Eugen      investigator OIFR      membru;
- Rosca Partenie    revizor regional SC din SCREIF Galați      membru;
- Mihai Adrian     inginer responsabil din S.C. Cargo Trans Vagon S.A.      membru;

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 02.02.2014, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Galați, în Hm C.A. Rosetti, pe secția de circulație Făurei - Buzău, linie dublă electrificată, la trecerea trenului de marfă nr.20936 ce aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A., s-a produs lovirea unei distribuție de alimentare a iluminatului exterior a stației, montată pe stâlpul nr. 32, de către o ușă laterală deschisă de pe partea dreaptă sens mers, de la vagonul nr. 33535320002-5, al 10-lea de la siguranță al trenului.

Circulația feroviară între nu a fost afectată.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.



Rosetti, cu excepția urmelor noi de lovire la stâlpii de beton nr. 32 amplasată la aproximativ 40 m față de axa clădirii de călători, respectiv cutia metalică de distribuție-alimentare iluminat exterior, ușor deformată.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.

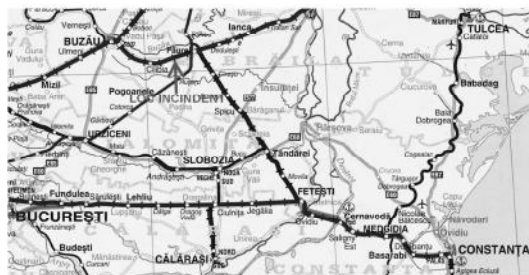


Fig. nr.1

În urma producerii acestui incident circulația feroviară nu a fost închisă.  
Întârzieri de trenuri : trenul nr. 20936 a întârziat în Hm CA Rosetti 24 minute.  
Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai OIFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. – Sucursala CREIR CF Galați și ai operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala CREIR CF Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Făurei - Buzău sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei CREIR CF Galați.

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția de circulație Făurei - Buzău sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei de Electrificare Galați.

Locomotiva de remorcare EA 791 aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

Vagonul nr 33535320002-5 (al 10-lea de la siguranță) implicat în incident este proprietatea S.C. GFR S.A.

Revizia și pregătirea tehnică a trenului la stația de compunere a fost efectuată de către personal aparținând S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 20936, a avut în componere 30 vagoane goale, 120 osii, tonaj brut 646 tone, frânat automat 323/515 tone, frânat de mână 78/485 tone, lungime 445 m, fiind remorcat cu locomotiva EA 791 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Întârzieri de trenuri: trenul de marfă nr. 20936 a întârziat 22 minute, fără întârzieri indirecte.

### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmărit asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.02.2014, în jurul orei 23:40, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de -3°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**a) Revizorul tehnic de vagoane** care a efectuat revizia tehnică la componere a trenului de marfă nr. 20936 în stația CF Constanța Port Mol 5 a declarat următoarele:

- trenul de marfă nr. 20936 a fost pus la dispoziție pentru revizia tehnică la componere și probă completă a frânei în stația CF Constanța Port Mol 5, la linia 2K, la data de 02.02.2014, ora 10:00 ;
- imediat după punerea la dispoziție a trenului, a plecat pe tren și a efectuat revizia tehnică la componere a trenului ;
- în timpul efectuării reviziei tehnice a constatat uși laterale deschise, a închis și asigurat ușile;
- după terminarea reviziei tehnice la componere, trenul fiind în regula, a semnat foaia de parcurs a mecanicului de locomotivă;
- la expedierea trenului de marfă nr. 20936, a efectuat defilarea împreună cu șeful de tren pe ambele părți, ocazie cu care nu s-a constatat nimic deosebit.

**b) Șef tren**, aparținând S.C. Cargo Trans Vagon S.A., care a pregătit trenul de marfă nr. 20936 în stația Constanța Port Mol 5 a declarat următoarele:

- la data de 02.02.2014 a format trenul nr.20936, iar la pregătirea acestuia „am închis uși și asigurat” vagoanele în stația Constanța Port;
- din punct de vedere tehnic, vagoanele din tren, au fost verificate de către RTV care nu a constatat nereguli tehnice;
- la expedierea trenului de marfă nr. 20936, a efectuat defilarea pe partea stângă (a mecanicului ajutor), ocazie cu care nu s-a constatat nereguli în siguranța circulației.

**c) Mecanicul locomotivei EA 791** care a remorcat trenul de marfă nr. 20936, a declarat următoarele:

- pe distanța Fetești - CA Rosetti a remorcat trenul fără probleme, la verificarea trenului în curbe nu a constatat nimic deosebit pe lângă tren;
- la trecerea prin Hm CA Rosetti, IDM de serviciu, a comunicat, prin stația RTF, că s-a auzit un zgomot, pe partea trenului opusă stației;
- după ieșirea din stație a oprit trenul în linie curentă, mecanicul ajutor s-a deplasat pe lângă acesta pentru verificarea vagoanelor din componere, comunicându-i totodată că a găsit la un vagon o ușă întredeschisă;
- după închiderea ușii și asigurarea acesteia cu siguranța din dotare de către mecanicul ajutor, verificarea în totalitate a trenului, trenul a fost pus în mișcare deplasându-se până la Hm Cilibia, unde a oprit pentru noi dispoziții RC;
- din Hm Cilibia a remorcat trenul până la stația Buzău Sud, unde s-a efectuat schimb personal „T”.

**d) Mecanicul ajutor al locomotivei EA 791** care remorca trenul de marfă nr. 20936, a declarat următoarele:

- pe distanța Fetești - CA Rosetti a remorcat trenul fără probleme, la verificarea trenului în curbe nu a constatat nimic deosebit pe lângă tren;

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1 Linii

##### Descrierea traseului căii

Pe traseul Făurei – Buzău traseul în plan al căii ferate este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe, raza cea mai mică fiind de 500 m, viteza maximă de circulație de 30 km/h (pe ambele fire de circulație), fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabaritului.

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în zona producerii incidentului este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse de beton T13, prindere tip K, prisma din piatră compactată și completă.

#### C.2.3.2 Instalații

Pe secția de circulație Făurei - Buzău circulația trenurilor se efectuează în baza indicației semnalelor blocului de linii automat - BLA.

Secția Făurei - Buzău este electrificată, pentru susținerea firului de contact fiind utilizați stâlpii din beton comprimat.

#### C.2.3.3 Vagoane

##### Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 33535320002-5.

- vagon pe 4 osii seria Eacs;
- frână automată tip KE-GP;
- regulator de timonerie tip DRV 2AT -600;
- ampatamentul vagonului 9000 mm;
- boghii tip Y 25 CSI;
- lungimea între tampona 1454 mm;
- lungimea utilă a cutiei 1271 mm;
- înălțimea utilă a cutiei 1950 mm;
- tampona cu taler rotund tip C cursa 75 mm;
- tara 21.700 kg;
- capacitatea de încărcare 58,3 t;
- deschiderea ușilor 1800 mm;
- ultima revizie periodică R.P. 09.11.2010 Pc., la 6 ani;

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiții de mișcare, de pe distanța de circulație a trenului, a fost asigurată prin stații RTF, aflate în stare bună de funcționare.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora s-au prezentat la fața locului specialiști ai OIFR, reprezentanți ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala CREIR CF Galați, ai operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare publice este următoarea:

Pagube materiale		
	S.C. Cargo Trans Vagon S.A.	Ron
la vagon - conform deviz		00,00
la instalații LC - conform deviz nr. 2.2.7.2.335/2014	Centru Electrificare Buzău	2405,70
La linii - conform deviz	Secția L.3 Buzău	00,00
	<b>TOTAL</b>	<b>2405,70</b>

- la trecerea prin Hm CA Rosetti, IDM de serviciu, a comunicat, prin stația RTF, că s-a auzit un zgomot, pe parte opusă stației;
- după ieșirea din stație și oprirea trenului în linie curentă, s-a deplasat pe lângă acesta pentru verificarea vagoanelor din componere, a găsit la un vagon o ușă întredeschisă;
- după închiderea ușii și verificarea în totalitate a trenului, s-a deplasat la locomotivă și a comunicat IDM faptul că totul este în regulă și se poate continua mesul;
- trenul a fost pus în mișcare deplasându-se până la Hm Cilibia, unde a oprit pentru noi dispoziții RC;
- din Hm Cilibia a mers cu trenul până la stația Buzău Sud, unde s-a efectuat schimb personal;

**e) IDM de serviciu la Hm CA Rosetti**, a declarat următoarele:

- în timp ce se afla la defilarea trenului de marfă nr. 20936 a auzit niște zgomote puternice;
- a intrat în biroul de mișcare și a comunicat prin stația RTF, mecanicului să ia măsuri de oprire a trenului și verificare a acestuia, existând posibilitatea unei uși deschise pe partea opusă stației;
- după verificarea pe teren a trenului de marfă nr. 20936, personalul de locomotivă i-a comunicat că a fost găsit vagonul nr. 33535320002-5, cu o ușă deschisă, aceasta fiind închisă și asigurată de către mecanicul ajutor;
- la ora 01:00 a primit dispoziție de la RCR Galați să verifice pe teren dacă sunt lovite instalațiile SCB sau LC;
- la verificarea pe teren a constatat o cutie de distribuție de 380V deformată și încă 3 stâlpi LC cu urme de lovire „nepericuloase”;
- după verificarea efectuată pe teren, a efectuat serviciu fără probleme.

**f) IDM de serviciu din stațiile aflate în parcursul trenului**, au declarat ca nu au constatat nimic deosebit cu ocazia defilării la trecerea trenului de marfă nr. 20936.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. Cargo Trans Vagon S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:
  - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
  - Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1817 din 26.10.2005;
  - Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
  - Regulamentul de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001;
  - Catalog vagoane de marfă descoperite pe 4 osii, seria Fads-x volumul III ed.1979;

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;

- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul implicat în incident;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Cutia de distribuție ELF de pe SBC 32 din linia II CA Rosetti deformată în urma impactului;

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Incidentul s-a produs pe o secție de circulație pe care viteza maximă de circulație conform livret cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala CREIR CF Galați, este de 30 km/h pe ambele fire de circulație.

##### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

###### La locomotivă

Conform Procesului Verbal de citire a benzii de vitezometru și a declarațiilor mecanicului și mecanicului ajutor, locomotiva EA 791 a funcționat în condiții normale.

###### La vagon

Trenul 20936 a fost reținut în Hm Boboc pentru verificarea vagonului constatată în parcurs cu ușa laterală dublă deschisă. După închiderea și asigurarea ușii în Hm Boboc, în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, RTV a îndrumat vagonul în compunerea trenului, fără restricții.

La verificările efectuate de către comisia de investigare urmare a producerii incidentului, la vagonul nr. 33535320002-5 s-au constat următoarele:

- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
- vagonul nr. 33535320002-5 are revizia periodică efectuată în data de 09.11.2010 de către Pașcani, la 6 ani;
- vagonul nu are saboți lipsă, frâna automată este în acțiune (fapt consemnat și în arătarea vagoanelor), schimbătoarele G-I și M-P fiind pe pozițiile corespunzătoare, respectiv Gol și Marfă;
- toate cele patru perechi de uși laterale duble sunt închise și asigurate corespunzător, cu ambele închizătoare (și sus și jos);

La verificarea celei de-a doua pereche de uși, situată pe partea dreaptă în sensul de mers, aferentă roților cu nr. 2 și 4, s-a constatat:

- prima ușă în sensul de mers prezintă o urma nouă de lovire, cu deformare în interiorul vagonului, la cea 50 cm față de marginea inferioară, deformarea fiind pe o lungime de cca. 30 cm, cu o adâncime de cca. 4 cm (vezi foto nr.2);
- cea de-a doua ușă nu prezintă urme de lovituri și este echipată cu sistemul de închidere (vezi foto nr.3);
- sistemul de închidere și înzvorăre este complet și funcțional (vezi foto nr.3);



foto nr. 2

foto nr. 3

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, prezentate la capitolul C.2.3.1.1.Linie în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului, precum și constatările făcute la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a instalațiilor din parcursul trenului nu puteau determina sau influența producerea incidentului.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Starea tehnică a vagonului implicat în producerea incidentului, înainte de expedierea trenului din stația CF Constanța Port, a fost corespunzătoare, fapt atestat de dispozitivul de închidere și asigurare complet și funcțional.

##### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele circumstanțe:

1. vagonul nr. 33535320002-5 aflat în compunerea trenului de marfă nr. 20936, a fost expediat din stația Constanța Port cu ușile închise și asigurate corespunzător, fapt confirmat și de circulația trenului pe o distanță de 150 km, fără afectarea instalațiilor sau a lucrărilor de artă pe distanța Constanța - Tândărei;
2. ușile vagonului implicat în incident s-ar fi putut deschide în parcurs pe distanța Tândărei - C.A. Rosetti din cauza unei închideri incomplete, fără a exclude imixtiunea unei persoane neautorizate asupra ușilor vagonului a trenului aflat în staționarea de 13 minute din stația CF Tândărei;
3. faptul că pe distanța de 70 km dintre punctele de secționare Tândărei și C.A. Rosetti nu au fost afectate instalațiile și lucrările de artă indică deschiderea ușilor în apropierea locului producerii incidentului.

9

10

#### D. Cauzele producerii accidentului

##### D.1 Cauza directă

###### Cauza directă:

Cauza directă a producerii incidentului feroviar, o constituie deschiderea în parcursul de circulație a celei de-a doua perechi de uși laterale duble, situată pe partea dreaptă în sensul de mers (partea mecanicului), de la vagonul nr. 33535320002-5, 10-lea de la siguranța trenului de marfă nr. 20936.

**Factori care au contribuit:** Nu au fost identificați factori care să contribuie la producerea incidentului feroviar.

**Cauze subiacente:** Nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauze primare:** Nu au fost identificate cauze primare.

###### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art. 8 Grupa A pct. 1.10.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

Membrii comisiei de investigare:

Doru Cătălin TOADER	- investigator principal	_____
Eugen TOADER	- membru	_____
Partenie ROSCA	- membru	_____
Adrian MIHAI	- membru	_____

## AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 01.02.2014, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR Ploiești Sud, în circulația trenului de marfă nr.30638-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.), Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 25.02.2014

Avizez favorabil  
Dan Marcel BĂRBUȚ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 01.02.2014, pe raza de activitate a Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, în stația CFR Ploiești Sud, în circulația trenului de marfă nr.30638-1, (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.), prin deraierea de prima osie în sens de mers a locomotivei 91-53-0-471-003-0 aflată în remorcarea trenului.

Ediția finală  
25.02.2014

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. <i>Introducere</i> .....	3
A.2. <i>Procesul investigației</i> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. <i>Descrierea accidentului</i> .....	5
C.2. <i>Circumstanțele accidentului</i> .....	6
C.2.1. <i>Părțile implicate</i> .....	6
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i> .....	6
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului</i> .....	6
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i> .....	7
C.2.5. <i>Declanșarea planului de urgență feroviar</i> .....	7
C.3. <i>Urmările accidentului</i> .....	7
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....	7
C.3.2. <i>Pagube materiale</i> .....	8
C.3.3. <i>Consecințele accidentului în traficul feroviar</i> .....	8
C.4. <i>Circumstanțe externe</i> .....	8
C.5. <i>Desfășurarea investigației</i> .....	8
C.5.1. <i>Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....	8
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i> .....	10
C.5.3. <i>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i> .....	11
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....	11
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la linie</i> .....	11
C.5.4.2. <i>Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....	13
C.6. <i>Analiză și concluzii</i> .....	14
C.6.1. <i>Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i> .....	14
C.6.2. <i>Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componența trenului</i> .....	14
C.6.3. <i>Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului</i> .....	14
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	14
D.1. <i>Cauze directe, factori care au contribuit</i> .....	14
D.2. <i>Cauze subiacente</i> .....	15
D.3. <i>Cauze primare</i> .....	15
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	15

## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul produs la data de 01.02.2014 pe raza de activitate a Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF București, în stația Ploiești Sud, prin deraierea de prima osie în sens de mers a locomotivei 91-53-0-471-003-0 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 30638-1 aparținând operatorului de transport feroviar DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.



## A. PREAMBUL

A.1. *Introducere*

Organismului de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. *Procesul investigației*

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF “CFR” S.A. din data de 01/02.02.2014 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” București, denumit în continuare CREÎR CF București, privind accidentul feroviar produs la data de 01 februarie 2014 în circulația trenului de marfă nr. 30638-1 aparținând operatorului feroviar DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL, denumit în continuare DBSRR, prin deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei aflată în remorcarea trenului, în stația CFR Ploiești Sud, pe raza de activitate a CREÎR CF București și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 lit. b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin Decizia nr.136 din 03.02.2014, a directorului OIFR, în conformitate cu prevederile art.19, alin.2 din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, a fost numită comisia de investigare formată din:

Ștefan CIOCHINĂ	– investigator OIFR	– investigator principal
Bogdan Dragoș NĂSTASIE	– investigator OIFR	– membru
Tudor CIOLACU	– investigator OIFR	– membru

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 01.02.2014 trenul de marfă nr.30638-1, a circulat de la stația CFR Craiova la stația CFR Ploiești Est conform telegamei RC nr.73 în trasa trenului de marfă nr.30714-1. Circulația trenurilor între stațiile CFR Brazi –Ploiești Sud se efectuează pe baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat (BLA).

Trenul de marfă nr.30638-1, avea în componență 46 vagoane de marfă 8 osii încărcate 36 osii goale, 1937 tone brute, 1034 tone nete, cu o lungime de 671 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 91-53-0-471-003-0, aparținând DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.

La ora 04:53 trenul a fost expedit din stația CFR Brazi, având comandă de trecere pe linia nr.7 a stației Ploiești Sud. După înscrierea trenului pe linia nr.7, mecanicul de locomotivă care deservea locomotiva EA 91-53-0-471-003-0, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.30638-1, a simțit o zdruncinătură puternică și a luat măsuri de frânare în vederea opririi trenului. După oprirea trenului s-a constatat că locomotiva aflată în remorcarea trenului, era deraiată de prima osie în sensul de mers.

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

## Cauza directă, factori care au contribuit

## Cauza directă:

Ruperea și dislocarea unei porțiuni în lungime de 250 mm din șina de pe firul exterior al curbei la joanta de la km 594+450 (curbă cu deviație stânga în sensul de mers), sub acțiunea dinamică a osiei nr.1 a locomotivei EA 91-53-0-471-003-0.

## Factori care au contribuit:

- tăierea și găurirea șinei cu flacăra oxiacetilenică;  
- fulgi, bule de gaze și incluziuni nemetale în masa oțelului din zona ciuperții șinei, în jurul cărora s-au format fisuri care, sub acțiunea dinamică a materialului rulantau condus la ruperea șinei;

## Cauze subiacente:

**Cauza subiacentă** o constituie menținerea în cale a șinei defecte de categoria I (șină tăiată și găurită cu flacăra), încălcându-se astfel prevederile art.21 al Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989.

## Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

## Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea accidentului

La data de 01.02.2014, ora 04:53, impieगतul de mișcare (denumit în continuare IDM) dispozitor de serviciu din stația CFR Ploiești Sud a primit de la IDM din stația CFR Brazi avizul de plecare pentru trenul de marfă nr.30638-1. După primirea avizului, IDM dispozitor din stația CFR Ploiești Sud a efectuat comandă de trecere a trenului de marfă nr.30638-1 pe linia nr.7 abia după stația CFR Ploiești Sud.

În jurul orei 05:05, mecanicul de locomotivă care deservea locomotiva EA 91-53-0-471-003-0, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.30638-1, a simțit o zdruncinătură puternică și a luat măsuri de frânare în vederea opririi trenului. După ce a coborât de pe locomotivă, mecanicul ajutor a constatat că locomotiva este deraiată de osia nr. 1 în sensul de mers și a avizat stația CFR Ploiești Sud.

În urma primirii avizării, IDM dispozitor din stația CFR Ploiești Sud a anulat parcursul de ieșire pentru trenul de marfă nr.30638-1.

Locomotiva a circulat în stare deraiată o distanță de 70 m.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.



Fig.1

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor regulamentărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară Sucursala CREÎR CF București și operatorului de transport feroviar de marfă DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat răniți sau pierderi de vieți omenești. Nu au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare.

## C.2. Circumstanțele accidentului

## C.2.1. Părțile implicate

Personalul implicat aparține DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. și CNCF "CFR" S.A. – Sucursala CREÎR CF București.

Locomotiva EA 91-53-0-471-003-0, aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 30638-1 este proprietate a S.C. Softronic S.R.L., fiind închiriată și utilizată de DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.

## C.2.3.3. Material rulant

La locomotiva EA 91-53-0-471-003-0:  
- Stația de emisie / recepție era în stare bună de funcționare  
- Instalația INDUSI era în funcție și sigilată  
- Instalația DSV era în funcție și sigilată  
- Revizia intermediară și revizia echipamentelor de înaltă tensiune montate pe acoperișul locomotivei tip RAC au fost efectuate la data de 27.01.2014;  
- Revizia planificată tip RT (revizie tehnică) a fost efectuată la data de 04.12.2013 la S.C. Softronic S.R.L.

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impieगतul de mișcare, a fost asigurată prin instalația de radiotelefon.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai CNCF "CFR" SA administratorului infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL, ai Autorității Feroviare Române – AFER .

## C.3. Urmările accidentului

## C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat răniți sau pierderi de vieți omenești.

## C.3.2. Pagube materiale

- la locomotivă: deviz nr.110/25/02.02.2014 al SC Stanstehnic SRL Braila 183,24 lei  
- la linii: deviz nr.1006/2014 al Secției L6 Ploiești: VACAT  
- Total: 183,24 lei.

## C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația și manevra feroviară pe linia nr. 7 din stația CFR Ploiești Sud a fost închisă până la ora de 13:45.

Au întârziat patru trenuri de călători cu un total de 18 minute.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 01.02.2014, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea a fost bună, cerul era senin, fără vânt, Temperatura în aer era -9°C, iar în șină era -11°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile regulamentărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

## C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat:

**Mecanicul de locomotivă** care a condus trenul de marfă nr.30638-1, a declarat următoarele:  
 a circulat cu trenul de la stația CFR Craiova la stația CFR Brazi în condiții normale;  
 în stația Brazi a primit ordin de circulație și a continuat mersul în direcția Ploiești Sud, circulând pe firul normal de circulație;

Infrastructura feroviară implicată este în administrarea CN CF „CFR” S.A. – Sucursala CREÎR CF București și este întreținută de către personalul Secției L6 Ploiești, Districtul 6 Ploiești Sud.

Instalațiile de semnalizare pe secția de circulație București Nord-Ploiești Sud sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Sucursalei CREÎR CF București.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație București Nord-Ploiești Sud este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

## C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.30638-1, aparținând DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. avea în componență 46 vagoane de marfă, 148 osii încărcate, 36 osii goale, 1937 tone brute, 1034 tone nete, cu o lungime de 671 metri, fiind remorcat cu locomotiva EA 91-53-0-471-003-0, fiind condusă respectiv deservită de personal aparținând DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL.

Dispozitivul de siguranță și vigență (DSV), instalația de control automat al vitezei trenului (INDUS) din dotarea locomotivei EA 91-53-0-471-003-0 erau sigilate și funcționau instrucțional.

## C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

## C.2.3.1. Linii

## Descrierea traseului căii

Accidentul s-a produs pe o zonă în curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului, raza R= 300 m, săgeata f = 42 mm, supralărgirea s = 10 mm, supraînălțarea h=15 mm.

În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului este de 0,58 %.

Viteza maximă de circulație pe linia nr.7 din stația Ploiești Sud este de 30 km/h.  
Viteza maximă de circulație între Stația Brazi și Stația Ploiești Sud conform livretului de mers al trenurilor de marfă pe Sucursala CREÎR CF București 2013-2014 este de 70 km/h.

## Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierii suprastructura căii este alcătuită din șină tip 49, traverse normale de lemn, prindere indirectă tip K, cale cu joante.

Elementele de fixare a plăcilor metalice de traverse și a șinelor erau complete și în stare activă.

Prisma de piatră spartă era acoperită cu zăpadă.

Din datele puse la dispoziție de Secția L6 Ploiești rezultă următoarele:

Ultima verificare a șinelor cu defectoscopul ultrasonic s-a efectuat la data de 24.09.2013, nefiind descoperite șine defecte.

Șina care s-a rupt nu era în evidență ca șină defectă.

Ultima verificare a șinelor în cale cu mijloace manuale, programată conform graficului de verificare a șinelor în cale manual conform instrucției 306, a fost înlocuită de verificarea cu defectoscopul ultrasonic care s-a efectuat în luna septembrie.

Ultima revizie chenzinală pe distanța unde s-a produs ruperea șinei, s-a efectuat la data de 13.01.2014, neconstatându-se deficiențe la joanta respectivă.

Ultima revizie a căii pe linii primări-expedieri respectiv la linia nr.7 a stației CFR Ploiești Sud, conform graficului de revizie a căii s-a efectuat la data de 28.01.2014. La data efectuării acestei revizii chenzinale suprastructura căii era acoperită cu un strat de zăpadă de aproximativ 10-20 cm grosime.

## C.2.3.2. Instalații

Circulația prin stația CFR Ploiești Sud se face pe baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au constatat nereguli în funcționarea instalațiilor feroviare.



- a urmărit parcursul și linia, aceasta fiind acoperită de zăpadă viscolită, iar după angajarea trenului pe linia nr. 7 la aproximativ 350 metri a simțit o zdruncinătură puternică;
- a luat măsuri de frânare de urgență și a oprit trenul la aproximativ 300 de metri de semnalul de ieșire;
- mecanicul ajutor a coborât și a observat că locomotiva este deraiată de prima osie .
- a anunțat prin RTF stația Ploiești Sud și dispecerul de serviciu;

**Mecanicul ajutor de locomotivă** care a condus trenul de marfă nr.30638-1. a declarat următoarele:

- a circulat cu trenul de la stația CFR Craiova la stația CFR Brazi în condiții normale;
- în stația Brazi a primit ordin de circulație și a continuat mersul în direcția Ploiești Sud, circulând pe firul normal de circulație;
- a urmărit parcursul și linia, aceasta fiind acoperită de zăpadă viscolită, iar după angajarea trenului pe linia nr. 7 la aproximativ 350 metri a simțit o zdruncinătură puternică;
- mecanicul a luat măsuri de frânare de urgență și a oprit trenul la aproximativ 300 de metri de semnalul de ieșire;
- a coborât și a observat că locomotiva este deraiată de prima osie.

**IDM** dispozitor din stația Ploiești Sud a declarat următoarele:

- în jurul orei 04.53 a primit avizul de plecare din stația Brazi de la IDM localist;
- a executat comandă de trecere pe linia nr.7 abătută a stației CFR Ploiești Sud;
- la ora 05.05 a făcut apel la mecanicul trenului pentru a întreba de ce a oprit linia nr.7 abătută;
- la ora 05.10 mecanicul de locomotivă i-a solicitat anularea parcursului de ieșire, deoarece locomotiva trenului era deraiată;
- a avizat șeful de stație, șeful tură și operatorul regulatorului de circulație;

**IDM** localist din stația Ploiești Sud a declarat următoarele:

- în jurul orei 04.53 a primit avizul de plecare din stația Brazi și l-a transmis către IDM dispozitor;
- la ora 05.10 mecanicul de locomotivă i-a solicitat anularea parcursului de ieșire, deoarece locomotiva trenului este deraiată;
- a avizat șeful de stație și șeful tură;

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, DB SCHENKER RAIL ROMANIA SRL în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de

9

transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă nr.5010/33 LTF/17.05.2011;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr. RO /1120120023 valabil din 02.08.2012, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr. RO/1220140013 valabil din 07.02.2014, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin OMT nr.71 din 17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989;
- Instrucțiuni pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr.306/1972.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentelor, efectuate de membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva deraiată;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- procesele verbale și măsurătorile efectuate imediat după producerea accidentelor feroviare de către membrii comisiei de cercetare și cei ai comisiei de investigație;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și vagon);
- procesul verbal de citire și interpretare a datelor furnizate de instalația IVMS al locomotivei.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatați și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Deraierea s-a produs prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (firul drept în sensul de mers al trenului) la joantă (conform foto nr.1) de către roata din dreapta a primei osii în sensul de mers. Această roată a rulat pe ciuperca șinei aproximativ 1m, după care a căzut în partea dreaptă, în exteriorul căii, locomotiva circulând deraiată o distanță de aproximativ 70 m.

În urma verificărilor efectuate, s-au constatat următoarele:

- capătul de la joantă al șinei rupte era tăiat cu flacăra oxiacetilenică (conform foto nr. 2), găurile de eclisare fiind realizate în același mod (conform foto nr. 3);
- s-au constatat două rupturi, una în plan vertical și una în plan orizontal, pe direcția găurilor de eclisare;
- partea ruptă de la nivelul găurilor de eclisare până la partea superioară a ciupercii are lungimea de 250 mm (conform foto nr. 4);

10

- partea ruptă de la nivelul găurilor de eclisare până la partea inferioară a ciupercii are lungimea de 190 mm;
- rostul format în urma rupei la partea superioară a ciupercii șinei a fost de 300 mm;
- partea ruptă superioară a fost dislocată, fiind găsită pe partea exterioră a firului din dreapta sensului de mers la o distanță de aproximativ 2 m în lungul căii de la joantă, iar partea inferioară a rămas în cale în rebordul plăcii metalice, suport de tip placă pod și între eclise;
- ecartamentul și nivelul transversal în zona joantei se încadrau în toleranțele admise;
- pe zona rupturii orizontale (pe direcția găurilor de eclisare) se observă luciu metalic pronunțat cu deformarea marginilor rupturii în exterior (bavuri) urmare a solicitărilor repetate date de trecerea materialului rulant.



Foto nr. 1  
Joanta în cadrul căreia s-a produs ruperea șinei

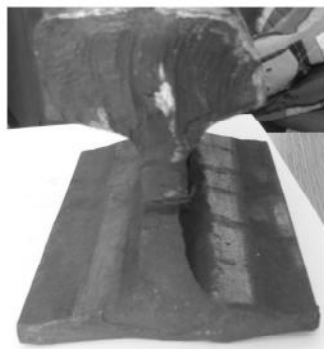


Foto nr. 2  
Capătul șinei rupte de la joantă tăiat cu flacăra oxiacetilenică

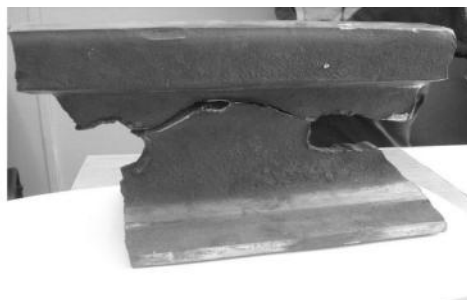


Foto nr.3  
Găurile de eclisare realizate cu flacăra oxiacetilenică



Foto nr.4  
Fragmentul rupt din șină

În secțiunea transversală de rupere a șinei s-a constatat o pată neagră (conform foto nr.5) cauzată de fulgi, bule de gaze și incluziuni nemetalice în masa oțelului în jurul căreia s-au format fisuri care, sub acțiunea dinamică a materialului rulant au condus la ruperea șinei. Conform Instrucțiunilor pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale nr.306/1972 defectul șinei este de fabricație, 20.1.d de categoria I.

12

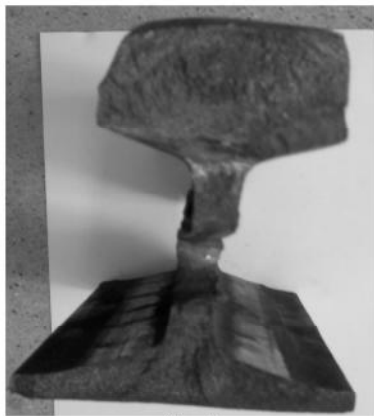


foto nr.5  
Pată neagră în secțiunea transversală ruptă a șinei

### C.6. Analiză și concluzii

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate anterior la punctul C.2.3.1. Linii precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate la punctul C.5.4.1. Date constatate la linie, se poate afirma că ruperea șinei de pe firul exterior al curbei la joanta de la km 59+450 a influențat direct deraierea.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant din componența trenului

Nu au fost constatate defecțiuni sau valori dimensionale neinstrucționale la locomotiva deraiată.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, stării tehnice a liniilor și vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că accidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

La trecerea locomotivii peste joanta de la km 59+450, sub acțiunea sarcinilor dinamice transmise căii de rulare de către materialul rulant, s-a produs ruperea șinei de pe firul exterior al curbei, din ciuperca șinei fiind dislocată o porțiune de 250 mm lungime.

Urmare a acestei rupeți de șină s-a produs deraierea de către roata din dreapta a osiei nr.1 (prima osie în sensul de mers) a locomotivii EA 91 53 0 471 003-0, prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei (firul drept în sensul de mers al trenului) la joantă. Această roată a rulat pe ciuperca șinei o distanță de aproximativ 1m, după care a căzut în partea dreaptă, în exteriorul căii, locomotiva circulând deraiată o distanță de aproximativ 70 m.

Ruperea șinei s-a produs în urma progresării defectului nedescoperit (șină defectă de cat. I a nescosă la timp din cale), reducându-se secțiunea utilă a șinei, care, nemai suportând sarcina, s-a rupt.

13

Acest lucru a fost posibil datorită următorilor factori:

- menținerea în cale a șinelor tăiate și găurite cu flacăra oxiacetilenică (care sunt considerate șine defecte de categoria I);
- fulgi, bule de gaze și incluziuni nemetale în masa oțelului din zona ciupercei șinei, în jurul cărora s-au format fisuri care, sub acțiunea dinamică a materialului rulant au condus la ruperea șinei.

### D. CAUZELE ACCIDENTULUI

#### D.1. Cauză directă, factori care au contribuit:

##### Cauza directă:

Ruperea și dislocarea unei porțiuni în lungime de 250 mm din șina de pe firul exterior al curbei la joanta de la km 59+450 (curbă cu deviație stânga în sensul de mers), sub acțiunea dinamică a osiei nr.1 a locomotivii EA 91-53-0-471-003-0.

##### Factori care au contribuit:

- tăierea și găurirea șinei cu flacăra oxiacetilenică;
- fulgi, bule de gaze și incluziuni nemetale în masa oțelului din zona ciupercei șinei, în jurul cărora s-au format fisuri care, sub acțiunea dinamică a materialului rulant au condus la ruperea șinei;

#### D.2 Cauze subiacente:

**Cauza subiacentă** o constituie menținerea în cale a șinei defecte de categoria I (șină tăiată și găurită cu flacăra), încălcându-se astfel prevederile art.21 al *Instrucției de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989*.

#### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident feroviar.

### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L.

Membrii comisiei de investigare:

Ștefan CIOCHINĂ	- investigator OIFR	- investigator principal
Bogdan Dragoș NĂSTASIE	- investigator OIFR	- membru
Tudor CIOLACU	- investigator OIFR	- membru

14



### AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 02.02.2013, în jurul orei 01:42, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.23817 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Pui, prin deraierea de toate osiile a ultimelor două vagoane (încărcate cu cărbune) ca urmare a rupei circulare a membranei roții nr.2 (roată monobloc) a vagonului 81536655875-8.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 21 ianuarie 2014

Avizez favorabil  
Director  
Dan Marcel BĂRBUT

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Investigator Șef  
Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 02.02.2013, în jurul orei 01:42, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.23817 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Pui, prin deraierea de toate osiile a ultimelor două vagoane (încărcate cu cărbune) ca urmare a rupei circulare a membranei roții nr.2 (roată monobloc) a vagonului nr.81536655875-8.



### RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 02.02.2013 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.23817 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” - SA), în stația CFR Pui, prin deraierea ultimelor două vagoane ca urmare a rupei circulare a membranei roții nr.2 (roată monobloc) a vagonului nr.81536655875-8.



EDIȚIE finală  
21 ianuarie 2014

2

## CUPRINS

	<b>Pag.</b>
<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>3</b>
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
C.1. Descrierea accidentului.....	4
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările accidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	7
C.4. Circumstanțe externe.....	7
C.5. Desfășurarea investigației.....	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	10
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	11
C.6. Analiză și concluzii.....	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului.....	14
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului.....	14
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	<b>17</b>
D.1. Cauze directe.....	17
D.2. Cauze subiacente.....	17
D.3. Cauze primare.....	17
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>17</b>

3

închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 08.02.2013 ora 18:45.

Ca urmare a producerii acestui accident nu au fost întârzieri de trenuri, circulația feroviară desfășurându-se pe firul II.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți și nici nu a fost afectat mediul.

#### Cauza directă, factori care au contribuit

##### Cauza directă:

- ruperea circulară a membranei roții monobloc nr.2 de la osia conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.81536655875-8, partea stângă a sensului de mers ca urmare a unei fisuri circumferențiale produse în zona racordării dintre membrană și butuc, la o distanță de circa 300 mm de la marginea butucului.

##### Factori care au contribuit:

- tratament termic necorespunzător;
- structură defectuoasă a oțelului;
- caracteristici mecanice inferioare celor impuse de reglementările în vigoare.

##### Cauze subiacente:

- nerespectarea tehnologiei de fabricație la elaborarea șarjei nr.55743 IOB 1991 din care a provenit oțelul folosit în construcția roții monobloc nr.2 din componența osiei conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.81536655875-8.

##### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

##### Recomandări de siguranță:

- identificarea imediată a tuturor vagoanelor din parcul activ SNTFM echipate cu roți monobloc fabricate din șarja nr. 55743 IOB 1991 și retragerea acestora din circulație în vederea efectuării verificărilor impuse de reglementările în vigoare la roțile montate în scopul depistării eventualelor fisuri la membrana, obada și butucul acestora și aplicarea prevederilor ce se impun.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 01.02.2013 la ora 21.00 din Hm. Lupeni Gr. T pleacă trenul nr.23817 compus din 21 vagoane seria Fals, încărcate, 81 osii, remorcat cu locomotiva electrică ED 016 deservită în echipă completă (mecanic și mecanic ajutor).

În stația CFR Iscroni se atacează ca împingătoare locomotiva electrică EC 110 și trenul pleacă la ora 22:05 ajungând în stația CFR Petroșani la ora 23:00.

În stația CFR Petroșani se execută mișcări de manevră, cele 21 vagoane fiind reparate peste un grup de 14 vagoane seria Fals încărcate, formând astfel trenul 23817 compus din: 35 vagoane seria Fals, încărcate, 140 osii, 2800 tone brute, 1939 tone nete, lungime 600 m., remorcare fiind asigurată în multiplă tracțiune de locomotivele electrice EC 115 în cap, ED 016 la roată și EC 110 împingătoare.

În stația CFR Petroșani se execută revizia tehnică la componența și proba parțială de frână la grupul celor 14 vagoane introduse în tren în care figurau și vagoanele nr.81536655875-8 penultimul, respectiv nr.815366562123 ultimul, de către o echipă de doi revizori tehnici de vagoane aparținând de Postul de revizie vagoane Petroșani din cadrul Sucursalei de Marfă Banat-Oltenia.

Revizia tehnică la componența și proba de frână au fost terminate în data de 02.02.2013 la ora 24:00 certificată prin semnarea fioi de parcurs de către revizorul tehnic de vagoane și trenul pleacă la ora 00:09 spre stația CFR Mintia.

5

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei Centrale Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Timișoara, denumit în continuare CREÎR CF Timișoara, privind accidentul produs la data de 02.02.2013, în jurul orei 01:42 pe raza de activitate a CREÎR CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.23817 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), în stația CFR Pui, prin deraierea de toate osiile a ultimelor două vagoane (încărcate cu cărbune) ca urmare a ruperii circulare a membranei roții nr.2 (roată monobloc) a vagonului 81536655875-8 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), pct. b) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.105 din data de 04.02.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație, după cum urmează:

Olteneacu Livius	investigator OIFR	- investigator principal
Pașș Luca	investigator OIFR	- membru
Suru Mihai	Inspector de stat teritorial ISFT Timișoara	- membru
Moisa Viorel	revizor central V SNTFM „CFR Marfă” SA	- membru

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

În data de 02.02.2013, în jurul orei 01:42, pe raza de activitate a CREÎR CF Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.23817 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), la trecerea acestuia pe linia III din stația CFR Pui s-a produs un accident feroviar care a constat în deraierea de toate osiile a vagonului încărcat 81536655875-8 și răsturnarea vagonului 81536656212-3, penultimul respectiv ultimul din componența trenului.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe linia III din stația CFR Pui a fost

4

Trenul oprește în stația CFR Bănița la ora 00:31 pentru detașarea locomotivelor EC 115 din cap și EC 110 împingătoare și pleacă la ora 00:55 remorcat cu locomotiva ED 016.

Trenul circulă pe firul I în condiții normale, la trecerea prin Hm Merisor, Crivadia și stația CFR Baru Mare, impiegeații de mișcare nesusținând probleme tehnice la vagoanele din componența trenului care să pericliteze siguranța circulației.

La ora 01:42 și la o viteză de 37 Km/h, în momentul trecerii trenului pe linia III din stația CFR Pui, mecanicul sesizează șocuri în tren și scăderea bruscă a aerului din conducta generală urmată de frânarea de urgență.

Mecanicul trimite mecanicul ajutor pe tren pentru a depista cauza scăderii bruște a aerului din conducta generală, acesta comunicându-i că trenul s-a rupt iar penultimul vagon este deraiat de toate osiile și ultimul răsturnat, procedând astfel la avizarea accidentului conform Regulamentului de investigație.

Locul producerii accidentului este prezentat în Fig.nr.1.



Fig. nr. 1

În urma producerii acestui accident circulația feroviară pe linia III din stația CFR Pui a fost închisă de la ora producerii accidentului feroviar până în data de 08.02.2013 ora 18:45.

Ca urmare a producerii acestui accident nu au fost întârzieri de trenuri, circulația feroviară desfășurându-se pe firul II.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți și nici nu a fost afectat mediul.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Potrivit clasificării accidentelor prevăzută la art.7 alin.(1) lit. b) din *Regulamentul de investigație*, deraierea vagoanelor nr.81536655875-8 și nr.81536656212-3 penultimul respectiv ultimul din componența trenului nr.23817 din data de 02.02.2013 se clasifică ca **accident feroviar conform art.7, pct.1, lit. b**

6

**OIFR – AFER**  
**Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

**C.2. Circumstanțele accidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului 5 Pui din cadrul Secției L 9 Simeria - CREÎR Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Pui sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 4 Deva, District SCB – 4 Pui - CREÎR Timișoara.

Locomotiva de remorcare ED 016 și vagonul demaiat din compunerea trenului nr.23817 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută conform reglementărilor în vigoare.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.23817, compus din 35 vagoane seria Fals, încărcate, 140 osii, 2800 tone brute, 1939 tone nete, masă frânată după livret automat/de mână 1400/392 tone, de fapt 1664/588 tone, lungime 600 m, a fost remorcat cu locomotiva ED 016 aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**

**C.2.3.1. Lini**

**Descrierea traseului căii**

De la stația de expediție CFR Petroșani și până la locul producerii deraierii trenul a parcurs o distanță de aproximativ 35 km, traseul căii în plan fiind constituit din succesiuni de aliniamente și curbe (curba cu raza minimă fiind de 180 m), iar în profil longitudinal declivitatea maximă este de 21 ‰, în pantă în sensul de mers al trenului.

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii în zona de producere a deraierii este alcătuită din aparatul de cale (schimbător de cale simplu) nr. 7 (tip 49 Aa, tg.1/9, R = 300 m, deviație stânga), ce face parte din breteaua combinată, compusă și din aparatele de cale TJD 13/15 S 9 și S 11. Aparatul de cale S 7 este poziționat la km. 44+310 iar înima acestuia la km 44 + 280, pe linia III din stația CFR Pui.

Balastarea căii este cu piatră spartă, puțin colmatată cu praf de cărbune, traversele și prinderea șină/traversă alcătuită corespunzător și activă.

Zona aparatelor de cale este situată în pantă (sens de mers al trenului), declivitatea de 12 ‰.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația de la stația CFR Petroșani la stația CFR Pui se face pe baza blocului de linie automat (BLA).

**C.2.3.3. Vagoane**

**Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.81536655875-8:**

- seria vagonului Fals;
- tipul frânei automate KE-GP;
- tipul boghiurilor Y25Cs ;
- tipul regulatorului automat de timonerie DRV 2AT-600;
- ampatamentul vagonului 9,00 m;
- lungimea peste tamponaie 14,54 m;
- tara 25 tone;

7

La data de 02.02.2013, în intervalul de timp 00.01 – 01.30, vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer a fost de aproximativ – 3 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației**

**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

**Mecanicul de locomotivă de remorcare ED 016 a declarat următoarele:**

- semnalul luminos de intrare al stației CFR Pui a avut culoarea „permisivă verde” și împiegatul de mișcare a comunicat prin stația radio de emisie – recepție că are trecere pe linie directă;
- la trecerea prin dreptul biroului de mișcare a simțit „două reculuri scurte în corpul trenului după care s-a produs scăderea bruscă a aerului în conducta generală a trenului și frânarea de urgență;
- a trimis mecanicul ajutor pe tren pentru verificare, acesta comunicându-i că „ultimile două vagoane din tren sunt deraiate și ultimul este răsturnat”;
- a avizat evenimentul șefului de unitate și operatorului RCT iar mecanicul ajutor a strâns frânele de mână la vagoanele repartizate pentru asigurarea menținerii pe loc a trenului.

**Mecanicul ajutor care a deservit locomotiva de remorcare ED 016 a declarat următoarele:**

- trenul a circulat în condiții normale până la stația CFR Pui, unde semnalul de intrare a fost „liber verde și împiegatul de mișcare a comunicat prin stația de radio emisie-recepție că trenul trece pe linia III directă”;
- la trecerea prin dreptul biroului de mișcare s-au simțit „două reculuri scurte în corpul trenului după care s-a produs scăderea bruscă a aerului în conducta generală a trenului, producându-se frânarea de urgență;
- a plecat pe tren pentru verificare și a constatat ultimele două vagoane din tren deraiate și ultimul răsturnat;
- a comunicat mecanicului cele constatate și a plecat pentru strângerea frânelor de mână în vederea asigurării menținerii trenului pe loc.

**Împiegatul de mișcare de serviciu în data de 01/02.02.2013 în stația CFR Pui a declarat următoarele:**

- în data de 02.02.2013 la ora 01:34 stația CFR Baru Mare a transmis avizul de plecare pentru trenul 23817 pe firul I și a înregistrat avizul în RUCLCM;
- a executat parcurs de trecere pe linia III directă pentru trenul 23817;
- a comunicat prin stația radio emisie-recepție trecerea trenului 23817 prin stația CFR Pui pe linia III directă;
- după trecerea trenului de semnalul de intrare a ieșit din biroul de mișcare pentru defilarea trenului;
- la trecerea locomotivei prin dreptul biroului de mișcare a observat că trenul încetinește și se oprește;
- a intrat în biroul de mișcare și a luat legătura prin stația radio emisie-recepție cu mecanicul trenului, acesta comunicându-i că „a simțit o zguduitură puternică la tren”;
- pe puiptul de comandă a observat o lumină alb lunar pulsatorie la semnalele de manevră m7, m9, m11, m15 iar secțiunile 7-15, 9-21 ocupate pe luminoschemă.

**Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la compunere și proba parțială de frână la grupul de 14 vagoane introduse în trenul 23817 pe partea opusă clădirii stației CFR Petroșani (dreapta sens mers) în data de 01/02.02.2013, a declarat următoarele:**

- a efectuat revizia tehnică la compunere și proba parțială de frână la ultimele 14 vagoane introduse în trenul nr.23817;

9

- aparate de ciocnire
- aparat tracțiune
- frână de mână
- capacitatea de încărcare
- data efectuării ultimei reparații planificate
- alte revizii efectuate vagonului

tampoane cu taler rotund;  
 discontinuu;  
 manevrabilă de pe platformă;  
 55 tone;  
 RP-20.11.2009, 6 REV Simeria;  
 RC 09.11.2012-LSI;  
 RIF-RR 11.2012-LSI;  
 6 ani.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatul de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG.nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat la fața locului reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

**C.3. Urmările accidentului**

**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite, nu a fost afectat mediul.

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant, administratorul infrastructurii feroviare publice și mediul este următoarea:

Pagube materiale	ron
la vagon nr.81536655875-8 - conform deviz estimativ nr.RVC 2/320/13.02.2013 al Secției IRV Curtici-LR Simeria	272,31
la vagon nr.81536656212-3 - conform deviz estimativ nr.RVC 2/319/13.02.2013 al Secției IRV Curtici-LR Simeria	526,96
la linie - conform devizului nr.475/21.02.2013 al Secției L 9 Simeria	162504,54
la instalații SCB – conform deviz nr.123/11.02.2013 al Secției CT 4 Deva	35386,11
la linia de contact - conform deviz nr.2/2/3/4/83/04.02.2013 al Centrului de electrificare Deva	21213,37
mediu	0
<b>TOTAL</b>	<b>219903,29</b>

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Ca urmare a producerii acestui accident nu au fost întârzieri de trenuri, circulația feroviară desfășurându-se pe firul II.

**C.4. Circumstanțe externe**

8

- revizia tehnică la compunere a efectuat-o pe partea opusă clădirii stației (dreapta sensului de mers al trenului);
  - a efectuat proba parțială cu locomotiva dublă tracțiune, cea din capul trenului, proba a fost gata la ora 24.00 și a semnal în foile de parcurs ale celor două locomotive din capul trenului;
  - nu a constatat defecte la vagoanele la care a efectuat revizia tehnică la compunere pe partea dreaptă sens mers;
  - nu a constatat defecte la penultimul vagon din tren cu nr. 81 53 66 55 875-8 cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere și a defilării la expediție.
- Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la compunere și proba parțială de frână la grupul de 14 vagoane introduse în trenul 23817 pe partea clădirii stației CFR Petroșani (stângă sens mers) în data de 01/02.02.2013, a declarat următoarele:**
- a efectuat revizia tehnică la compunere și proba parțială de frână la ultimele 14 vagoane introduse în trenul 23817;
  - revizia tehnică la compunere a efectuat-o pe partea clădirii stației (stânga sensului de mers al trenului);
  - a efectuat proba parțială cu locomotiva dublă tracțiune introdusă în capul trenului;
  - nu a constatat defecte la vagoanele la care a efectuat revizia tehnică la compunere pe partea stângă sens mers;
  - nu a constatat defecte la penultimul vagon cu nr. 81 53 66 55 875-8 din tren cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere și a defilării la expediție.

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB09007 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr.0024 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr.0060 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

10



- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.89 din 10.01.1989 ;

- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe: copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- documente privitoare la modul de efectuare al reparațiilor la vagonul nr. 81536655875-8;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagoanele deraiate;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

1. La data producerii deraierei viteza de circulație pe breteaua combinată S7 – TJD 13/15 – S9 – S11 de pe linia III din stația CFR Pui a fost de 60 Km/h pentru trenuri de marfă și 80 Km/h pentru trenuri de călători;

2. Prima urmă de deraiere s-a depistat pe inima de încrucișare a aparatului de cale simplu nr. 7 (tip 49 Aa, tg. 1/9, R = 300 m, deviație stânga) după încadrarea buzei roții monobloc nr. 2 din partea stângă a sensului de mers aferent osiei montate 1-2 a boghiului nr. 1 de la vagonul nr. 81 53 6655 875-8 penultimul de la semnal, pe jghebul aferent circulației în abateri și escaladarea șinei din abateri ce formează inima în dreptul ultimelor pene de fixare la Km. 44 + 280 ( fig. nr.2 și 3);

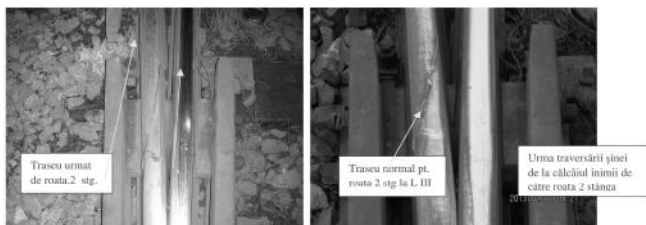


Fig. nr.3

11

- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației.

##### Constatări efectuate la vagon nr.81536655875-8 la locul producerii accidentului:

**Vagonul aflat penultimul în componerea trenului, deraiat de ambele boghiuri, se afla înclinat la 45° spre dreapta sens mers ( fig.nr.5 și nr.6)**



Fig. nr. 5



Fig. nr. 6

##### Caracteristici tehnice:

- frâna tip KE aflată în acțiune și schimbătoare de regim „G-P” și „G-I” în poziții corespunzătoare, la fel și robinetii frontali de aer;
- regulator de timonerie tip DRV 600;
- tipul boghiurilor: Y25 Cs, cu ampatamentul de 1800 mm, roțile osiilor montate fiind de tip monobloc;
- lungimea peste tampoane: 14,54 metri;
- ampatamentul vagonului: 9,00 metri;
- la capătul fără frână de mână, boghiul 2 sens mers, echipat cu osiile montate având roțile 5-6 și 7-8;
- barele de comandă și legătura de la schimbătoarele de regim „G-P” și „G-I” deformate.

Boghiul 1, primul în sensul de mers al trenului, echipat cu osiile montate având roțile 1-2 și 3-4; - osia montată cu roțile nr.1-2 are seria 3767392, fiind fabricată în IOB din șarja 33064.1, date citite de pe capul fusului de osie, după ce în prealabil s-a demontat capacul cutiei de osie (fig.nr.7);

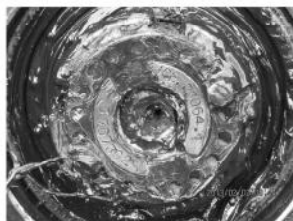


Fig. nr.7



Fig. nr.8

13

3. După deraiere se parcurge o distanță de 120 m peste TJD 13/15 și linia III până la Km. 44+160, conform imaginii din fig. 4 de mai jos;



Fig. nr. 4

4. S-a măsurat conform reglementărilor în vigoare aparatul de cale nr. 7, rezultând următoarele valori:

	Pj	Vârf ace	Cd	Ca	Cm	Vid	Via
Ecartament	3	2	16	23	15	0	2
Nivel	9	10	2	0	2	4	5

5. În urma verificării prin măsurare a ecartamentului și nivelului transversal în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr. 7 au fost constatate valori peste toleranțele admise (călcăi ac pe directă și abătută și curba la mijloc) în exploatare de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr. 314/1989, valori ce se încadrează în categoria defectelor dar care nu au influențat producerea deraierei. Se precizează că parcursul trenului a inclus numai valoarea de + 16 mm din punctul de măsurare Cd (călcăi ac pe directă), valoare ce se încadrează ca defect de ecartament (larg de gr. 3 de la 15 – 20 mm).

6. Nu au fost constatate uzuri ale pieselor metalice ale aparatului de cale simplu (S 7), care să determine sau să favorizeze producerea accidentului.

##### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului.

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se află în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în componerea sa 3 vagoane cu frâna automată izolată, fără a exista gol de frână;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatului de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;

12

- osia montată cu roțile nr.1-2 prezintă roata nr.2 deraiată în exteriorul firului stâng al căii în raport cu sensul de mers al trenului, având membrana ruptă circular pe întreaga circumferință (lungimea cercului de cca 1200 mm), fiind deformată spre exterior cu o săgeată de 20 mm pe o lungime de 220 mm ca urmare a impactului dintre aceasta și butucul roții, survenit după ruperea completă a membranei fig.nr.8 și 9;



Fig. nr.9



Fig. nr.10

- la cercetarea vizuală în secțiunea de rupere se constată că există o fisură veche (Fig. nr. 10) pe întreaga circumferință cu o lățime de cca. 60 % din grosimea membranei, fisura propagându-se dinspre interior spre exteriorul roții. Această fisură se afla la o distanță de cca. 30 mm în raport cu butucul roții;
- fisura circulară se află în zona de record a membranei cu butucul roții (Fig. nr.11);
- roțile 1 și 2 nu prezintă urme de deplasare transversală pe corpul osiei;
- a fost găsit colicrul din tablă, montat pe corpul osiei, acesta prezentând înscrisuri nelizibile cu privire la seria osiei și data efectuării RP;
- suport cap arc, roata nr.2, rupt, la roata nr.4 fiind deformat și desprins din sudură;
- trei axe triunghiulare deformate;
- etrierii de siguranță de la osia cu roțile nr.3-4 sunt deformați;

##### Constatări efectuate la vagon nr.81536656212-3 la locul producerii accidentului:

Vagon serie literală Fals, RP în 25.06.2012, 6 REV Simeria, DA 24.09.2012 – SPC.

Vagonul aflat ultimul în componerea trenului, deraiat de ambele boghiuri, se afla răsturnat pe partea dreapta în afara căii în raport cu sensul de mers (Fig.nr.12).



Fig. nr.11



Fig. nr.12

14

## Caracteristici tehnice:

- frâna tip KE aflată în acțiune și schimbătoare de regim „G-P” și „G-I” în poziții
- corespunzătoare, la fel și robinetii frontali de aer;
- regulator de timonerie tip DRV 600;
- tipul boghiurilor: Y25 Cs, cu ampatamentul de 1800 mm, roțile de tip monobloc;
- lungimea peste tamponare: 14,54 metri;
- ampatamentul vagonului: 9,00 metri.

## S-au constatat următoarele:

- semiacuplare de aer dinspre penultimul vagon smulsă din conducta generală;
- frâna tip KE aflată în acțiune și schimbătoare de regim „G-P” și „G-I” în poziții corespunzătoare, la fel și robinetii frontali de aer;
- boghiul 2 față de sensul de mers (roțile 5-6, 7-8) rotiți cu 180° față de cutie;
- suport axă triunghiulară – levier vertical, rupt nou;
- bara de tracțiune a regulatorului timoneriei de frână, ruptă nou.

## C.6. Analiză și Concluzii

## C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatările și măsurătorile făcute la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. - Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniei și a aparatului de cale nu au influențat deraierea.

## C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

La aparatele de rulare ale boghiurilor vagonului deraiat nu au fost constatate defecte care să fi existat înainte de expedierea trenului din stația CFR Petroșani.

Din datele puse la dispoziția comisiei de investigare de proprietarul vagonului nr.81536655875-8 rezultă următoarele:

1. În data de 05.11.2009 vagonul a fost introdus în uzina reparatoare SC REVA SA Simeria pentru efectuarea reparației tip RR și a ieșit din reparație în data de 20.11.2009. Cu această ocazie vagonul a fost echipat cu următoarele osii montate:

- osia montată cu roțile monobloc nr.1-2 cu seria 3767392, fabricată în IOB în anul 1991 din șarja 55743;
- osia montată cu roțile monobloc nr.3-4 cu seria 3744052, fabricată în anul 1980;
- osia montată cu roțile monobloc nr.5-6 cu seria 3667177, fabricată în anul 1986;
- osia montată cu roțile monobloc nr.7-8 cu seria 3760404, fabricată în anul 1991.

2. În data de 09.11.2012 vagonul a fost introdus în SIRV Curtici – Linia de Reparații Simeria Triaj pentru efectuarea RC, RIF și RR unde s-a executat controlul ultrasonic complet la osiile montate cu seriile 3767392, 3744052, 3667177 și 3760404 iar în conformitate cu înscrisurile din „Fișa de măsurători aparat de rulare (cod FP04.018 Rev.1)” rezultă că acestea au corespuns.

## C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul accidentului, a mărturiilor salariaților implicați precum și a rezultatelor încercărilor de laborator efectuate asupra oțelului din care a fost construită roata monobloc ruptă, se pot concluziona următoarele aspecte:

15

## 2.2.pe membrană:

- puncte de sulf fine (continuare spre ruptură), relativ uniform distribuite și câteva concentrații de sulf (în puncte mai mari) în porii sau fisurile fine ale materialului, ce nu corespund etaloanelor nr.1,2,3 și 4.

## 2.3. pe obadă și membrană

- puncte de sulf fine, relativ uniform distribuite și mici concentrații de sulf în porii sau fisurile fine ale materialului, relativ izolate, spre suprafața laterală exterioară a obadei, ce corespund la limită etalonului nr.4;

Aceste aspecte au rezultat în urma efectuării examinării macrografice a materialului (amprenta Baumann).

## 2.4.defecte de compactitate

- nu au fost evidențiate defecte de compactitate vizibile cu ochiul liber(fisuri,pori),care să fi constituit amorse de rupere, pe butuc sau pe circumferința rupturii roții prin membrană.

Acest fapt a reieșit în urma efectuării controlului cu lichide penetrante.

- suprafața eșantionului prezintă ca defecte de compactitate vizibile cu ochiul liber pori și fisuri (de dimensiuni foarte mici) mai aglomerate la racordarea membranei cu butucul (zona de rupere) și spre suprafața laterală exterioară a obadei, cea mai mare densitate fiind observată în zona butucului. Suplimentar s-a efectuat un atac chimic mai profund cu reactiv Oberhoffer, observându-se pe suprafața butucului fibre fine, întrerupte, ce nu urmăresc perfect conturul probei, ceea ce denotă că deformarea plastică nu a fost condusă corect.

Principalele dimensiuni măsurate pe secțiunea radială a roții:

Elementul de roată măsurat	Cota măsurată, [mm]
Înălțime (grosime) obadă în dreptul buzei	82
Lățime obadă	136
Lățime buză până la racordarea cu suprafața de rulare	29
Înălțime suprafață exterioară a obadei	39
Lățime membrană imediat sub racordarea cu obada	27
Lățime membrană în zona de mijloc	22; 20; 21
Grosime butuc la capete	46; 41
Lățime butuc	181

Această concluzie a rezultat după efectuarea examinării macroscopice.

Alte defecte de compactitate care pe lângă cele de suprafață – suprapunerile de material și fisurile interne – de la deformarea plastică la cald, ce au favorizat ruperea roții, mai sunt și microrețaturile – defecte de contracție din perioada de solidificare a lingoului.

Această concluzie a rezultat după efectuarea examinării microstructurii.

- desprinderea roții de butuc s-a produs circular, la racordarea membranei cu butucul, în secțiune observându-se urmele deformate și teșite ale unor fisuri dezvoltate repetitiv pe toată circumferința butucului care s-au deschis și au străbătut toată grosimea membranei,ultima porțiune a rupturii fragile fiind constituită dintr-o bandă circulară de circa 6-7 mm grosime.

Această concluzie a rezultat după efectuarea aspectării zonei cu defecte și identificare.

## 2.5.compoziția chimică:

- valorile determinate sunt inferioare valorilor impuse pentru element chimic (pe produs) din fișa UIC 812-3/84 sau STAS 8824/1-91, tab.1 și SR EN 13262+A2:2011, tab.1.

Aceste aspecte au rezultat din determinarea compoziției chimice.

17

## I. Dinamica evenimentului

1. Membrana roții monobloc nr. 2 aferentă osiei cu roțile 1-2 a primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr. 81 53 66 55 875-8 prezenta o fisură circulară veche în zona de tranziție cu butucul roții care datorită solicitărilor dinamice la care roata a fost supusă în exploatare s-a propagat în secțiune pe cca. 60 % din grosimea membranei pe întreaga circumferință.

2. Înainte de angajarea osiei formată din roțile 1 – 2 peste inima de încrucișare a aparatului de cale nr.7 din stația CFR Pui se produce ruperea circulară a membranei roții monobloc nr. 2.

3. La inima de încrucișare a schimbătorului de cale simplu nr. 7, unde roata nr. 2 trebuia ghidată de contrașina de pe directă prin intermediul roții 1, pe jghebul corespunzător direcției de mers pe directă, aceasta se încadrează cu buza pe jghebul aferent pentru circulația în abateră.

4. După încadrarea roții nr. 2 pe jghebul pentru circulația în abateră, roata 1 fiind ghidată de contrașină, determină roata 2 să traverseze șina corespunzătoare vârfului scurt al inimii și căderea roții nr. 2 în exteriorul căii în partea stângă a sensului de mers al trenului, moment în care este atrasă în deraiere și roata nr. 1 în interiorul firelor căii (fig. nr. 13).



Fig.nr.13



Fig.nr.14

5. Osia 1 deraiată cu roata nr.2 în exteriorul firelor căii și roata nr.1 în interior, pe lungimea aparatului de cale TJD 13/15, atrage în deraiere și osia formată din roțile 3 – 4 a primului boghiu în sensul de mers.

6. În dreptul inimii simple a aparatului de cale nr.15, roțile deraiate au smuls contrașina de pe directă a inimii de încrucișare simple, loc în care se produce deraierea boghiului 2 al vag.81536655875-8 precum și deraierea vagonului nr.81536656212-3. (Fig.14), urmată de ruperea trenului, frânarea de urgență și răsturnarea celor două vagoane.

## II. Concluzii referitoare la: tratamentul termic, structura și caracteristicile materialului din care a fost confecționată roata nr.2:

## 1.TRATAMENTUL TERMIC DE NORMALIZARE AL OȚELULUI

Nu a fost corect executat, deoarece:

- nu a finisat și nu a uniformizat granulația perlitico-feritică;

- nu a eliminat morfologia aciculară periculoasă a feritei. Acest lucru este evidențiat prin microstructura constituită din grăunți exagerat de mari, reieșit în urma examinării microstructurii.

## 2.STRUCTURA MATERIAL:

## 2.1. butucul roții:

- impurități în cantitate mare, care contribuie la fragilizarea oțelului;

- pe butuc puncte de sulf fine, uniform distribuite și câteva concentrații de sulf (în puncte mai mari) aglomerate spre suprafețele laterale ale butucului, în porii sau fisurile fine din material, ce nu se încadrează în etalonul nr.2.

16

## 3.CARACTERISTICI OȚEL, REZULTATE ÎN URMA ÎNCERCĂRILOR:

## 3.1. duritate Brinell pe secțiunea radială:

- o parte din valorile determinate la obadă sunt inferioare celor impuse pe produs de SR EN 13262+A2:2011, pct.3.2.2.1.

## 3.2.încercarea la tracțiune:

- valorile determinate sunt inferioare valorilor impuse pentru rezistența la rupere în SR EN 13262+A2:2011 și pentru alungirea relativă la rupere din fișa UIC 812-3/84, tab.1 sau din STAS 8824/1-91, tab.3 din SR EN 13262+A2:2011, pct.3.2.2.1.

## 3.3. încercarea de încovoiere prin șoc pe epruveta Charpy (reziliența la +20°C):

- valorile determinate ale energiei absorbite la șoc sunt inferioare valorilor impuse pentru element chimic (pe produs) din fișa UIC 812-3/84, pct.4.3 sau STAS 8824/1-91, pct.2.2.3 și din SR EN 13262+A2:2011, pct.3.2.2.1.

## D. CAUZELE ACCIDENTULUI

## D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă:

- ruperea circulară a membranei roții monobloc nr.2 de la osia conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.81536655875-8, partea stângă a sensului de mers ca urmare a unei fisuri circumferențiale produse în zona racordării dintre membrană și butuc, la o distanță de circa 300 mm de la marginea butucului.

Factori care au contribuit:

- tratament termic necorespunzător;

- structură defectuoasă a oțelului

- caracteristici mecanice inferioare celor impuse de reglementările în vigoare

D.2. Cauze subiacente:

- nerespectarea tehnologiei de fabricație la elaborarea șarjei nr.55743 IOB 1991 din care a provenit oțelul folosit la construcția roții monobloc nr.2 din componența osiei conducătoare a primului boghiu al vagonului nr.81536655875-8.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

## E.RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ:

- identificarea imediată a tuturor vagoanelor din parcul activ SNTFM echipate cu roți monobloc fabricate din șarja nr. 55743 IOB 1991 și retragerea acestora din circulație în vederea efectuării verificărilor în vigoare de reglementările în vigoare la roțile montate în scopul depistării eventualelor fisuri la membrana, obada și butucul acestora și aplicarea prevederilor ce se impun.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare :

Olteneau Livius	investigator OIFR	- investigator principal
Păiș Luca	investigator OIFR	- membru
Suru Mihai	inspector de stat teritorial ISFT Timișoara	- membru
Moisa Viorel	revizor central V SNTFM „CFR Marfă” SA	- membru

18

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr. 117/2010, Organismului de Investigare Feroviar Român a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 04.10.2013, în jurul orei 15:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, în circulația trenului de marfă nr.89401 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor - Sărmășag (gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj Napoca), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+715, unde s-a produs deraierea vagonului nr. 82537988021-4 (al 18-lea vagon din compunerea trenului) de primul boghiu în sensul de mers.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviar Român nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 19 februarie 2014  
 Avizez favorabil  
 Director  
 Dan Marcel Bărbuț

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare  
 Investigator Șef  
 Eugen Ispas

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 04.10.2013, în jurul orei 15:40, pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, în circulația trenului de marfă nr.89401 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), pe linia neinteroperabilă Săcuieni Bihor - Sărmășag (gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj Napoca), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+715, prin deraierea vagonului nr. 82537988021-4 (al 18-lea vagon din compunerea trenului) de primul boghiu în sensul de mers.

RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 04.10.2013 pe raza de activitate a Sucursalei Centrului Regional Exploatare, Întreținere și Reparații CF Cluj, pe linia neinteroperabilă având ca gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj-Napoca, secția de circulație Săcuieni Bihor – Sărmășag, între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei



EDIȚIE finală  
 19 februarie 2014

2

CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	9
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	10
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	11
C.6. Analiză și concluzii.....	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică și funcționarea materialului rulant.....	13
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului.....	13
C.6.4. Măsuri dispuse în timpul investigării.....	13
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	13

D.1. Cauze directe.....	13
D.2. Cauze subiacente.....	13
D.3. Cauze primare.....	13
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	14

**A. PREAMBUL**  
 A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului general de siguranța circulației din cadrul CNCF "CFR" S.A. din data de 04.10.2013 precum și fișa de avizare a Revizoratului regional de siguranța circulației din cadrul Sucursalei „Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” Cluj, denumit în continuare Sucursala CREIR CF Cluj, privind accidentul produs la data de 04.10.2013, ora 15:40, în circulația trenului de marfă nr.89401 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA), pe linia neinteroperabilă având ca gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj-Napoca, între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+715, prin deraierea celui de-al 18-lea vagon din compunerea trenului de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers, vagonul nr.82537988021-4, încărcat cu țigări și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.127 din data de 07.10.2013 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR și ASFR (ISF Cluj), după cum urmează:

1. Măcișan Vladimir	investigator OIFR	- investigator principal
2. Fildan Florian	inspector de stat ISF Cluj	- membru
3. Salcă Ion	inspector de stat ISF Cluj	- membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

În data de 04.10.2013, în jurul orei 15:32, pe raza de activitate a Sucursalei CREIR CF Cluj, pe linia neinteroperabilă având ca gestionar de infrastructură SC Apria SRL Cluj-Napoca, secția de circulație Săcueni Bihor – Sărmășag, în circulația trenului de marfă nr.89401 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.), între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, în zona km 53+715, s-a produs deraierea ambelor osii de la primul boghiu în sensul de mers al vagonului nr.82537988021-4, al 18-lea din componerea trenului, prin escaladarea firului exterior al curbei. Vagonul era încărcat cu țigeci și aparținea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară a fost închisă din data de 04.10.2013 ora 16:02 până în data de 06.10.2013 ora 03:00.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauza directă, factori care au contribuit**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie cățărarea buzei bandajului roții nr.1 din partea dreaptă a primei osii de la primul boghiu sens mers al vagonului nr.82537988021-4, al 18-lea din componerea trenului pe ciuperca șinei corespunzătoare firului exterior al curbei și deraierea osiei, ca rezultat al acțiunii următorului cumul de factori:

- existența unui amortizor Lenoir ineficace aferent roții atacate nr.1 de la primul boghiu sens mers al vagonului nr.82537988021-4, al 18-lea din componerea trenului;
- suprapunerea punctelor caracteristice "RC" cu punctul "V", în dreptul km 53+702, determinat în profilul în lung de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰, curbă cu deviație stânga;
- reacțiunile în tren provocate de efectul forței de împingere produsă de locomotiva împingătoare activă pe un traseu în curbă, pe o rampă cu declivitate de 8,00‰.

**Cauze subiacente**

Nerespectarea art.6 pct.3 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989, ce prevede că: "Amplasarea recordării declivităților în profil în lung în curbele de recordare se admite numai în cazuri bine justificate și numai cu aprobarea Direcției Linii și Instalații."

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

Identificarea măsurilor necesare ținerii sub control a riscului de deraiere pe relația Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei prin diminuarea efectelor factorilor care au contribuit la producerea accidentului feroviar

5

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.89401, remorcat cu locomotiva DA 1571 și locomotiva împingătoare DA 1514 circula de la stația CF Suplacu de Barcău, fiind compus din 19 vagoane, 76 osii, tonaj brut 1346 tone, lungimea 309 metri.

Locomotivele și vagoanele din componerea trenului de marfă nr.89401 aparțineau și erau conduse, respectiv deservite de către personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

1. Linia curentă dintre stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

2. Traseul în plan orizontal al căii în zona producerii accidentului este în curbă cu raza R=600 m și deviația stânga în sensul de mers al trenului.

3. În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului este de 8‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

4. Poziția km în plan a punctului RC (punctul delimitat de sfârșitul curbei parabolice și începutul curbei circulare) coincide practic, în profilul în lung, cu poziția km a punctului determinat de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰ (RC la km 53+702, iar V la km 53+700).

**Descrierea suprastructurii căii**

În zona producerii deraierii suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale fără joante (CFJ), traverse de beton T 13, prindere indirectă tip K.

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare și pe zona centrală a CFJ.

Conform evidențelor puse la dispoziție de gestionarul de infrastructură, curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea ar fi trebuit să aibă următoarele elemente geometrice: raza curbei R=600 m, supraînălțarea  $h_{sup}$  = 65 mm, săgeata  $f$  = 83 mm, supralărgirea  $s$  = 0 mm, racordarea curbei cu aliniamentele adiacente realizându-se prin intermediul a două curbe parabolice de racordare cu lungimi de 70 m și respectiv 90 m.

Prisma de piatră spartă era completă la capetele traverselor, iar pe firul interior al curbei, pe zona blocheților traverselor, pe curba de racordare era incompletă.

Temperatura în aer în data de 04.10.2013, la ora 16.00 era de 9°C, iar în șină era de 15°C.

Temperatura de fixare definitivă a celor două șine din tronsonul de cale fără joante în cuprinsul căruia s-a produs deraierea (tronsonul km 53+356 – km 53+790) a fost + 30°C.

La datele de 02 și 03.09.2013, în zona producerii deraierii ultimele lucrări de înlocuire traverse și rectificarea nivel au fost executate, în urma producerii accidentului feroviar de la km 53+725 produs la data de 02.09.2013.

În evidențele SC Apria SRL Cluj-Napoca zona cuprinsă între km 52+900 – km 54+020 figurează ca punct periculos de categoria a II – a, datorită inundării și spălării terasamentului de către apele râului Barcău. În urma inundațiilor s-a intervenit la consolidarea terasamentului cu blocuri de piatră brută.

Viteza maximă de circulație între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei este de 65 km/h pentru trenurile de călători și 40 km/h pentru trenurile de marfă. Între km 53+700 și km 53+900 viteza era restricționată la 30 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei se efectua după sistemul înțelegerii telefonice la interval de stație, pe bază de cale liberă.

**C.2.3.3. Vagoane**

Robinetele frontale de aer ale conductei generale de aer (5 bari) erau în poziția deschisă pe toată lungimea trenului, exceptând ultimul vagon (vagonul de semnal);

Un număr de 3 vagoane aveau frâna automată izolată;

7

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 04.10.2013, la ora 15:18, trenul de marfă nr.89401 a fost expedit din stația CF Suplacu de Barcău, fiind remorcat cu locomotiva DA 1571 și având locomotiva împingătoare DA 1514, ambele aparținând și fiind conduse respectiv deservite de către personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

În jurul orei 15:32, în zona km 53+715, între stațiile CF Suplacu de Barcău și Șimleu Silvaniei, la viteza de aproximativ 25 km/h, s-a produs deraierea vagonului nr.82537988021-4 de la primul boghiu în sensul de mers, al 18-lea vagon din componerea trenului prin escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, firul drept în sensul de mers.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 525 m. Locul producerii accidentului este prezentat în fig. nr.1.

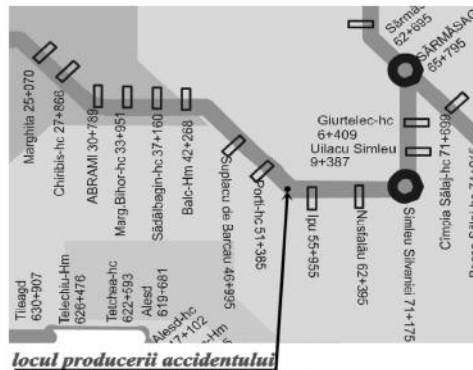


Figura nr.1

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat victime sau răniți.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai OIFR, Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară neinteroperabilă aparținând SC Apria SRL Cluj-Napoca și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe linia neinteroperabilă, secția de circulație Săcueni Bihor – Sărmășag unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea și întreținerea SC Apria SRL Cluj-Napoca.

Locomotiva de remorcare DA 1571, locomotiva împingătoare DA 1514 și vagoanele din componerea trenului nr.89401 sunt în proprietatea SC Grup Feroviar Român SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotive sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA și sunt întreținute de salariații săi.

6

Schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”.

**Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.82537988021-4 implicat în deraiere**

- seria vagonului	Zaes;
- tipul frânei automate	KE- GP;
- regulator SAB	DRV 2 AT 600;
- frână de mână	
- tipul boghiurilor	Y25Cs;
- tipul roților	monobloc;
- ampatamentul vagonului	7,12 m;
- ampatamentul boghiului	1,80 m;
- lungimea între tampoane	12,16 m;
- tara	23.500 kg;
- capacitatea de încărcare	56,5 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	RP 29.08.2008 SIM

**C.2.3.4. Locomotive**

La locomotivele care deserveau trenul nr. 89401 s-au făcut următoarele constatări:

**Locomotiva DA 1571, locomotiva de remorcare:**

- robinetul mecanicului KD2 era în poziția III de frânare;
- maneta cofretului instalației INDUSI pe poziția M (trenuri de marfă) și DSV în acțiune;
- cofretele INDUSI și DSV sigilate și în funcție.

**Locomotiva DA 1514, locomotiva împingătoare:**

- robinetul mecanicului KD2 era în poziția III de frânare;
- instalația INDUSI izolată;
- instalația DSV în funcție;
- cofretele INDUSI și DSV sigilate.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații de radiotelefon.

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare aprobat prin HG nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai SC Apria SRL Cluj-Napoca gestionarului infrastructurii feroviare neinteroperabile, ai operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma deraierii primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.82537988021-4 situat al 12-lea de la siguranță s-au constatat următoarele:

**La locomotive**

Nu au fost înregistrate avarii la cele două locomotive din componerea trenului.

8



Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul vagonului și administratorul infrastructurii feroviare publice, este următoarea:

Pagube materiale	Lei
La vagon - conform devizului nr. 3847/21.10.2013 al SC GRAMPET SERVICE SA Brazi	4.082,09
La linie - conform devizului nr.257/18.11.2013 al SC Apria SRL Cluj-Napoca	461.699,44
<b>TOTAL</b>	<b>465.781,53</b>

#### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară a fost închisă din data de 04.10.2013 ora 16:02 până în data de 06.10.2013 ora 03:00, când linia a fost deschisă circulației pentru trenurile de călători, cu restricție de viteză de 10 km/h, prin pilotare.

Vagonul deraiat a fost ridicat cu mijloace locale în data de 05.10.2013 la ora 03:20.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost anulate 28 trenuri de călători.

În urma producerii acestui accident nu s-au înregistrat incidente sau accidente de mediu.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 04.10.2013, în jurul orei 15:40 vizibilitatea a fost bună, temperatura în aer era de 9°C. Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

#### Din mărturiile mecanicului locomotivei de remorcare DA 1571, rezultă următoarele:

- a plecat cu trenul nr. 89401 din stația Suplacu de Barcău la ora 15:10;
- după ieșirea trenului de pe restricția de viteză de 30 km/h, la o viteză de circa 23-24 km/h, a solicitat mecanicului de la locomotivă împingătoare să înceapă împingerea;
- după circa 200 metri mecanicul de la locomotivă împingătoare i-a comunicat să oprească trenul și a luat măsuri de oprire;
- după oprire, mecanicul de la locomotivă împingătoare i-a comunicat că al doilea vagon de la urma trenului este deraiat de un boghiu;
- a asigurat trenul contra pornirii din loc.

#### Din mărturiile mecanicului ajutor al locomotivei de remorcare DA 1571 rezultă următoarele:

- după ieșirea trenului de pe restricția de viteză de 30 km/h, mecanicul de locomotivă i-a solicitat prin stația radio mecanicului de la locomotivă împingătoare să înceapă împingerea;
- la scurt timp s-au simțit reacții în corpul trenului și mecanicul de locomotivă a oprit trenul;
- mecanicul de locomotivă de la locomotivă împingătoare a comunicat că penultimul vagon a deraiat.

#### Din mărturiile mecanicului locomotivei împingătoare DA 1514 rezultă următoarele:

- după ieșirea trenului de pe restricția de viteză de 30 km/h, la o viteză de circa 23-25 km/h a început împingerea trenului la solicitarea mecanicului de locomotivă din capul trenului;
- a constatat că viteza trenului scade în continuare și au luat măsuri de oprire;
- după oprire s-a constatat că penultimul vagon este deraiat;
- a comunicat mecanicului din capul trenului cele constatate.

#### Din mărturiile șefului de tren rezultă următoarele:

- în jurul orei 15:33 a observat că viteza trenului scade și trenul a oprit;

9

- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată" aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.
- Dinamica vehiculelor de cale ferată – Editura Tehnică București 1995 – Prof. dr. ing. Ioan Sebeșan

#### Surse și referințe pentru investigație

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

#### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

Punctul unde a fost observată pe șina corespunzătoare firului exterior al curbei prima urmă de escaladă a către roata atacantă nr.1 se afla la km 53+715 și a fost marcat cu „0”.

Începând de la punctul „0” pe suprafața de rulare a ciupercii șinei a fost observată o urmă de rulare a buzei bandajului roții nr. 1, în sensul de mers al trenului, pe o lungime de 7,80 m, după care această roată a căzut în exteriorul căii de rulare, antrenând în deraiere și roata din partea stângă a aceleiași osii, care a căzut între firele căii.

Vagonul a circulat cu osiile deraiate ale primului boghiu o distanță de aproximativ 525 m.

#### Verificări efectuate

De la punctul „0” în sens invers de mers al trenului pe o distanță de 75 m au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea.

În urma acestor verificări s-au constatat următoarele:

#### Ecartamentul căii

Valorile toleranțelor admise ale ecartamentului nominal al căii erau depășite cu 2 mm la pichetul nr.1;

#### Nivelul transversal al căii

Pe zona pe care s-au efectuat măsurători (pe curba de racordare și pe curba circulară) nivelul transversal avea valori peste cele normale, rampa supraînălțării fiind practic inexistentă.

Torsionarea căii se încadra în toleranțele admise;

11

- a fost trimis de către mecanicul de locomotivă de la locomotivă împingătoare să verifice trenul și a constatat că al 18-lea vagon este deraiat de primul boghiu;
- a asigurat trenul contra pornirii din loc și raportat cele constatate.

#### Din mărturiile manevrantului de vagoane rezultă următoarele:

- a plecat cu trenul din stația Suplacu de Barcău la ora 15:10 la stația Șimleu Silvaniei, luând loc în locomotivă împingătoare;
- în jurul orei 15:33 a observat că viteza trenului scade și trenul a oprit;
- a fost trimis de către mecanicul de locomotivă de la locomotivă împingătoare să verifice trenul și a constatat că al 18-lea vagon este deraiat de primul boghiu;
- a asigurat trenul contra pornirii din loc și raportat cele constatate.

#### Din mărturiile revizorului tehnic de vagoane rezultă următoarele:

- în data de 04.10.2013 trenul nr.89401 a fost format în stația Suplacu de Barcău;
- a efectuat revizie tehnică la componere;
- cu ocazia reviziei tehnice la componere a constatat la vagonul nr.82537988021-4 un amortizor ineficace și niște saboți de frână uzați;
- saboții uzați au fost înlocuiți pe loc iar pentru amortizorul ineficace a întocmit *Notificarea* nr.400074 cu mențiunea *Poate circula încărcat*;

#### Din mărturiile șefului de district linii rezultă următoarele:

- în zona km 53+700, după accidentul feroviar produs în data de 02.09.2013, s-au executat lucrări de înlocuire de traverse de beton cu traverse din lemn (180 buc.), rectificat nivel prin buraj manual și rectificarea direcție prin ripare manuală (334 buc.);
- măsurătorile au fost consemnate în codica de măsurare a liniei;
- linia a fost lăsată în toleranțele admise de prevederile în vigoare;
- consideră că datorită declivităților și razelor mici a curbelor să nu se mai folosească locomotivă împingătoare.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Apria SRL Cluj-Napoca, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004 / 49 / CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55 / 2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar SC Grup Feroviar Român SA, în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

##### Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;

10

#### Poziția căii în plan

Au fost măsurate săgețile cu coarda de 20 m din 10 în 10 m, în sens invers sensului de mers al trenului pe porțiunea de linie situată în fața de locul producerii deraierei, până în pichetul „0”.

După analizarea datelor măsurate, s-a constatat că diferența între săgețile măsurate în picheții nr.12 și nr.16 era de 22 mm, la limita maximă admisă.

#### Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei în picheții unde au fost măsurate săgețile.

După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală "Uv" și uzura laterală "Ul" a șinei se încadrează în limitele admise de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de "*Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată*" aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

#### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

##### Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul avea în componere sa 3 vagoane cu frâna automată izolată;
- legarea vagoanelor între ele era corespunzătoare;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să pericliteze siguranța circulației.

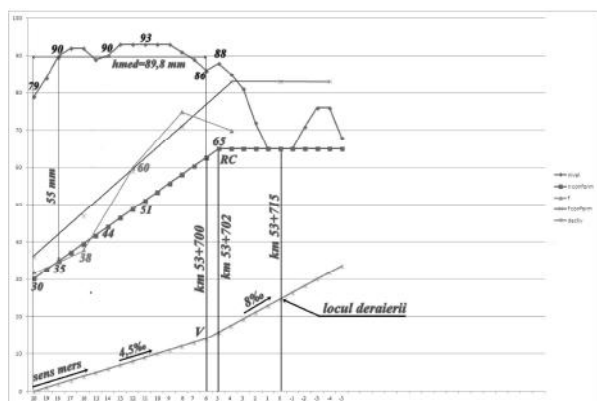
Conform verificărilor efectuate în SIRV ORADEA la data de 28.10.2013, verificări consemnate în Procesul-verbal nr.2034/2/4033/2013, vagonul se încadrează în cotele instrucționale, prezentând totodată un amortizor Lenoir ineficace, cel corespunzător roții nr.1. Prezența acestui amortizor ineficace la roata nr.1, roată din componerea osiei atacante, a favorizat escaladarea de către aceasta a firul exterior al șinei prin reducerea capacității de preluare a eforturilor dinamice de către suspensia acestei roți.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului precum și constatări și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, în urma analizei efectuate (conform figurii de mai jos), s-au constatat următoarele:

12



#### În legătură cu nivelul transversal al căii

În legătură cu valorile supraînălțării peste limitele admise constatate pe zona curbei de racordare, care este contrar prevederilor Instrucției 314/1989, art.3.alin.2 și 3, astfel:

Pe porțiunea unde s-au efectuat măsurătorii pe curba de racordare nivelul transversal avea valori cuprinse între 79 mm și 86 mm, având alura unei supraînălțări dintr-o curbă circulară, cu  $h_{med}=89,8$  mm.

Valorile măsurate ale supraînălțării depășeau valoarea maximă admisă, constatându-se faptul că supraînălțarea nu avea o variație liniară pe parcursul curbei parabolice (rampa supraînălțării). Diferențele între valoarea supraînălțării existente pe teren și valoarea acesteia conform rampei supraînălțării (supraînălțarea trebuia să aibă valori în creștere liniară începând de la 30 mm până la 65 mm) erau de până la 55 mm.

#### În legătură cu poziția căii în plan

După analizarea datelor măsurate, s-a constatat că diferența între săgețile măsurate în pichetii nr.12 și nr.16 era de 22 mm, la limita maximă admisă, conform prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.B.1, B.2.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică și funcționarea materialului rulant

##### Referitor la constatările de la vagonul nr.82537988021-4

Prezența amortizorului ineficace la roata nr.1 a favorizat escaladarea de către aceasta a firului exterior al șinei prin reducerea capacității de preluare a eforturilor dinamice de către suspensia acestei roți.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a liniei și a materialului rulant, se concluzionează că accidentul feroviar s-a produs prin escaladarea șinei

13

corespunzătoare firului exterior al curbei de către roata nr.1 de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers. Această roată a circulat pe fața superioară a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei o distanță de aproximativ 7,80 m, după care a căzut în exteriorul căii, iar roata nr.2 aparținând aceleiași osii a căzut între firele căii. Deraierea primei osii (roțile 1 și 2) a fost urmată de deraierea celei de-a doua osii (roțile 3 și 4) a boghiului.

Vagonul a circulat în stare deraiată o distanță de 525 m.

#### C.6.4. Măsurile dispuse în timpul investigației

Întrucât pe secția de circulație Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei s-au produs două accidente feroviare în circulația trenurilor de marfă care au fost remorcate și cu locomotivă împingătoare, directorul SC APRIA srl Cluj-Napoca, în calitate de gestionar al secției neinteroperabile, a emis DECIZIA nr.2/18.12.2013 cu următorul conținut:

“Pe distanța de circulație Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei - Suplacu de Barcău se interzice circulația trenurilor cu locomotivă împingătoare”.

#### D. CAUZELE ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie cățărarea buzei bandajului roții nr.1 din partea dreaptă a primei osii de la primul boghiu sens mers al vagonului nr.82537988021-4, al 18-lea din componerea trenului pe ciuperca șinei corespunzătoare firului exterior al curbei și deraierea osiei, ca rezultat al acțiunii următorului cumul de factori:

- existența unui amortizor Lenoir ineficace aferent roții atacate nr.1 de la primul boghiu sens mers al vagonului nr.82537988021-4, al 18-lea din componerea trenului;
- suprapunerea punctelor caracteristice “RC” cu punctul “V”, în dreptul km 53+702, determinat în profilul în lung de sfârșitul rampei de 4,5‰ și începutul rampei de 8,0‰, curbă cu deviație stângă;
- reacțiunile în tren provocate de efectul forței de împingere produsă de locomotivă împingătoare activă pe un traseu în curbă, pe o rampă cu declivitate de 8,00‰.

##### D.2. Cauze subiacente

Nerespectarea art.6 pct.3 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989, ce prevede că: “Amplasarea racordării declivităților în profil în lung în curbele de racordare se admite numai în cazuri bine justificate și numai cu aprobarea Direcției Linii și Instalații.”

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Identificarea măsurilor necesare ținerii sub control a riscului de deraiere pe relația Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei prin diminuarea efectelor factorilor care au contribuit la producerea accidentului feroviar

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC Apria SRL Cluj-Napoca și operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA.

#### Membrii comisiei de investigare:

Măciacășan Vladimir :	investigator OIFR	- investigator principal
Fildan Florian :	inspector de stat ISF Cluj	- membru
Salcă Ion :	inspector de stat teritorial ISF Cluj	- membru

14

#### AVIZ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 02.12.2013, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, între Hm. Zlătărei și stația C.F.R. Drăgășani, la km 234+800, linie simplă neelectrificată, în circulația trenului de marfă nr.22002-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A.) s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-0875-9. Organismul de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în conformitate cu prevederile HG nr.117/2010. Prin acțiunea de investigare desfășurată au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Organismului de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

Organismul de Investigare Feroviară Română nu a identificat recomandări de siguranță, drept pentru care nu a considerat necesar a fi luate măsuri corective în scopul îmbunătățirii siguranței feroviare și prevenirii accidentelor.

București 24.02.2014

Avizez favorabil  
Director  
Dan Marcel BĂRBUȚ

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare,

Investigator Șef  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 02.12.2013, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, între Hm. Zlătărei și stația C.F.R. Drăgășani, la km 234+800, în circulația trenului de marfă nr.22002-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A.



Ediția finală  
24 februarie 2014

2

## CUPRINS

	Pag.		
		C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
		C.6. Analiză și concluzii.....	17
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3	C.6.1. Analiza modului de producere a accidentului.....	17
A.1. Introducere.....	3	<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	18
A.2. Procesul investigației.....	3	D.1. Cauza directă.....	18
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4	D.2. Cauze subiacente.....	19
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5	D.3. Cauze primare.....	19
C.1. Descrierea accidentului.....	5	<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	19
C.2. Circumstanțele accidentului.....	10	<b>A. PREAMBUL</b>	
C.2.1. Părțile implicate.....	10	<b>A.1. Introducere</b>	
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	11	În data de 02.12.2013, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.22002-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A.), între Hm. Zlătărei și stația C.F.R. Drăgășani, la km 234+800, linie simplă neelectrificată, s-a produs un incendiu la locomotiva DA 60-0875-9.	
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	11	Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare <i>Legea privind siguranța feroviară</i> , precum și a <i>Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România</i> aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare <i>Regulament de investigare</i> .	
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	11	Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la <i>Regulamentul de investigare</i> a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.	
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	11	Acțiunea de investigare a Organismului de Investigare Feroviar Român se realizează independent de orice anchetă judiciară și are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.	
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	11	La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca accident produs ca urmare a declanșării „incendierii la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” conform prevederilor art.7-(1), lit.e) din <i>Regulamentul de investigare</i> .	
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11	<b>A.2. Procesul investigației</b>	
C.3.2. Pagube materiale.....	12	În temeiul art.19 alin.2 din <i>Legea privind siguranța feroviară</i> , coroborat cu art.48 din <i>Regulamentul de investigare</i> , OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea	
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	12		
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	12		
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	12		
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	12		
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12		
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14		
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	14		
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15		
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	15		
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	15		

3

4

cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere ca Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF “CFR” – SA cu privire la accidentul produs, la data de 02.12.2013, pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, în circulația trenului de marfă nr.22002-1 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM “CFR Marfă” S.A.), între Hm. Zlătărei și stația C.F.R. Drăgășani, la km 234+800, linie simplă neelectrificată, manifestat prin incendiu la locomotiva DA 60-0875-9 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-(1) lit.e) din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.130 din data de 02.12.2013, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR, SNTFM “CFR Marfă” SA și CFR IRLU SA Secția Craiova, după cum urmează:

Dan CIUCEA	investigator OIFR	- investigator principal
Tudor CIOLACU	investigator OIFR	- membru
Marius BRĂNZAN	șef serviciu SC – Sucursala Banat-Oltenia	- membru
Ilie STERIE	șef secție IRLU Craiova	- membru

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 02.12.2013, în jurul orei 01.18 pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, între Hm. Zlătărei și stația C.F.R. Drăgășani, la km 234+800, linie simplă neelectrificată, în circulația trenului de marfă nr.22002-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A.) s-a produs un incendiu la locomotiva diesel electrică DA 60-0875-9.

Trenul de marfă nr.22002/22002-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA, ce circula în relația Craiova – Răureni, a avut în componere 38 vagoane, 152 osii, tonaj brut 869 tone, frânat automat 435/931 tone, frânat de mână 87/720 tone, lungime 574 m, fiind remorcat cu locomotiva DA 60-0875-9. Locomotiva și personalul care o conducea respectiv deservea aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A..

În urma producerii acestui accident feroviar s-a înregistrat o persoană rănită.

**Cauzele producerii accidentului****Cauza directă**

Incendiul s-a produs ca urmare a fisurării racordului flexibil de la instalația de alimentare cu combustibil a motorului diesel, care face legătura între robinetul cu trei căi și filtrul brut, în zona armăturii superioare de lângă robinetul cu trei căi, ce a avut ca urmare pulverizarea motorinei și aprinderea acesteia de la scânteele produse la colectorul motorului electric ce antrenează pompa de combustibil și pompa auxiliară de ulei a motorului diesel.

**Factori care au contribuit**

Nu au fost identificați factori care să contribuie la producerea accidentului.

**Cauza subiacentă**

Nu s-a respectat ciclul de reparații la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar “Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparații planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7-(1), lit.e).

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA și gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF “CFR” S.A..

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 01.12.2013, locomotiva DA 60-0875-9 a ieșit din depoul Craiova la ora 21.30 în vederea remorcarii trenului de marfă nr.22002/22002-1 pe relația Craiova – Răureni. Trenul de marfă nr.22002/22002-1 a fost expediat la ora 23.16 din stația CFR Craiova în direcția Răureni având în componere 38 vagoane, 152 osii, tonaj brut 869 tone, frânat automat 435/931 tone, frânat de mână 87/720 tone, lungime 574 m, fiind remorcat cu locomotiva DA 60-0875-9. Locomotiva și personalul care o conducea și o deservea aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” S.A..

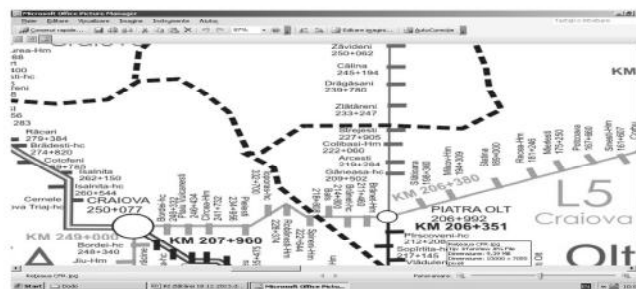


Fig.1. Locul producerii accidentului – km 234+800

5

6

Personalul de locomotivă a remorcat trenul de marfă nr.22002/22002-1 pe relația Craiova – Răureni, cu trecere prin stațiile și hățele din parcurs unde a fost defilat de impiegații de mișcare fără a se semnaliza nimic deosebit în circulația acestuia.

După depășirea semnalului de intrare de contră al Hm. Zlătărei mecanicul ajutor a încercat să efectueze o revizie în sala mașinilor, iar la deschiderea ușii de acces în sala mașinilor a observat foc și fum în zona ventilatorului II, fapt pe care l-a comunicat mecanicului de locomotivă.

Mecanicul a luat măsuri de oprire a trenului, prin închiderea controlerului și acționarea robinetului mecanicului tip KD2 în poziție de frânare rapidă, trenul oprindu-se la ora 01.18, după care a încercat să oprească motorul diesel, fapt ce nu a fost posibil datorită lipsei mânerului de acționare a comutatorului 43DI – pornire/oprire a motorului diesel din postul de conducere II al locomotivii.

După coborârea de pe locomotivă mecanicii s-au deplasat de locomotivă circa 20-25 metri iar mecanicul de locomotivă a solicitat intervenția pompierilor prin serviciul unic de urgență disponibil la numărul de telefon 112 în vederea stingerii incendiului produs la locomotivă diesel electrică DA 60-0875-9.

Mecanicul de locomotivă s-a deplasat la locomotivă, s-a urcat pe la postul I de conducere, a intrat în sala mașinilor la blocul aparatelor, a acționat comutatorul poz.44, a deconectat siguranța poz.150 curent comandă și heblul poz.8 a bateriei de acumulatori în vederea opririi motorului diesel dar acesta a continuat să funcționeze la o turație de peste 750 rot/min (supraturat) circa 2 – 3 minute. În continuare mecanicul a coborât de pe locomotivă și după ce s-a depărtat de aceasta s-a produs explozia în carterul motorului diesel.

În momentul când a ajuns lângă mecanicul ajutor, mecanicul de locomotivă a observat că acesta prezenta o plagă cu sânge în zona tâmpelii și arcadei drepte, datorită faptului că a fost lovit și doborât de geamul frontal al locomotivii ce a fost aruncat de suflul exploziei.

Până la sosirea pompierilor militari personalul de locomotivă nu a putut interveni cu stingătoarele din dotarea locomotivii pentru localizarea incendiului deoarece acestea se aflau în sala mașinilor unde nu se putea intra datorită focului și a fumului. După sosirea pompierilor la fața locului aceștia au intervenit inițial doar cu stingătoarele deoarece mașinile de pompieri nu s-au putut apropia de locul accidentului datorită terenului impracticabil.

Personalul de locomotivă a dezlegat locomotivă de la tren, garnitura de vagoane a trenului a fost reparată în stația Zlătărei iar locomotivă a fost adusă remorcată sub supravegherea pompierilor la linia 5 în stația Zlătărei în jurul orei 04.05, făcând astfel posibilă intervenția cu mașini a pompierilor militari aparținând Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Râmnicu Vâlcea – Secția de Pompieri Drăgășani pentru stingerea definitivă a incendiului. Incendiul a fost lichidat în jurul orei 04.50.

Pe distanța Craiova – Zlătărei, comisia de investigare nu a constatat deficiențe la linia și la instalațiile SCB, datorită declanșării incendiului la locomotivă diesel electrică DA 60-0875-9.

La locomotivă diesel electrică DA 60-0875-9, aparținând "CFR Marfă" SA ce a remorcat trenul de marfă nr.22002-1, comisia de investigare a constatat următoarele:

#### a. Postul de conducere nr 1:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe piesele și aparatele din post cu depuneri de funingine;
- geamurile frontale sunt căzute jos și sparte deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- geamul colțar partea mecanicului căzut jos și spart deoarece a fost aruncat de suflul exploziei.

#### b. Postul de conducere nr. 2:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe piesele și aparatele din post cu depuneri de funingine;
- geamurile frontale sunt căzute jos și sparte deoarece au fost aruncate de suflul exploziei.

#### c. Sala mașinilor:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe piesele și aparatele din sala mașinilor cu depuneri de funingine;
- plafonul, pereții laterali, piesele și aparatele din sala mașinilor au fost afectate termic;
- agregatul pentru preîncălzirea motorului diesel ars;

#### f. Boghiurile locomotivii

- boghiurile locomotivii nu sunt afectate;
- MET1-6 și cablajul acestora nu sunt afectate.



Fig.1 Locul producerii incendiului



Fig.2 Panou aparate supraveghere a motorului diesel



Fig.3 Plafonul cutiei locomotivii în zona producerii incendiului



Fig.4 Carcasă topită a filtrului fin de motorină



Fig.5 Robinetul cu trei căi poz.541 cu armătură superioară racord flexibil



Fig.6 Racordul flexibil dintre robinetul cu trei căi și filtrul brut de motorină

- motorul electric poz.105, pompa de combustibil și pompa auxiliară de ulei a motorului diesel arse;
- centrifugele de ulei arse;
- manometrul pentru pompa auxiliară ulei poz.580 ars;
- motorul ventilăției forțate MET, poz.90.2 și carcasa canalului de ventilație afectate termic;
- carcasa cavității radiatoarelor de răcire a apei motorului diesel cu vopsea afectată termic;
- podelele de aluminiu din dreptul pompei de combustibil / pompei auxiliare de ulei a motorului diesel arse și topite parțial;
- motorul hidrostatic, pompa hidrostatică, rezervorul de ulei hidrostatic, regulatorul hidrostatic, racordurile flexibile și conductele de legătură arse sau afectate termic;
- panoul cu aparatele pentru supravegherea motorului diesel ars;
- aparatele pentru supravegherea motorului diesel ars;
- rezervorul suplimentar de combustibil, rezervorul auxiliar de combustibil și rezervorul de apă afectate termic;
- conductele de apă, ulei și combustibil afectate termic;
- racordurile flexibile de la instalația de ungere și de combustibil ars;
- tuburile din cauciuc de la instalația de răcire a motorului diesel (aflate la partea superioară) arse;
- tractorul de debit, tractorul de temperatură și racordurile flexibile ale instalației ICL arse.

#### d. Blocul aparatelor:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe aparatele din blocul aparatelor cu depuneri de funingine;
- releele maxinale de curent pentru MET, poz.54.1-3 arse;
- cablurile de forță și de comandă de la releele poz.54.1-3 cu izolația arsă;
- cablurile RAT 18 cu izolația afectată termic.

#### e. Motorul Diesel:

- carcasa de la primul filtru fin de combustibil de pe distribuția DII topită;
- carcasa filtrului combinat de ulei a motorului diesel deformată, fisurată și arsă în zona aflată sub filtrul fin de combustibil a cărui carcasa s-a topit (în rest este puternic afectat termic);
- scutul motorului diesel dinspre amortizoarele de vibrații ars și afectat termic;
- protectorul de suprațurare al motorului diesel ars și afectat termic,
- capacul lateral de la carterul motorului diesel - DII este deformat (îndoit la 90°) în zona cilindrilor 11 și 12;

#### f. Cutia locomotivii

- la exterior vopseaua arsă pe partea stângă în zona jaluzelelor fixe dinspre PC II, pe o suprafață de circa 12 m<sup>2</sup>, respectiv pe partea dreaptă în zona jaluzelei cu clapă mobilă, jaluzelelor fixe și a geamului lateral dinspre PC II, pe o suprafață de circa 8 m<sup>2</sup>;
- ferestrele laterale fixe și glisante căzute jos și sparte deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- 2 jaluzele fixe arse și căzute jos deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- 2 jaluzele fixe arse;
- 2 jaluzele cu clapă mobilă afectate termic la partea superioară;
- 2 capace de la acoperiș din zona motorului diesel căzute jos deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- ușile laterale ale sălii mașinilor smulse din incuieratori.

#### g. Bateriile de acumulatori

- stare tehnică a bateriilor de acumulatori de pe DI (partea dreaptă a locomotivii) este bună, fără urme de scurtcircuit și nu sunt afectate termic;
- bateriile de acumulatori și cablajul aferent de pe DII (partea stângă a locomotivii) sunt afectate termic.

7

8



Fig.7 Cuzinet fus maneton arbore cotit



Fig.8 Fus maneton arbore cotit



Fig.9 Cuzinet fus palier arbore cotit



Fig.10 Fus palier arbore cotit



Fig.11 Cuzinet fus ax cu came



Fig.12 Fus ax cu came

9

10





Fig.13 Ansamblu protector suprarotire motor diesel demontat



Fig.14 Cablaj de forță aferent releelor de curent maximal poz.54.1-3



Fig.15 Cablaj de forță din canalul cu cabluri pe lungimea cutiei locomotivei



Fig.16 Cofret relee maximale de curent poz.54.1-3

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor regulamentelor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai Organismului de Investigare Feroviar Român (OIFR), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei CREÎR CF Craiova și ai operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A..

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii se află pe raza de activitate a Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații CF Craiova, secția de circulație Craiova – Răureni, linie simplă neelectrificată.

Secția de circulație Craiova – Răureni, linie simplă neelectrificată, este în administrarea Sucursalei CREÎR CF Craiova, Secția L3 Râmnicu Vâlcea iar instalațiile SCB aparțin districtului Craiova I, Craiova II, Piatra Olt, secția CT1 Craiova.

Trenul de marfă nr.22002/22002-1, a circulat pe relația Craiova – Piatra Olt – Răureni, remorcat de locomotiva diesel electrică DA 60-0875-9 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A..

11

<input type="checkbox"/> la locomotiva avariata	387.289,20 lei
- conform deviz nr.91/11.02.2014 al SC CFR IRLU SA Secției IRLU Craiova,	
<b>Valoarea totală a pagubelor.....</b>	<b>387.289,20 lei (fără TVA)</b>

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.12.2013, în jurul orei 01.18, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +4°C.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor și a semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

- Mecanicul ce a condus locomotiva DA 60-0875-9 de remorcare a trenului de marfă nr.22002-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A. - depoul Craiova - remiza Piatra Olt, a declarat următoarele:
  - la data de 01/02.12.2013 s-a deplasat regie cu trenul 1897 la depoul Craiova unde a sosit la ora 19.41;
  - a luat în primire locomotiva DA 60-0875-9 la ora 20.20 în vederea remorcarii trenului de marfă nr.22002/22002-1 pe relația Craiova – Răureni, starea tehnică a acesteia fiind bună;
  - până la halta Zlătărei mecanicul ajutor a efectuat 2 revizii totale iar în rest revizii parțiale în sala mașinilor;
  - a remorcat trenul de marfă nr.22002/22002-1 pe distanța Craiova - Zlătărei în condiții normale iar după trecerea prin halta Zlătărei a apărut un incendiu la locomotivă;
  - a oprit trenul în vederea stingerii incendiului și a anunțat pompierii militari prin serviciul de urgență disponibil la numărul de telefon 112;
  - nu a putut intervenii cu stingătoarele din dotarea locomotivei deoarece acestea se aflau în sala mașinilor unde nu se putea intra datorită focului și a fumului;
  - nu a putut opri motorul diesel din comutatorul 43DI de pe pupitrul postului II de conducere deoarece acesta nu avea mâner de acționare;
  - s-a dat jos de pe locomotivă împreună cu mecanicul ajutor și s-au deplasat circa 25 metri înaintea acesteia;
  - s-a deplasat în continuare la post de conducere nr.1 a intrat în sala mașinilor la blocul aparatelor unde a acționat comutatorul poz.44, a deconectat siguranța automată poz.150 și heblul poz.8;
  - incendiul s-a manifestat în zona filtrelor de aer laterale ale cutiei și în zona eșapării;
  - după oprirea trenului și a motorului diesel s-a produs o explozie la blocul motor;
  - s-a întors la mecanicul ajutor de locomotivă pe care l-a văzut lovit la cap;
  - după sosirea pompierilor militari și intervenției acestora incendiul a fost stins;
  - locomotiva a fost retrasă în halta Zlătărei la ora 04.05.

13

## C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.22002/22002-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A. ce circula pe relația Craiova – Piatra Olt – Răureni, avea în componere 38 vagoane, 152 osii, tonaj brut 869 tone, frânat automat 435/931 tone, frânat de mână 877/20 tone, lungime 574 m, fiind remorcat cu locomotiva DA 60-0875-9.

Locomotiva DA 60-0875-9 a fost construită în anul 1973, a efectuat ultima reparație tip RG la data de 12.02.2008 la Reloc Craiova, fiind scadență la reparație tip RR din februarie 2013, efectuând 255.876 km de la ultima reparație tip RG.

Situația reviziilor efectuate de locomotiva DA 60-0875-9:

- revizie planificată: tip R1 la data de 12.11.2013 în depoul Craiova, înregistrând un număr de 19 de zile lucrate de la ultima revizie;
- revizie intermediară: tip R15 la data de 29.11.2013 în depoul Craiova;

## C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

### Descrierea traseului căii

Locul producerii accidentului este situat la km 234+800 pe linia curentă simplă neelectrificată între Hm. Zlătărei și stația Drăgășani, pe raza de activitate a Sucursalei CREÎR CF Craiova, secția de circulație Craiova – Răureni. Profilul în lung al liniei între stațiile Piatra Olt și Drăgășani este în aliniament și palier.

### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60/65, traverse de beton tip T17, cale fără joante (cale sudată).

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-telefon.

Instalațiile de comunicații feroviare din stațiile de pe secția de circulație Craiova – Răureni sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR S.A. Craiova.

Instalația de comunicații feroviară de pe locomotivă este în proprietatea SNTFM „CFR Marfă” S.A. și este întreținută de salariații aparținând Secției IRLU Craiova, din cadrul S.C. IRLU S.A..

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” S.A. administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A., ai Autorității Feroviare Române – AFER și Inspectoratului pentru Situații de Urgență al județului Vâlcea – Secția de Pompieri Drăgășani.

## C.3. Urmările accidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar s-a înregistrat o persoană rănită.

### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu devizul estimativ întocmit de către societatea reparatoare, este următoarea:

12

- Mecanicul ajutor ce a servit locomotiva DA 60-0875-9 de remorcare a trenului de marfă nr.22002-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” S.A. - depoul Craiova - remiza Piatra Olt, a declarat următoarele:
  - la data de 01/02.12.2013 a efectuat funcția de mecanic ajutor pe locomotiva DA 60-0875-9 în remorcare trenului de marfă nr.22002/2202-1 pe relația Craiova – Răureni cu plecare în jurul orei 23.00 din stația Craiova;
  - până la halta Zlătărei a efectuat 2 revizii totale iar restul revizii parțiale în sala mașinilor;
  - locomotiva a corespuns din punct de vedere tehnic până la halta Zlătărei, unde după semnalul de intrare de sens opus a încercat să intre în sala mașinilor pentru efectuarea verificărilor tehnice;
  - a aprins becul în sala mașinilor și când a vrut să intre în sala mașinilor a constatat că era fum și foc;
  - menționează că incendiul se manifesta în capătul motorului diesel la postul II;
  - a anunțat mecanicul de locomotivă care a luat măsuri de oprire a trenului;
  - după oprirea trenului a strâns frâna de mână a locomotivei, a coborât de pe locomotivă cu gențile și a parcurs 20-25 metri în fața locomotivei după care mecanicul s-a deplasat pe lângă locomotivă să oprească motorul diesel de la postul de conducere nr.1;
  - în timp ce îl aștepta pe mecanic a fost lovit în spate de geamul frontal de la locomotivă, fapt ce i-a provocat căderea și lovirea de terasament;
  - a fost ridicat de personalul SMURD, transportat la spitalul județean Drăgășani unde i s-a acordat primele îngrijiri și apoi transportat la spitalul Craiova.

- Impieगतul de mișcare ce a efectuat serviciu în data de 01/02.12.2013 în halta Zlătărei, aparținând Sucursalei CREÎR CF Craiova, a declarat următoarele:
  - la data de 01/02.12.2013 fiind de serviciu a primit dispoziția RC nr.1 la ora 00.25 privind circulația trenului de marfă nr.22002-1 timpuriu care urma să treacă fără oprire până la stația Răureni, având comandă de trecere pe linia nr.2 directă;
  - a ieșit la defilarea trenului care a trecut în regulă prin stație și nu a observat nici o neregulă la locomotivă sau la vagoanele din tren;
  - mecanicii erau prezenți în postul de conducere, au aprins lumina și au dat semnalul de „atenție”;
  - după ce a dat avizul de trecere la stația Drăgășani la ora 01.14, la aproximativ 7-8 minute a auzit o bubuitură puternică, a ieșit afară, s-a uitat pe linie spre stația Drăgășani dar nu a văzut nimic;
  - după ce a intrat în biroul de mișcare a fost sunat de către paznicul de barieră de la canton (km 236+158), care l-a întrebat dacă trenul a trecut prin halta Zlătărei;
  - a încercat să ia legătura prin stația RTF cu mecanicul trenului de marfă nr.22002/2202-1 dar acesta nu i-a răspuns;
  - a ieșit din nou afară și a observat o flacără mare între semnalul de intrare nr.2 și semnalul prevestitor nr.2 dinspre stația Drăgășani;
  - după aproximativ 10 minute au apărut mașinile de pompieri.

- Acarul ce a efectuat serviciu în data de 01/02.12.2013 în halta Zlătărei, aparținând Sucursalei CREÎR CF Craiova, a declarat următoarele:
  - a efectuat serviciu la data de 01/02.12.2013;

14

- a defilat trenul de marfă nr.22002-1 ce avea comandă de trecere pe linia nr.2 directă din halta Zlătărei, care a trecut în regulă;
- Mecanicii erau în postul de conducere, au aprins lumina și au dat semnalul de "atenție" în dreptul cabinei;
- după aproximativ 6-7 minute a auzit o bubuitură puternică, a luat legătura cu impiegatul de mișcare care i-a confirmat că și el a auzit zgomotul;
- după aproximativ 20 minute au apărut mașinile de pompieri.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări

- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011;
- **Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815/2005;**
- **Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;**
- **Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;**

15

- motorul electric poz.105, pompa de combustibil și pompa auxiliară de ulei ale motorului diesel arse;
- centrifugele de ulei arse;
- manometru pentru pompa auxiliară ulei poz.580 ars;
- motorul ventilației forțate MET, poz.90.2 și carcasa canalului de ventilație afectate termic;
- carcasa cavității radiatorilor de răcire a apei motorului diesel cu vopseaua afectată termic;
- podelele de aluminiu din dreptul pompei de combustibil/pompei auxiliare de ulei ale motorului diesel arse și topite parțial;
- motorul hidrostatic, pompa hidrostatică, rezervorul de ulei hidrostatic, regulatorul hidrostatic, racordurile flexibile și conductele de legătură arse sau afectate termic;
- panoul cu aparatele pentru supravegherea motorului diesel ars;
- aparatele pentru supravegherea motorului diesel arse (manometru pentru presiunea apei de răcire, termometru indicator pentru temperatura apei de răcire, manometru pentru presiunea uleiului de ungere înainte de intrarea în palier, manometru pentru presiunea aerului de supraalimentare, termometru indicator pentru temperatura uleiului de ungere, manometru pentru presiunea aerului de comandă, manometru pentru presiunea uleiului de ungere înainte de intrarea în filtrul combinat de ulei, releu de presiune pentru ungerea sub presiune, releu de presiune pentru apa de răcire);
- rezervorul suplimentar de combustibil, rezervorul auxiliar de combustibil și rezervorul de apă afectate termic;
- conductele de apă, ulei și combustibil afectate termic;
- racordurile flexibile de la instalația de ungere și de combustibil arse;
- tuburile din cauciuc de la instalația de răcire a motorului diesel (aflate la partea superioară) arse;
- tractorul de debit, tractorul de temperatură și racordurile flexibile ale instalației ICL arse.

#### d. Blocul aparatelor:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe aparatele din blocul aparatelor depuneri de funingine;
- releele maxime de curent pentru MET, poz. 54.1-3 arse;
- cablurile de forță și de comandă de la relelele poz. 54.1-3 cu izolația arsă;
- cablurile RAT 18 cu izolația afectată termic.

#### e. Motorul Diesel:

- carcasa de la primul filtru fin de combustibil de pe distribuția DII topită;
- carcasa filtrului combinat de ulei al motorului diesel deformată, fisurată și arsă în zona aflată sub filtrul fin de combustibil a cărui carcasa s-a topit (în rest este puternic afectat termic);
- scutul motorului diesel dinspre amotizoarele de vibrații ars și afectat termic;
- protectorul de suprapunere al motorului diesel ars și afectat termic,
- deși sigiliul de la protectorul de suprapunere al motorului diesel era rupt, pistonul 17 nu și-a efectuat cursa completă;
- pompa principală de ulei afectată termic;
- amotizoarele de vibrații dinamice tip Holset afectate termic;
- pompele de injecție și racordurile de alimentare ale acestora de la cilindrii 1, 2, 3, 4, 7, 8 arse sau afectate termic;
- tuburile de cauciuc de la țiglele împingătoare de la tacheții cilindrilor 1, 2, 3, 4, 7, 8 arse sau afectate termic;
- capacul lateral de la carterul motorului diesel - DII deformat (îndoit la 90°) în zona cilindrilor 11 și 12;
- garniturile de teflon ale clapetelor de explozie rupte;

17

- **Îndrumătorul de Exploatare și Întreținere a Locomotivei Diesel – Electrice 060 DA, Volumul I, ediția 1967.**

- **Noțiuni de prevenire a incendiilor – ISUJ Covasna**

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- poze efectuate la locomotiva DA 60-0875-9 în depou și la locul producerii accidentului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Circulația feroviară pe secția Craiova – Răureni se face în baza înțelegerii telefonice (cale liberă).

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Suprastructura căii este alcătuită din șină tip 60/65 montată pe traverse de beton, cale sudată.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotiva DA 60-0875-9 a fost construită în anul 1973, a efectuat ultima reparație tip RG la data de 12.02.2008 la Retoc Craiova, fiind scademă la reparație tip RR din februarie 2013, efectuând 255.876 km de la ultima reparație tip RG.

Situația reviziilor efectuate de locomotiva DA 60-0875-9:

- revizie planificată: tip R1 la data de 12.11.2013 în depoul Craiova, înregistrând un număr de 19 de zile lucrate de la ultima revizie;
- revizie intermediară: tip R15 la data de 29.11.2013 în depoul Craiova;

La locomotiva diesel electrică DA 40-0875-9, aparținând "CFR Marfă" SA care a remorcat trenul de marfă nr.22002-1, cu ocazia verificărilor efectuate în depoul Craiova, comisia de investigare a constatat următoarele:

#### a. Postul de conducere nr 1:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe piesele și aparatele din post, depuneri de funingine;
- geamurile frontale lipsă deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- geamul colțar partea mecanicului lipsă deoarece a fost aruncat de suflul exploziei.

#### b. Postul de conducere nr. 2:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe piesele și aparatele din post depuneri de funingine;
- geamurile frontale lipsă deoarece au fost aruncate de suflul exploziei.

#### c. Sala mașinilor:

- pe plafon, pe pereții laterali, pe piesele și aparatele din sala mașinilor depuneri de funingine;
- plafonul, pereții laterali, piesele și aparatele din sala mașinilor afectate termic;
- cablajul de forță și de comandă din canalul de cabluri de pe lungimea sălii mașinilor cu izolația arsă sau afectată termic;
- cablajul de forță de la generatorul principal cu izolația afectată termic;
- agregatul pentru preîncălzirea motorului diesel ars;

16

- cuzineții palier și de bielă de la arborii cotiți DI și DII topiți;
- fusurile palier și maneton DI și DII afectate termic și cu culoarea schimbată;
- cuzineții axelor cu came DI și DII topiți;
- fusurile axelor cu came DI și DII afectate termic și cu culoarea schimbată;
- cuzineții de la roțile dințate ale angrenajului de sincronizare topiți;
- scutul dinspre cuplajul GP rupt între lonjeroanele laterale ale motorului diesel (ruptură nouă 100% din cauza exploziei).

#### f. Cutia locomotivei

- la exterior vopseaua arsă pe partea stângă în zona jaluzelelor fixe dinspre PC II, pe o suprafață de circa 12 m<sup>2</sup>, respectiv pe partea dreaptă în zona jaluzelei cu clape mobile, jaluzelelor fixe și a geamului lateral dinspre PC II, pe o suprafață de circa 8 m<sup>2</sup>;
- ferestrele laterale fixe și glisante lipsă deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;;
- 2 jaluzele fixe lipsă deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- 2 jaluzele fixe arse;
- 2 jaluzele cu clape mobile afectate termic la partea superioară;
- 2 capace de la acoperiș din zona motorului diesel lipsă deoarece au fost aruncate de suflul exploziei;
- ușile laterale ale sălii mașinilor smulse din încuieroi.

#### g. Bateriile de acumulatori

- stare tehnică a bateriilor de acumulatori de pe DI (partea dreaptă a locomotivei) este bună, fără urme de scurtcircuit și nu sunt afectate termic;
- bateriile de acumulatori și cablajul aferent de pe DII (partea stângă a locomotivei) sunt afectate termic.

#### f. Boghiurile locomotivei

- boghiurile locomotivei nu sunt afectate;
- MET1-6 și cablajul acestora nu sunt afectate.

### C.6. Analiză și concluzii

#### C.6.1. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei electrice DA 60-0875-9 care a remorcat trenul de marfă nr.22002/22002-1 pe distanța Craiova – Răureni la data de 01/02.12.2013, din cercetările efectuate pe teren în Hm. Zlătărei și din verificările efectuate în depoul Craiova la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- în urma fisurării racordului flexibil în zona armăturii superioare a robinetului cu trei căi s-a produs o emisie de motorină sub formă de stropi și ceață, proces în care a avut loc o separare intensă a sarcinilor electrostatice în interiorul lichidului;
- acest fapt constituie un pericol de incendiu chiar și în cazul lichidelor cu punct de inflamabilitate de peste 55°C, cum este cazul motorinei;
- apariția sarcinilor electrostatice datorită dispersării motorinei sub formă de stropi și ceață constituie un factor favorizant pentru aprinderea lichidului;
- în cădere stropii și vaporii de motorină s-au depus pe piesele și aparatele existente în zonă (carcasele filtrelor fine de motorină, racordurile flexibile de la instalația de alimentare cu motorină a motorului diesel, tuburile din cauciuc de la instalația de răcire, respectiv de ungere a motorului diesel, carcasa filtrului combinat de ulei, scutul motorului diesel dinspre amotizoarele de vibrații, protectorul de suprapunere al motorului diesel, panoul cu aparatele pentru supravegherea motorului diesel, motorul electric, pompa de combustibil, pompa

18

- auxiliară de ulei a motorului diesel, motorul ventilației forțate al MET și carcasa canalului de ventilație, podele);
- aprinderea stropilor și vaporilor de motorină (compuși volatili) a fost inițiată de scânteele produse la colectorul motorului electric ce antrenează pompa de combustibil și pompa auxiliară de ulei a motorului diesel;
  - odată motorina aprinsă, focul a cuprins toată zona din capătul motorului diesel spre postul de control nr.2, afectând toate piesele și aparatele de aici, conform celor precizate la punctele c, e și f de la punctul C.5.4.3.;
  - focul a produs arderea tuburilor din cauciuc de la instalația de răcire, respectiv de ungere a motorului diesel, supraîncălzirea carcasei filtrului combinat de ulei, având ca efect scăderea presiunii și a parametrilor uleiului de ungere și golirea apei din instalația de răcire pe la partea superioară a motorului diesel, respectiv formarea de vapori de apă;
  - în același timp focul a cuprins panoul cu aparatele pentru supravegherea motorului diesel producând arderea acestuia și scoaterea din funcție a protecțiilor motorului diesel;
  - datorită supraîncălzirii și pierderii presiunii uleiului motorului diesel, respectiv datorită neasigurării răcirii motorului diesel din cauza pierderilor de apă, s-a produs topirea cuzineților palier și de bielă de la arborii cotiți DI și DII, a cuzineților axelor cu came DI și DII, a cuzineților de la roțile dințate ale angrenajului de sincronizare cu afectarea fusurilor palier și maneton ale arborilor cotiți DI și DII și a fusurilor axelor cu came DI și DII.
  - de asemenea, datorită supraîncălzirii uleiului motorului diesel, în regulatorul mecanic s-a produs creșterea presiunii uleiului în camera regulatorului de combustibil și împingerea pistonășului regulatorului de combustibil, care a acționat cremalierele pompelor de injecție comandând creșterea cantității de motorină injectate în capul pistoanelor, având ca urmare suprapunerea motorului diesel;
  - greutatea centrifugale ale dispozitivului de protecție contra supraturației, montat pe axul de distribuție I, au acționat lateral clichetul prin care se comandă deconectarea, pistonășul dispozitivului de protecție contra supraturației nu și-a efectuat cursa completă și motorului diesel nu s-a oprit;
  - deși s-a produs ruperea sigiliului de la protectorul de suprapunere al motorului diesel ce se afla în zona focarului incendiului, pistonășul dispozitivului de protecție contra supraturației nu și-a efectuat cursa completă datorită înțepenirii acestuia în carcasa ca urmare a dilatării inegale a pieselor componente, acestea fiind confecționate din materiale diferite (pistonăș - OL 60, carcasa protector - FC 15);
  - astfel cu toate că mecanicul a comandat oprirea motorului diesel prin acționarea comutatorului pornire-oprire de pe blocul aparatelor, prin deconectarea siguranței automate a curentului de comandă și a heblului bateriei de acumulatori, totuși motorul diesel a continuat să funcționeze supraturat până la consumarea cantității de motorină aflată pe conductele de alimentare ale pompelor de injecție;
  - motorul diesel s-a oprit datorită lipsei alimentării cu combustibil ca urmare a faptului că racordurile flexibile din cauciuc au ars, iar pompa de combustibil s-a oprit ca urmare a afectării termice a pieselor componente și a motorului electric de acționare;
  - explozia în carter s-a produs la oprirea motorului diesel, din cauza acumulării și amestecării vaporilor de motorină, ulei încins și apă;
  - în urma exploziei din carterul motorului diesel, materialul combustibil încins a ajuns în blocul aparatelor (care avea ușa de acces deschisă), în zona releelor maxime de curent pentru MET, poz.54.1-3, fapt ce a condus la arderea acestora și a cablurilor de forță aferente.

**D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI****D.1. Cauza directă**

Incendiul s-a produs ca urmare a fisurării racordului flexibil de la instalația de alimentare cu combustibil a motorului diesel, care face legătura între robinetul cu trei căi și filtrul brut, în zona armăturii superioare de lângă robinetul cu trei căi, ce a avut ca urmare pulverizarea motorinei și aprinderea acesteia de la scânteele produse la colectorul motorului electric ce antrenează pompa de combustibil și pompa auxiliară de ulei a motorului diesel.

**Factori care au contribuit**

Nu au fost identificați factori care să contribuie la producerea accidentului.

**D.2. Cauze subiacente**

Nu s-a respectat ciclul de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.

**D.3. Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui accident.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA și gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A..

**Membrii comisiei de investigare:**

Dan CIUCEA	investigator OIFR	- investigator principal
Tudor CIOLACU	investigator OIFR	- membru
Marius BRĂNZAN	șef serviciu SC – Sucursala Banat-Oltenia	- membru
Ilie STERIE	șef secție IRLU Craiova	- membru

**OLFR – AFER**

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" vizate/modificate conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>TRANSBLUE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Pictor Barbu Iscovescu, nr. 13, etaj 3, ap.2, cod 011935, sector 1 Tel:021-231.81.27 Fax:021-231.77.05	modificată 06.04.2012	<b>16</b>	18.01.2008	nu	2 ani	<b>17.01.2014</b>	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 3</b>
2.	<b>REGIOTRANS S.R.L.</b> BRAȘOV, Str. Oltului, nr. 2, biroul 2, cod 500283, județul Brașov Tel:0268-310.697 Fax:0268-310.859	modificată 05.02.2010	<b>17</b>	13.02.2008	nu	2 ani	<b>11.02.2014</b>	Călători	<b>Viza 3</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>CER - FERSPED S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Comana, nr. 11, et. 1, cod 011273, sector 1 Tel:021-231.52.14 Fax:021-231.68.27	modificată <b>16.01.2014</b>	<b>45</b>	01.06.2012	nu	2 ani	-	Marfă	<b>Schimbare adresă sediu social</b>
2.	<b>TIM RAIL CARGO S.R.L.</b> Comuna DUMBRĂVIȚA, sat DUMBRĂVIȚA, str. Ariadna, nr. 26, încăperea 2, cod 300311, județul Timiș Tel: 0256-473.425 Fax: 0256-473.425	modificată <b>05.02.2014</b>	<b>50</b>	29.08.2013	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Extindere domeniu (inclusiv mărfuri periculoase)</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar din cadrul OLFR – AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" vizate/retrase conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2014 – 28.02.2014**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>COMPET S.A.</b> PLOIEȘTI, Str. Anul 1848, nr. 1-3, cod 100559, județul Prahova Tel: 0244-401.360 Fax: 0244-575.995	modificată 30.10.2009	<b>M - 034</b>	27.02.2008	2 ani	<b>17.02.2014</b>	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 3</b>
2.	<b>TMK REȘIȚA S.A.</b> REȘIȚA, Str. Traian Lalescu, nr. 36, cod 320050, județul Caraș Severin Tel: 0255-211.883 Fax: 0255-211.883	nouă	<b>M - 035</b>	04.03.2008	2 ani	<b>25.02.2014</b>	manevră	<b>Viza 3</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE</b>								
1.	<b>UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.</b> RĂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinei, nr.2, cod 240050, județul Vâlcea Tel:0250-730.501 Fax:0250-733.382	nouă	<b>M - 046 RETRASĂ 15.01.2014</b>	27.05.2008	2 ani	18.05.2010 24.05.2012	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Încetare activitate</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară din cadrul OLFR – AFER.*